COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.01

RELAZIONE TECNICA GENERALE

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:

GIOVANNI SALVATORE FARACI

Firmato il 09/04/2025 11:14

Seriale Certificato:
11400338910345556630758539529169107144

Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026

ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trapani
Ingegnere Giovanni Salvatore FARACI
Sett. al civile ambientale
Sezione A
n. 2050

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

PREMESSA **1**

SEZIONE I – INQUADRAMENTO GENERALE **4**

CAPITOLO 1 – RIFERIMENTI LEGISLATIVI **4**

1.1 – Quadro normativo di riferimento 4

1.2 – Destinatari del P.E.B.A. 6

CAPITOLO 2 – COS'E' IL P.E.B.A. **8**

2.1 – Origini e aspetti operativi 8

2.2 – Finalità del Piano 10

2.3 – Ulteriori obiettivi del Piano 11

CAPITOLO 3 – DEFINIZIONI **14**

3.1 – Barriera architettonica 14

3.2 – Barriera senso-percettiva 14

3.3 – Barriera localizzativa 15

3.4 – Unità ambientale 16

3.5 – Accessibilità 16

3.6 – Conformità e accessibilità 18

3.7 – Visitabilità e adattabilità 18

3.8 – Autonomia 19

3.9 – Comfort 19

3.10 – Disagio 19

3.11 – Fruibilità 20

3.12 – Orientamento 20

3.13 – Sistema di orientamento 20

3.14 – Disabilità 20

CAPITOLO 4 – CARATTERI GENERALI **22**

4.1 – Linee guida per la stesura, caratteri generali 22

4.2 – Il gruppo di lavoro 36

4.3 – Compatibilità del P.E.B.A. con altri strumenti di pianificazione cittadina 37

SEZIONE II – FORMAZIONE DEL PIANO **39**

CAPITOLO 5 – STRUTTURAZIONE DEL PIANO **39**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

5.1 – Inquadramento territoriale 39
5.2 – Perimetro del Piano 40
5.3 – Le fasi di lavoro 44
5.4 – Livelli di accessibilità 46
5.5 – Definizione del criterio di priorità ed analisi dei livelli di criticità 48
CAPITOLO 6 - RILIEVO DELLO STATO DI FATTO 51
6.1 – Modalità esecutive del lavoro svolto 51
6.2 – Raccolta dati 52
6.3 – Schede di rilievo 54
6.4 – Schede di analisi delle priorità 63
6.5 – Individuazione delle macro-categorie di BB. AA. 64
6.6 – Individuazione degli edifici 65
6.7 – Individuazione degli spazi esterni di aggregazione 67
6.8 – Individuazione dei percorsi 67
6.9 – Elenco degli interventi in base giudizio di priorità 68
6.10 – Approccio strategico dell'accessibilità minima 69
CAPITOLO 7 – PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI 71
7.1 – Principi normativo-progettuali 71
7.2 – Sintesi dei risultati 72
7.3 – Gli interventi standard 74
7.5 – Soluzioni progettuali ed interventi standard 75
SEZIONE III – DISPOSIZIONI FINALI 77
CAPITOLO 8 – CONCLUSIONI 77
8.1 – Il futuro del Piano 77
8.2 – Programmazione degli interventi 77
8.3 – Programma pluriennale di attuazione 78
8.4 - Manutenzione Ordinaria e Aliquota I.V.A. al 4% 80
8.5 – Monitoraggio dei dati e valutazioni in itinere 80
8.6 – Aggiornamento del Piano 82
8.7 – Conclusioni 82

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

PREMESSA

Alcuni indicatori più sensibili nella valutazione della qualità della vita dei cittadini sono quelli relativi alla mobilità nei contesti urbani e l'accessibilità agli edifici pubblici, ovvero attraverso la percezione del livello di fruibilità in condizioni di autonomia e sicurezza della città, delle sue strutture edilizie e dei percorsi esterni. Detta fruibilità purtroppo molto spesso non è garantita a causa della presenza di elementi che ostacolano percorsi o che non raccordano adeguatamente, sia in orizzontale che in verticale, accessi e superfici ad uso pubblico, ovvero quelle che comunemente vengono definite barriere architettoniche, che non riguardano solo i soggetti con impedite capacità motorie, ma anche quei casi di carattere temporaneo che non consentono una mobilità libera da accessori.

All'interno delle linee programmatiche di governo della città di Sant'Angelo Muxaro si prevede, come punto essenziale e qualificante, una particolare attenzione al mondo della disabilità. Questo concetto, alla base delle scelte dell'Amministrazione, si vuole concretizzare tra le altre cose, attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche, sensoriali, comunicative, relazionali presenti in ambito cittadino e più in generale di ogni tipo di barriera che possa limitare l'inclusione dei cittadini nella comunità, creando i presupposti per cui ognuno possa esprimersi senza alcun condizionamento in tutte le relazioni sociali.

Oltre ad essere un obiettivo dell'Amministrazione, la creazione e l'adeguamento di spazi pubblici che minimizzino le difficoltà rispetto alla fruizione da parte di persone con disabilità, è da molti anni un obbligo legislativo; secondo quanto disposto dalla vigente normativa nazionale in materia di accessibilità urbana, infatti, i Comuni devono impegnarsi a garantire la fruibilità in sicurezza di spazi e servizi pubblici, intesi come luoghi fruibili dalla collettività, resi sicuri e fruibili agevolmente da tutti i cittadini, anche da quelli con esigenze specifiche.

Per rendere meno lontano nel tempo l'obiettivo, peraltro imprescindibile, di un habitat per tutti si rende ora necessario ed urgente evidenziare gli intendimenti e potenziare gli sforzi finalizzati al rispetto e alla esecuzione concreta di tutti i numerosi e positivi provvedimenti da molto tempo cogenti, ma tuttora poco attuati.

