



APPROVATO DAL
CONSIGLIO COMUNALE
CON DELIBERA
N. 12 DEL 26/06/2025



**COMUNE DI
SANT'ANGELO
MUXARO**

LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO (AG)**



PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN
MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU'
AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

TAV.05 SCHEDE DI RILIEVO PERCORSI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

IL PROGETTISTA

SCHEDE DI RILIEVO “PERCORSI”

S19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ	1
S20 – AUTOSERVIZI CUFFARO	3



SCHEDA	S19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ
	DENOMINAZIONE: PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ
	COD. IDENTIFICATIVO: P01
	INDIRIZZO: -
FUNZIONE PRINCIPALE: PERCORSI URBANI	
DATA DI RILEVAMENTO 25/03/2025	

A	ACCESSIBILITA' e PAVIMENTAZIONE	SI	NO	N.A.
1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	☒	☐	☐
2	Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	☒	☐	☐
3	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐

B	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
5	Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	☒	☐	☐
6	Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☒	☐
7	Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
8	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	☐	☒	☐
9	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
10	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
11	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
12	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☐	☒	☐
13	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☒	☐	☐
14	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
15	E' presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore	☐	☒	☐

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
	☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore			

D	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
16	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
17	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
18	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒

E	PARCHEGGI	SI	NO	N.A.
19	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	☐
20	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	☐
21	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
22	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☒	☐

SCHEDA	S20 – AUTOSERVIZI CUFFARO
	DENOMINAZIONE: AUTOSERVIZI CUFFARO COD. IDENTIFICATIVO: P02 PERCORSO: SP. 19 - VIA CIRASELLA - VIA PORTA DI SPAGNA FUNZIONE PRINCIPALE: PERCORSI AUTOLINEE TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO
	DATA DI RILEVAMENTO 25/03/2025

A	ACCESSIBILITA' e PAVIMENTAZIONE	SI	NO	N.A.
1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	☒	☐	☐
2	Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	☒	☐	☐
3	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐

B	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
5	Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	☒	☐	☐
6	Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☒	☐	☐
7	Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
8	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	☐	☒	☐
9	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
10	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
11	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
12	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☒	☐	☐
13	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☒	☐	☐
14	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
15	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore	☐	☒	☐

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
	☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore			

D	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
16	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
17	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
18	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒

E	PARCHEGGI	SI	NO	N.A.
19	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	☐
20	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	☐
21	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
22	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☒	☐	☐