

P

E

B

A

APPROVATO DAL  
CONSIGLIO COMUNALE  
CON DELIBERA  
N. 12 DEL 26/06/2025



COMUNE DI  
**SANT'ANGELO  
MUXARO**

LIBERO CONSORZIO  
COMUNALE DI AGRIGENTO

# PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO (AG)**



PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN  
MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU'  
AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

## **TAV.07** SCHEDE DI ANALISI SPAZI ESTERNI DI AGGREG.

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II  
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE  
E POLIZIA LOCALE

IL PROGETTISTA

## SCHEDE ANALISI “SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE”

SA13 – PIAZZA UMBERTO I .....	1
SA14 – PIAZZA PIANO CROCE .....	3
SA15 – BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA.....	5
SA16 – BELVEDERE "ORSI" .....	7
SA17 – PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO".....	9
SA18 – CIMITERO COMUNALE.....	11



SCHEDA	SA13 – PIAZZA UMBERTO I
	<b>DENOMINAZIONE:</b> PIAZZA UMBERTO I  <b>COD. IDENTIFICATIVO:</b> SE01  <b>INDIRIZZO:</b> -  <b>FUNZIONE PRINCIPALE:</b> PIAZZE
	<b>DATA DI RILEVAMENTO</b> 26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	<b>1-4</b>	<b>1</b>
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	<b>1-4</b>	<b>3</b>
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>6,00</b>



CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiedi con pendenza pronunciata.	1. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso l'adeguamento dello scivolo pre-esistente, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 1.500,00
2. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiede.	2. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 2.000,00
3. Presenza di attraversamenti pedonali con pavimentazione sconnessa e rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce zebrate).	3. Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione con esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 4.000,00
sommano		<b>€ 7.500,00</b>



SCHEDA	SA14 – PIAZZA PIANO CROCE
	<b>DENOMINAZIONE:</b> PIAZZA PIANO CROCE <b>COD. IDENTIFICATIVO:</b> SE02 <b>INDIRIZZO:</b> - <b>FUNZIONE PRINCIPALE:</b> PIAZZE
	<b>DATA DI RILEVAMENTO</b> 26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	<b>1-4</b>	<b>3</b>
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	<b>1-4</b>	<b>2,50</b>
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>7,50</b>



CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebra)	2. Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 500,00
3. Assenza di scivolo pedonale di raccordo tra la carreggiata e la pavimentazione della piazza.	3. Realizzazione di raccordo del percorso attraverso la realizzazione di scivolo dedicato pedonale, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.	€ 12.000,00
sommano		<b>€ 13.500,00</b>



SCHEDA	SA15 – BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA	
	<b>DENOMINAZIONE:</b> BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA	<b>COD. IDENTIFICATIVO:</b> SE03
	<b>INDIRIZZO:</b> VIA PORTA DI SPAGNA	<b>FUNZIONE PRINCIPALE:</b> PIAZZE
	<b>DATA DI RILEVAMENTO</b> 26/03/2025	

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	<b>1-4</b>	<b>3</b>
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	<b>1-4</b>	<b>3</b>
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>8,00</b>



CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
sommano		<b>€ 1.000,00</b>



SCHEDA	SA16 – BELVEDERE "ORSI"
	<b>DENOMINAZIONE:</b> BELVEDERE "ORSI" <b>COD. IDENTIFICATIVO:</b> SE04 <b>INDIRIZZO:</b> VIA GIUSEPPE GARIBALDI <b>FUNZIONE PRINCIPALE:</b> PIAZZE
	<b>DATA DI RILEVAMENTO</b> 26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	<b>1-4</b>	<b>4</b>
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	<b>1-4</b>	<b>1,50</b>
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>7,50</b>



CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiede	2. Realizzazione di n. 1 raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 500,00
sommano		<b>€ 1.500,00</b>



SCHEDA	SA17 – PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO"
	<b>DENOMINAZIONE:</b> PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO"  <b>COD. IDENTIFICATIVO:</b> SE05  <b>INDIRIZZO:</b> PIAZZA ALDO MORO  <b>FUNZIONE PRINCIPALE:</b> AREE VERDI E PARCHI
	<b>DATA DI RILEVAMENTO</b> 26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	<b>1-4</b>	<b>1</b>
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	<b>1-4</b>	<b>3,75</b>
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>6,75</b>



CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebraate)	1. Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 300,00
2. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	2. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
sommano		<b>€ 1.300,00</b>



SCHEDA	SA18 – CIMITERO COMUNALE
	<p><b>DENOMINAZIONE:</b> CIMITERO COMUNALE</p> <p><b>COD. IDENTIFICATIVO:</b> SE06</p> <p><b>INDIRIZZO:</b> SP. 19 SANT'ELISABETTA-SANT'ANGELO</p> <p><b>FUNZIONE PRINCIPALE:</b> CIMITERI</p>
	<p><b>DATA DI RILEVAMENTO</b> 26/03/2025</p>

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	<b>1-4</b>	<b>4</b>
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	<b>1-4</b>	<b>2,5</b>
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	<b>0-1</b>	<b>1</b>
<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>8,5</b>



<b>CRITICITÀ</b>	<b>INTERVENTO</b>	<b>COSTO</b>
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Percorso con sconessioni, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	2. Adeguamento dei percorsi tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione	€ 10.000,00
3. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra diverse quote della dei percorsi.	3. Realizzazione di raccordi del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 1.000,00
4. Presenza di dislivello di altezza complessiva 2,5/100 cm per presenza di scale e mancanza di scivolo di raccordo tra diverse quote.	4. Nuova realizzazione di rampa di raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 3.000,00
sommano		<b>€ 15.000,00</b>