A tale riguardo la Legge 18/2009 (recepimento della Convenzione delle Nazioni Unite sui

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

diritti delle persone con disabilità) insieme al successivo "Programma d'Azione", il DPR n. 132/2013, superano l'approccio precedente, incentrato "sull'eliminazione delle barriere architettoniche", spostando l'obiettivo verso il concetto di accessibilità integrata e coniugata all'inclusione delle persone con disabilità.
Da questi strumenti normativi l'accessibilità è vista come un "pre-requisito" per consentire alle persone con disabilità di godere pienamente di tutti i diritti umani e delle libertà fondamentali: essa va garantita con riferimento ad ogni ambito della vita di una persona. Non soltanto quindi il pieno accesso all'ambiente fisico, urbano e architettonico, alle strutture ed edifici, ma anche ai beni, ai servizi, all'informazione e alla comunicazione, ai trasporti nonché alle altre attrezzature e servizi offerti al pubblico.
Il concetto di "Spazio Pubblico per tutti", essenziale e determinante nella possibile e concreta fruizione delle aree urbanizzate, si collega direttamente ai contenuti dell'art.3 della Costituzione italiana. Tale articolo, infatti, indica chiaramente cosa debba intendersi per "eguaglianza tra i cittadini" in qualsivoglia condizione o stato essi si trovino. Sull'argomento la Corte Costituzionale ha ritenuto evidenziare che:

" ... tale principio .... è diretto evidentemente ad impedire che a danno dei cittadini siano disposte discriminazioni arbitrarie ... lo stesso non può significare che il legislatore sia obbligato a disporre per tutti di una identica disciplina, mentre, al contrario, deve essergli consentito di adeguare le norme giuridiche ai vari aspetti della vita sociale, dettando norme diverse per situazioni diverse".

Con l'avvio dei lavori per il P.E.B.A., il Comune di Sant'Angelo Muxaro intraprende un importante momento di confronto fra soggetti e progetti legati al mondo dell'accessibilità, che è auspicabile possa proseguire anche oltre la conclusione del Piano e riguardi non soltanto gli spazi ed edifici di competenza dell'ente, ma anche gli altri spazi della città, nell'ottica di garantire la maggiore fruibilità possibile a tutti.
Eliminare le barriere architettoniche e configurare una città accessibile, infatti, non rappresenta solo un intervento volto a migliorare la qualità di vita e l'integrazione di un determinato gruppo sociale di persone con disabilità certificate ma significa anche migliorare e facilitare la qualità di vita di tutta la comunità (genitori che spingono i passeggini dei loro bambini, anziani che vedono ridursi progressivamente la percezione visiva/uditiva o l'agilità, tutti coloro che vivono temporaneamente situazioni di mobilità ridotta, ecc.).

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

È necessaria una universale consapevolezza che una città caratterizzata da ostacoli costituisce un problema per tutti, specie nei confronti di una popolazione che invecchia sempre più, anche in conseguenza della vita media che, fortunatamente, si è allungata notevolmente.

Pur registrando un'evoluzione positiva della sensibilizzazione generale in merito al tema della disabilità, risulta chiaro come l'impegno politico debba essere sostenuto da uno sforzo individuale continuo e incessantemente aggiornato per non vanificare, attraverso un operato non sufficientemente convinto, i risultati conseguiti e, in prospettiva, quelli attesi, che devono sempre essere verificati alla prova dei fatti.

È dunque necessario che si sviluppi un più generalizzato approccio basato sull'attenzione e sulla condivisione dei problemi da parte di progettisti e attuatori degli interventi di manutenzione e di progettazione dello spazio pubblico, facendo in modo di individuare correttamente le priorità.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SEZIONE I – INQUADRAMENTO GENERALE

CAPITOLO 1 – RIFERIMENTI LEGISLATIVI

1.1 – Quadro normativo di riferimento

Il legislatore nazionale ha introdotto nel nostro ordinamento, sin dal 1986, l'obbligo per le "Amministrazioni competenti" di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), senza, peraltro, fornire indicazioni utili per la sua redazione.

In Sicilia, data l'assenza di normativa specifica, si fa riferimento alla normativa nazionale, per la redazione dei P.E.B.A. : la Legge 28 febbraio 1986, n. 41 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1986)" è la prima normativa che li introduce, prevedendo che, per gli edifici pubblici già esistenti e non ancora adeguati alle prescrizioni della normativa vigente in materia di barriere architettoniche, "dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge" (art. 32 comma 21).

Con la **Legge 5 febbraio 1992, n. 104** *"Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone portatrici di disabilità"* l'ambito di applicazione dei Piani è stato esteso ai percorsi e agli spazi pubblici in riferimento "all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione" delle persone disabili (articolo 24 comma 9).

Di criteri di progettazione accessibile si parla per la prima volta nella **Legge n. 118 del 1971**, "*Conversione in legge del D.L. 30 gennaio 1971 n.5, e nuove forme dei mutilati ed invalidi civili*" che ha ad oggetto solo gli uffici pubblici o aperti al pubblico e le istituzioni scolastiche, prescolastiche o di interesse sociale di nuova costruzione. In attuazione di tale legge viene emanato il **D.P.R. 384 del 1978,** oggi abrogato dal DPR 503/96.

