

P

E

B

A

APPROVATO DAL
CONSIGLIO COMUNALE
CON DELIBERA
N. 12 DEL 26/06/2025



COMUNE DI
**SANT'ANGELO
MUXARO**

LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO (AG)**



PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN
MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU'
AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

TAV.08 SCHEDE DI ANALISI PERCORSI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

IL PROGETTISTA

SCHEDE ANALISI “PERCORSI”

SA19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ.....	1
SA20 – VIA PORTA DI SPAGNA.....	3



SCHEDA	SA19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ	
	DENOMINAZIONE: PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ	COD. IDENTIFICATIVO: P01
	INDIRIZZO: -	FUNZIONE PRINCIPALE: PERCORSI URBANI
	DATA DI RILEVAMENTO 26/03/2025	

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Percorso di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	1-4	1
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	1-4	3
Percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	0-1	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	0-1	1
TOTALE PUNTEGGIO		6,00



CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiedi con pendenza pronunciata.	1. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso l'adeguamento dello scivolo pre-esistente, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 1.500,00
2. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiede.	2. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 2.000,00
3. Presenza di attraversamenti pedonali con pavimentazione sconnessa e rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce zebrate).	3. Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione con esecuzione di nuove zebature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 4.000,00
sommano		€ 7.500,00
<p>NOTE: Si precisa che in riferimento agli interventi relativamente ai “Percorsi”, il costo totale è pari a € 0,00 per il fatto che gli interventi necessari sono già stati considerati all'interno degli “Spazi esterni di aggregazione”</p>		<p>Importo € 0,00</p>



SCHEDA	SA20 – VIA PORTA DI SPAGNA
	<p>DENOMINAZIONE: AUTOSERVIZI CUFFARO</p> <p>COD. IDENTIFICATIVO: P02</p> <p>INDIRIZZO: SP. 19 - VIA CIRASELLA - VIA PORTA DI SPAGNA</p> <p>FUNZIONE PRINCIPALE: PERCORSI AUTOLINEE TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO</p>
	<p>DATA DI RILEVAMENTO 26/03/2025</p>

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Percorso di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	1-4	3
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	1-4	3
Percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	0-1	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	0-1	1
TOTALE PUNTEGGIO		8,00



CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
sommano		€ 1.000,00

<p>NOTE: Si precisa che in riferimento agli interventi relativamente ai “Percorsi”, il costo totale è pari a € 0,00 per il fatto che gli interventi necessari sono già stati considerati all'interno degli “Spazi esterni di aggregazione”</p> <p style="text-align: right;">Importo</p>	€ 0,00
--	---------------