Solo quindici anni dopo il Parlamento affronta nuovamente il problema disponendo, nella legge finanziaria del 1986, il divieto di approvare progetti di costruzione o di ristrutturazione in difformità alle norme tecniche relative all'eliminazione delle barriere architettoniche e stabilendo che tutte le costruzioni in contrasto con dette disposizioni

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

non potessero fruire di contributi o agevolazioni pubbliche.
La predisposizione del Piano di Eliminazione delle barriere architettoniche è prevista dal **comma 21 dell'art. 32 della Legge 28 febbraio 1986, n. 41** *Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1986)*, che cita quanto segue:

...(omissis) << 21. Per gli edifici pubblici già esistenti non ancora adeguati alle prescrizioni del decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978 n. 384, dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge.>> (omissis)...

La disciplina delle barriere architettoniche nell'edilizia privata nasce invece, con la L. 9 gennaio 1989 n. 13 e con il regolamento di attuazione adottato con **Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989 n. 236**.
A modificare tale situazione è il **D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503** *Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici,* che ha dettato nuove norme in materia di edilizia pubblica e riunito l'originaria dicotomia edifici pubblici/edifici privati, definendo disposizioni più specifiche per gli spazi ed edifici pubblici ed estendendo, al contempo, a queste categorie le prescrizioni del Decreto Ministeriale 236/1989.
Nell'intento di affrontare ogni aspetto possibile dell'handicap viene emanata la **Legge 5 febbraio 1992 n. 104** *"Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone portatrici di disabilità"*, che all'art. 24, richiama tutta la normativa vigente in materia di eliminazione e superamento delle barriere architettoniche, facendo riferimento non più agli edifici nuovi o esistenti ma al concetto di "opere edilizie". Tale formula sembra estendere l'ambito di applicazione delle norme in maniera tale per cui non solo la ristrutturazione di interi edifici ma anche gli interventi di ristrutturazione più blandi devono essere eseguiti nel rispetto della normativa.
Con la **L. n. 67 del 1 Marzo 2006**, il Parlamento italiano approvava misure per la tutela giudiziaria per le persone con disabilità vittime di discriminazione che, come detto all'art. 2 comma 3, avviene

".. quando una disposizione, un criterio, una prassi, un atto, un patto o un

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

comportamento apparentemente neutri mettono una persona con disabilità in una posizione di svantaggio rispetto ad altre persone."

Infine, va ricordato che nel 2013, **l'Atto della Camera dei Deputati 1013 del 21/10/2013**, *"Disposizioni per il coordinamento della disciplina in materia di abbattimento delle barriere architettoniche",* ha proposto l'emanazione di un regolamento unico per accorpare, uniformare e dettare con chiarezza le disposizioni tecniche per "*gli edifici pubblici e privati e per gli spazi e i servizi pubblici o aperti al pubblico o di pubblica utilità*", e per promuovere l'adozione della progettazione universale per la costruzione di ambienti e prodotti utilizzabili da tutti o almeno dalla maggior parte delle persone.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

1.2 – Destinatari del P.E.B.A.

I destinatari del P.E.B.A. sono le persone con disabilità fisica, sensoriale e/o cognitiva, gli anziani, i bambini, i genitori con passeggini e altre fasce "deboli" di popolazione, le persone in sovrappeso, le persone in convalescenza, ecc., in sintesi chiunque si possa trovare in difficoltà nella relazione con uno spazio urbano destinato ad offrire un servizio pubblico che per definizione si rivolga alla totalità della cittadinanza (quella che verrà definita in seguito nel documento "platea allargata").

Poiché nel corso della vita qualsiasi individuo può ritrovarsi ad affrontare condizioni temporanee di inabilità, gli interventi di eliminazione delle barriere architettoniche vanno a beneficio di tutti i cittadini.

La questione della disabilità è fortemente correlata all'invecchiamento della popolazione, con il declino di alcune funzioni motorie, sensoriali, fisiologiche e cognitive; il continuo invecchiamento della popolazione è ormai un dato di fatto in Europa occidentale.

In particolare, in Italia, oltre il 22% della popolazione è over 65 anni e il numero di anziani non autosufficienti si attesta sui 6,3 milioni di persone. Di conseguenza, oltre alla crescita della popolazione anziana, si prevede un aumento delle persone disabili negli anni a venire e, di conseguenza la necessità dei servizi dedicati.

Diventa pertanto necessario promuovere interventi per adattare il patrimonio immobiliare e migliorare l'accessibilità e la sicurezza a 360° (dagli spazi pubblici al TPL, dai servizi sociosanitari alle strutture ricettive e commerciali, ecc.) in modo tale da

rendere il territorio più fruibile, sicuro, attraente e confortevole per gli abitanti ed i visitatori. A puro titolo di esempio e per una più corretta comprensione del fenomeno è utile tener conto che la domanda potenziale di un "turismo accessibile" in Italia viene stimata in circa 127,5 milioni di persone; 46 milioni sono riferiti a persone con una qualche forma di disabilità e 81 milioni a persone over 65.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CAPITOLO 2 – COS'E' IL P.E.B.A.

2.1 – Origini e aspetti operativi

Il P.E.B.A. costituisce lo strumento affinché le amministrazioni prevedano e programmino gli interventi finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche, ponderate attraverso un rilievo edilizio ed urbano, determinando, sulla scorta della normativa tecnica, gli interventi specifici.

È proprio dalla normativa nazionale, L. 9 gennaio 1989 n. 13 e D.M. 14 giugno 1989 n. 236, che le prescrizioni divenendo il loro aggiornamento riferibile all'evoluzione che in molti ambiti (normativo, sociale, medico-riabilitativo, tecnologico, etc...) ha determinato il cambiamento della percezione e del significato delle cosiddette barriere architettoniche. In effetti il concetto di barriere architettoniche è l'espressione tangibile del concetto di handicap, ovvero una caratteristica (presenza di un ostacolo o mancanza di un'indicazione) dell'ambiente che impedisca a chiunque di poter entrare in relazione con esso. L'handicap, quindi, è una caratteristica non ascrivibile alla persona, ma è espressione antropologica e sociologica dell'ambiente.

La definizione, la concettualizzazione, la simbolizzazione e l'attribuzione di accezione del fenomeno delle barriere architettoniche è allora, così come per ogni altro fenomeno di carattere sociale, un processo derivate da mutamenti sociali; il concetto di barriere architettoniche è - assieme alla società circostante - destinato a cambiare: cambierà quindi la sua definizione, la sua accezione, la sua simbolicità.

Tutto ciò pone - da un punto di vista razionale prima che etico – il soddisfacimento a due imperativi che devono essere raccolti soprattutto dai progettisti.

Il primo è la base stessa della progettazione razionale: l'edificio e lo spazio costruito devono rispondere innanzitutto alle esigenze della comunità di riferimento. Il progettista, quindi, non deve prestare solo attenzione alle innovazioni tecniche e tecnologiche, ma deve essere osservatore attento della società che lo circonda.

Il secondo imperativo risiede nell'obbligo della capacità critica di cui ogni progettista deve disporre. Se è vero che il concetto di barriere architettoniche è mutevole, assume diversi significati nel tempo ed è causato da diverse esigenze, è necessario non considerare intangibili gli standard e le indicazioni tecniche fissate: anche queste ultime sono il frutto della società circostante e devono avere, per forza di cose, vita

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

limitata. È evidente allora che le esigenze a cui il progetto deve soddisfare sono moltissime divenendo praticamente infinite se il concetto di disabilità viene esteso ed ampliato a tutti smitizzando il binomio persona disabile - barriere architettonica, ovvero pensando che un costruito senza ostacoli restituisce comfort e sicurezza a tutti offrendo più opzioni per essere vissuto ed interpretato. Questo 'abito mentale' del progettista si è diffuso negli ultimi anni partendo dagli Stati Uniti dove è individuato come Universal Design. Non si tratta tuttavia di un nuovo genere o corrente di progettazione, né di una specializzazione, ma piuttosto di una metodologia progettuale attraverso la quale il progettista assicura che i propri "prodotti" o "servizi" rispondano ai bisogni del maggior numero di persone, indipendentemente dall'età o dalla disabilità.

Dal punto di vista operativo, il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche è lo strumento concepito dal Legislatore nazionale per monitorare il territorio, facendo emergere le criticità e le barriere esistenti, per poi progettare e programmare gli interventi edilizi finalizzati a rendere sempre più accessibili gli edifici e gli spazi cittadini, allo scopo di migliorarne la fruibilità da parte di tutti.

Introdotti nel nostro ordinamento nel 1986, con riguardo agli edifici pubblici già esistenti (non ancora adeguati alle prescrizioni del Decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978 n. 384, oggi abrogato), i P.E.B.A. vengono successivamente modificati nel 1992, per estenderne l'ambito di applicazione agli spazi urbani, e ripensati come:

- strumento strategico finalizzato a migliorare l'accessibilità degli edifici pubblici e degli spazi urbani;
- strumento interdisciplinare, diretto a favorire la mobilità, la sicurezza e l'integrazione sociale;
- strumento partecipato, in quanto prevede il coinvolgimento attivo di portatori di interesse e cittadini;
- strumento dinamico in quanto aggiornabile mediante il continuo monitoraggio degli interventi programmati e attuati, anche per analizzarne l'efficacia alla luce delle soluzioni adottate e migliorarne l'efficacia;
- strumento efficiente, poiché mette a sistema gli interventi ottimizzando i costi degli interventi e permettendo di pianificare gli stessi in un orizzonte di medio periodo;
- strumento organico, in quanto valuta l'accessibilità come un sistema integrato,

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

proponendo interventi correlati tra di loro, anziché interventi a macchia di leopardo.

Il P.E.B.A. non è quindi la raccolta di progetti specifici contenenti tutte le indicazioni tecniche necessarie all'affidamento dei lavori per l'eliminazione delle barriere architettoniche presenti negli ambiti analizzati ma, in quanto "Piano", si pone l'obiettivo di fornire all'Amministrazione uno strumento di "pianificazione degli interventi E.B.A" attraverso la raccolta di indicazioni utili ai progettisti, interni od esterni agli uffici comunali, che saranno in futuro chiamati a sviluppare progetti di dettaglio.
Con specifico riferimento alle soluzioni progettuali proposte nel Piano, l'obiettivo è quello di mettere nelle mani dei futuri progettisti un documento che, oltre ad evidenziare le carenze fisiche e organizzative di ogni ambito analizzato, costituisca un "abaco" di soluzioni conformi tra cui scegliere in funzione dei vincoli particolari che dovessero emergere durante la progettazione definitiva/esecutiva.
È bene precisare infatti che la realizzazione di qualsiasi intervento edilizio sul patrimonio pubblico deve essere eseguito seguendo uno specifico iter procedurale/progettuale che passa attraverso la definizione di un progetto preliminare, uno definitivo ed infine un progetto esecutivo. Solo il livello di approfondimento di progetto definitivo permette, infatti, di elaborare le migliori e più appropriate soluzioni, potendo e dovendo tener conto di tutti i vincoli presenti, siano essi di natura autorizzativa da parte di altri enti (ad esempio: Vigili del Fuoco, Soprintendenza ai Beni Architettonici, ecc.), strutturale, impiantistica o altro.

2.2 – Finalità del Piano

Il PEBA nasce con lo scopo di garantire alle persone con disabilità un elevato grado di accessibilità e visitabilità degli edifici pubblici, nonché di quelli privati di interesse pubblico e degli spazi urbani pubblici dell'ambiente in cui vivono. Il PEBA, inoltre, deve fare propri i principi di design for-all, inclusione e diritto alla partecipazione, introdotti a livello internazionale, e adottare modalità di comunicazione, di sviluppo e di azione inclusive e partecipate, senza perdere di vista il contenuto tecnico proprio del piano.
L'obiettivo esplicito del PEBA è garantire il raggiungimento di un soddisfacente grado di mobilità di tutte le persone all'interno dell'ambiente urbano. Il PEBA del Comune di Sant'Angelo Muxaro approfondisce la mobilità pedonale, al fine di favorire

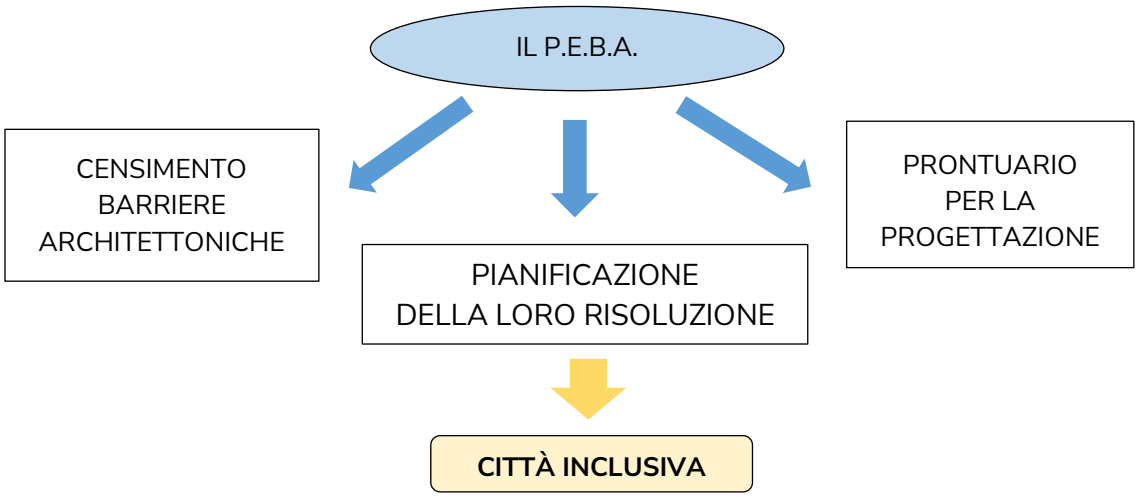
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

l'autonomia delle persone indipendentemente dall'età e dallo stato di salute, e di privilegiare un'utenza pedonale della città, coerentemente con criteri di sostenibilità ambientale e sociale. I requisiti principali per una mobilità pedonale adeguata sono la sicurezza, la fruibilità, l'orientamento e l'informazione.

Il PEBA può assumere quindi la funzione di schema direttore per la mobilità pedonale, in quanto gli interventi proposti rispondono alle esigenze di sicurezza e qualità della vita per tutte le persone, svincolandosi dalla formazione di categorie di disabilità.

La Convenzione ONU e il nuovo indice ICF hanno contribuito a cambiare il punto di vista della società sulla disabilità, non più considerata come una realtà limitata dell'individuo disabile, ma che comprende l'intera comunità a cui egli fa riferimento. La disabilità può infatti essere vista anche come uno stato che in qualche modo viene creato dall'ambiente sociale.

Questo spinge a considerare e sviluppare i P.E.B.A. come strumenti che, se da una parte mantengono il loro compito di censimento barriere architettoniche e pianificazione della loro risoluzione, dall'altro si spingono oltre, per diventare una sorta di prontuario per il progettista o il semplice cittadino in modo da promuovere una progettazione che renda le città maggiormente inclusive, aperte ed in grado di offrire ai loro cittadini la possibilità di una piena partecipazione alla vita sociale e relazionale.



2.3 – Ulteriori obiettivi del Piano

Con il seguente Piano, il Comune di Sant'Angelo Muxaro, oltre gli obiettivi della norma già sopra illustrativo, si prefigge di perseguire i seguenti ulteriori obiettivi:

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

- l'eliminazione delle barriere culturali relative all'accessibilità, che sono le più resistenti e persistenti (luoghi comuni, discriminazioni, maleducazione, ignoranza, indifferenza, ecc.); in particolare all'interno di questo lavoro si è cercato di demolire la falsa credenza che le barriere architettoniche riguardino solamente le persone con disabilità;
- l'individuazione e il mantenimento nel tempo del massimo livello possibile di accessibilità dell'ambiente costruito;
- l'incentivazione del dibattito sull'accessibilità dell'ambiente costruito;
- la promozione di progetti partecipati complementari per il raggiungimento degli obiettivi di cui sopra come:

    - promozione della «mobilità dolce», spostamenti a piedi, in bici e con il trasporto pubblico. avviando un tavolo specifico per implementare e favorire l'accessibilità del servizio con gli enti del trasporto pubblico locale;
    - promuovere un progetto per favorire l'accessibilità dei negozi e delle attività commerciali della città attraverso iniziative congiunte tra Amministrazione comunale, Associazioni di persone con disabilità, Associazioni di categoria, comunità cittadina ed in particolare enti patrocinanti/sostenitori;
    - promuovere iniziative per l'accoglienza turistica accessibile a tutte le persone con disabilità motoria, sensoriale ed intellettiva. Tra le azioni prevede di avviare iniziative di formazione con l'Ufficio d'informazione turistica e con gli enti pubblici e privati che si occupano del Turismo in area comunale;
    - promuovere iniziative di informazione e sensibilizzazione sulla disabilità e di supporto alle persone con disabilità, anziani, bambini o persone con esigenze specifiche;
    - formazione dei tecnici e dei progettisti per mirare alla qualificazione dei progetti in chiave di accessibilità per tutti e Universal Design, nonché al rispetto normativo; in quest'ottica una particolare attenzione verrà posta alla formazione dei tecnici dell'Ufficio Comunale nonché dei professionisti esterni;
    - promuovere iniziative di incontro e Laboratori tra progettisti e portatori

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

d'interesse già nella fase preliminare del progetto e della concezione degli interventi. Ad esempio, con operazioni di sopralluogo congiunte con tecnici delle istituzioni, professionisti, specialisti e persone con disabilità, in modo che si configurino come occasioni per condividere sia percezioni e linguaggi, sia e soprattutto emergano le difficoltà connesse alla fruizione quotidiana e si rifletta insieme sulle misure più idonee a superarle;

- promuovere azioni concrete di prevenzione alla formazione di nuove barriere, guidando le scelte progettuali, anche alla luce di sperimentate buone pratiche;
- sollecitare altri enti che svolgono servizi aperti al pubblico a dotarsi di P.E.B.A. ed attivare iniziative mirate al favorire l'accessibilità dei servizi e degli spazi (degli edifici e delle aree esterne pertinenziali) nonché della comunicazione e dell'informazione.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CAPITOLO 3 – DEFINIZIONI

Si citano di seguito, alcune definizioni utili per la comprensione degli argomenti trattati nel P.E.B.A. e della sua costruzione logica. Le definizioni sono tratte dalla normativa nazionale in materia di barriere architettoniche e accessibilità.

3.1 – Barriera architettonica

Definizione di "barriere architettoniche" dal D.M. del 14 giugno 1989 n. 236, art. 2, lett. A, riferita all'edificio ed agli spazi esterni di pertinenza, ripresa dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, riferita agli edifici, spazi e servizi pubblici. Per barriere architettoniche si intendono:

1. gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita in forma permanente o temporanea;
2. gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque la comoda e sicura utilizzazione di parti, attrezzature o componenti;
3. la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi.

3.2 – Barriera senso-percettiva

L'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha pubblicato due documenti. Nel primo, risalente al 1980, l'aspetto più significativo è stato quello di associare lo stato di individuo non solo a funzioni e strutture del corpo umano, ma anche ad attività a livello individuale o di partecipazione nella vita sociale.
Si ritiene opportuno dedicare speciale attenzione alle barriere senso-percettive, ovvero quelle situazioni che rendono difficile la mobilità autonoma dei minorati sensoriali, di solito più per la mancanza di idonei segnali e ausili informativi che per la presenza di veri e propri ostacoli. A causa dell'invisibilità di tali barriere e della minore, o apparentemente tale, presenza di disabili sensoriali rispetto a quelli motori, il riconoscimento e quindi l'eliminazione delle barriere senso-percettive è ancora una questione sulla quale vertono ignoranza e disattenzione, da parte non solo di tecnici

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

e professionisti ma in generale della comunità.

Per quanto riguarda ad esempio le persone ipovedenti e non vedenti, è opportuno ricordare come il D.P.R. del 24 luglio 1996, n. 503 stabilisca all'Art.1.2 l'obbligatorietà di installare sul piano di calpestio i segnali tattili contenenti i codici necessari ai non vedenti per "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", identificati con Parere emanato il 18 luglio 2012 dalla Commissione di Studio per le Barriere Architettoniche presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nei sei codici fondamentali:

- rettilineo
- arresto/pericolo
- pericolo valicabile
- attenzione/Servizio
- incrocio
- svolta a 90°

Allo stesso modo, seppure la normativa tecnica in materia di barriere sensoriali per non udenti sia molto scarsa, anche per questo tipo di disabilità tanto si può e si deve fare. Si riportano di seguito due estratti a tale riguardo:

- DECRETO MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI 14 GIUGNO 1989, N. 236,
  «Art. 2, punto C: secondo l'art. 2, al punto c, per barriere architettoniche s'intende anche: 'La mancanza di accorgimenti o segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque ed in particolare per i non vedenti, gli ipovedenti ed i sordi'. Poche indicazioni relative le possiamo ritrovare: segnaletica per gli edifici pubblici e segnale di pericolo (punto 4.3) e bottoniere degli ascensori (punti 4.1.12 e 8.1.12)».

- DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 24 LUGLIO 1996, N. 503: «identiche previsioni sono contenute nel D.P.R. 503/1996 ma per tutti i singoli aspetti si rifà al D.M. 236/89. Non c'è traccia di evoluzione».

3.3 – Barriera localizzativa

Si definisca barriera localizzativa: «ogni ostacolo o impedimento della percezione

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

connesso alla posizione, alla forma o al colore di strutture architettoniche e dei mezzi di trasporto, tali da ostacolare o limitare la vita di relazione delle persone affette da difficoltà motoria, sensoriale e/o psichica, di natura permanente o temporanea dipendente da qualsiasi causa»;

3.4 – Unità ambientale

Definizione di "unità ambientale" del D.M. del 14 giugno 1989 n. 236, art. 2, lett. B, riferita all'edificio ed agli spazi esterni di pertinenza.
«Per unità ambientale si intende uno spazio elementare e definito, idoneo a consentire lo svolgimento di attività compatibili tra loro».
Questa definizione è stata qui citata perché introduce il concetto di "ambiente", che supera il concetto di "spazio fisico". Secondo la definizione del vocabolario Treccani, per ambiente, nell'accezione della biologia, si intende:
«Lo spazio che circonda una cosa o un essere vivente in cui questo si muove o vive» e ancora «l'insieme delle condizioni fisico-chimiche e biologiche in cui si può svolgere la vita degli esseri viventi».
In base a questa definizione l'accessibilità deve riguardare l'ambiente e non solo lo spazio fisico. Ciò implica che, secondo la normativa, per l'accessibilità non è sufficiente che sia garantita la possibilità di spostasi fisicamente in un luogo, ma devono essere in grado di garantite tutte le condizioni per potervi vivere in maniera confortevole, dignitosa e sicura. Interpretando i principi riportati più sopra, il concetto di ambiente comprende anche l'ambiente o contesto sociale e di vita delle persone.

3.5 – Accessibilità

Definizione di "accessibilità" del D.M. del 14 giugno 1989 n. 236, art. 2, lett. G, riferita all'edificio ed agli spazi esterni di pertinenza.
«Per accessibilità si intende la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruire spazi e attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia».

Accessibilità condizionata

È la possibilità, con aiuto, ovvero con l'ausilio di personale dedicato, di raggiungere

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

l'edificio, di entrarvi agevolmente, di fruire di spazi e attrezzature e di accedere ai singoli ambienti interni ed esterni.

Accessibilità equivalente

Mutuando il concetto dall'ambito della sicurezza ('sicurezza equivalente'), in interventi su beni sottoposti a vincolo di tutela o in aree soggette a vincolo paesaggistico, laddove sia dimostrata l'impossibilità di applicare i criteri considerati dalla normativa vigente, il requisito dell'accessibilità si intende raggiunto attraverso soluzioni o modalità di gestione del bene o dell'area che ne migliorino le condizioni di accessibilità in modo che una persona con disabilità possa:

a) muoversi anche se con l'aiuto di un accompagnatore o, nel caso di grandi aree, di mezzi 'leggeri' attrezzati;
b) raggiungere solo alcune parti significative del bene o dell'area (concetto di visitabilità) e, per le restanti parti, avere la disponibilità di adeguati supporti informativi che permettano di conoscere e capire il medesimo;
c) avere a disposizione idoneo materiale tattile e visivo, audioguide, etc. (facilitatori).

Accessibilità minima

È la possibilità per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale di raggiungere e utilizzare agevolmente gli ambienti principali e almeno un servizio igienico di uno spazio o edificio pubblico. Per ambienti principali si intendono le aree (in uno spazio aperto) o i locali (in uno spazio costruito) in cui si svolgono le funzioni ivi attribuite.

Accessibilità informatica

È riferita alle disabilità sensoriali e intende la capacità dei sistemi informatici di erogare servizi e fornire informazioni fruibili, senza discriminazioni, anche a coloro che a causa di disabilità necessitano di tecnologie assistite o configurazioni particolari.

Accessibilità parziale

La definizione che segue è stata appositamente elaborata ai fini della redazione del presente Piano. Essa fa riferimento alla definizione di "accessibilità" di un luogo di cui al precedente paragrafo, che può essere riassunta come segue: un luogo è accessibile in tutte le sue parti quando è fruibile da chiunque in condizioni di sicurezza, autonomia e comfort. Nel presente Piano, per "accessibilità parziale" di un luogo, si

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

intende invece che esso è accessibile per ciò che riguarda le funzioni ed i servizi principali, mentre è inaccessibile per altre.

3.6 – Conformità e accessibilità

Nel presente P.E.B.A. si vuole sottolineare la distinzione tra i concetti di "conformità" e "accessibilità" di un luogo. Ciò per due ragioni: da una parte per consentire all'Amministrazione Comunale di verificare l'effettiva rispondenza alle norme sulle barriere architettoniche degli edifici e degli spazi urbani del suo territorio, consentendogli, nel caso in cui l'accessibilità sia un traguardo al momento difficile da ottenere per motivate ragioni, di intervenire inizialmente per ottenere almeno la conformità. Dall'altra, per evidenziare il fatto che, mentre la norma tende a standardizzare le prescrizioni al fine di dettare regole che siano uguali e applicabili per tutti, per ottenere l'accessibilità serve invece una sensibilità aggiuntiva per cogliere le specificità dei casi particolari riguardanti talvolta gruppi ristretti di persone o, addirittura, singoli individui.
La stessa legge n. 236/1989 riconosce questa necessità di flessibilità e creatività nella ricerca di soluzioni individualizzate per ottenere l'accessibilità, che va oltre le prescrizioni dimensionali puramente quantitative. Difatti, all'art. 7.2 si legge che "[...] in sede di progetto possono essere proposte soluzioni alternative alle specificazioni e alle soluzioni tecniche, purché rispondano alle esigenze sottintese dai criteri di progettazione".
Infine, il concetto di accessibilità evolve più rapidamente della normativa, la quale tende a recepirne le esigenze con un certo ritardo, più o meno giustificabile, rispetto al momento in cui queste si manifestano. Ad esempio, attualmente i problemi legati alle disabilità cognitive stanno assumendo un'importanza sempre maggiore rispetto al passato a causa dell'invecchiamento della popolazione e al relativo aumento delle disabilità legate al decadimento fisiologico e/o patologico delle capacità motorie, sensoriali e cognitive delle persone.

3.7 – Visitabilità e adattabilità

Definizione di "visitabilità" del D.M. del 14 giugno 1989 n. 236, art. 2, lett. H, riferita all'edificio ed agli spazi esterni di pertinenza.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

«Per visitabilità si intende la possibilità, anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta».

Definizione di "adattabilità" del D.M. del 14 giugno 1989 n. 236, art. 2, lett. I, riferita all'edificio ed agli spazi esterni di pertinenza.

«Per adattabilità si intende la possibilità di modificare nel tempo lo spazio costruito a costi limitati, allo scopo di renderlo completamente ed agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale».

I concetti di visitabilità e adattabilità sono stati introdotti come una sorta di "accessibilità limitata o differita", in quanto si è ritenuto troppo oneroso imporre a tutte le unità immobiliari l'accessibilità per le persone con gravi difficoltà motorie. Occorre tenere però presente che l'allungamento della vita e il conseguente invecchiamento della società di cui si è detto più sopra, è destinato ad aumentare sensibilmente nel prossimo futuro. Quindi diverrà sempre più frequente la necessità di rendere accessibile temporaneamente o permanentemente un'unità immobilitare a persone che utilizzano ausili alla deambulazione o comunque con difficoltà motorie e/o sensoriali o psichiche più o meno gravi.

3.8 – Autonomia

La possibilità, per la persona con disabilità, motoria, sensoriale o cognitiva, di utilizzare, anche con l'ausilio di rappresentanti ambientali e strumentali, le proprie capacità funzionali per la fruizione degli spazi ed attrezzature in esse contenute.

3.9 – Comfort

Il benessere garantito alla persona dalla progettazione di spazi, attrezzature ed oggetti accessibili e fruibili per il tipo di funzione e relazione cui sono destinati.

3.10 – Disagio

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

La condizione procurata alla persona dalla presenza di ostacoli di diversa natura, che impedisce il pieno godimento di uno spazio, di un servizio, o il pieno svolgimento di un'attività di relazione.

3.11 – Fruibilità

La possibilità, per le persone, di poter utilizzare con pieno godimento spazi aperti, spazi costruiti, arredi, servizi informativi, attrezzature e svolgere attività in sicurezza ed in autonomia.

3.12 – Orientamento

È la possibilità di percepire la struttura dei luoghi, di mantenere la direzione di marcia e di individuare elementi di interesse sensoriale (tattili o acustici) lungo i percorsi;

3.13 – Sistema di orientamento

Sono intese tutte quelle soluzioni di carattere grafico, tattile e acustico adottate singolarmente o integrate fra loro, che facilitano la percezione dei luoghi e l'orientamento, in particolare delle persone non vedenti, ipovedenti o audiolesi.

3.14 – Disabilità

È un termine ombrello per menomazioni, limitazioni dell'attività e restrizioni della (alla) partecipazione. Indica gli aspetti negativi dell'interazione dell'individuo (con una condizione di salute) e i fattori contestuali di quell'individuo (fattori ambientali e personali).

Disabilità motoria

Si intende una grave limitazione o impedimento, permanente o temporaneo, alle capacità di movimento di una o più parti del corpo o di uno o più arti (cfr. Tab.1 riportata di seguito).

Disabilità sensoriale

Si intende un'espressione che indica una parziale o totale assenza della vista o una

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

parziale o completa mancanza di capacità di udito o, ancora, la compresenza delle due disabilità visiva e uditiva. La disabilità sensoriale pregiudica spesso la vita di relazione e la comunicazione (cfr. Tab.1 riportata di seguito).

Disabilità Cognitiva

Si intende una limitazione o un impedimento all'apprendimento o alla comprensione del linguaggio scritto o orale, o disturbi da deficit di attenzione o, ancora, difficoltà a relazionarsi socialmente (cfr. Tab.1 riportata di seguito).

DISABILITÀ MOTORIA	DISABILITÀ SENSORIALE	DISABILITÀ COGNITIVA
Grave limitazione o impedimento, permanente o temporaneo, alle capacità di movimento di una o più parti del corpo o di uno o più arti	Espressione che indica una parziale o totale assenza della vista o una parziale o completa mancanza di capacità di udito o, ancora, la compresenza delle due disabilità visiva e uditiva. La disabilità sensoriale pregiudica spesso la vita di relazione e la comunicazione	Limitazione o un impedimento all'apprendimento o alla comprensione del linguaggio scritto o orale, o disturbi da deficit di attenzione o, ancora, difficoltà a relazionarsi socialmente

Tabella 1. Tipologia disabilità

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CAPITOLO 4 – CARATTERI GENERALI

4.1 – Linee guida per la stesura, caratteri generali

Il P.E.B.A. del Comune di Sant'Angelo Muxaro si pone l'obiettivo ambizioso, unendo ai quadri descrittivi delle opere da eseguire per eliminare le barriere architettoniche esistenti elementi di stimolo e sensibilizzazione verso uno sviluppo urbano privo di barriere. Per fare questo è indispensabile che vengano messe in campo iniziative concrete che siano da un lato di supporto alle persone disabili e dall'altro utili alla sensibilizzazione e alla formazione di tutti gli operatori che a vario titolo svolgono un ruolo nel processo progettuale ed autorizzativo.

Il Piano è stato anche concepito attorno al principio della gradualità degli interventi E.B.A. (interventi di eliminazione di barriere sia fisiche che percettive), ossia prevedendo l'indicazione di giudizi di priorità con riferimento ad alcuni interventi rispetto ad altri ritenuti altrettanto necessari ma meno urgenti, criteri ricavati con le modalità riportate nello specifico paragrafo.

Se per quanto riguarda gli interventi E.B.A., da prevedere sugli immobili e gli spazi pubblici di aggregazione esistenti, il Piano propone in sostanza un approccio di tipo normativo prestazionale, cioè un approccio progettuale che punti all'individuazione di soluzioni che siano in grado di garantire il rispetto delle prescrizioni normative vigenti, per quanto attiene gli interventi di nuova realizzazione si prevede un'impostazione differente.

Il concetto di "accomodamento ragionevole", spesso riportato nelle discussioni tecniche tra gli addetti ai lavori, trova a nostro avviso giustificazioni nei casi in cui la libertà progettuale si scontri con vincoli di tipo strutturale, di tutela architettonico/paesaggistica e, non di minore rilevanza, economica. Non sono infatti rari i casi in cui ci si trova davanti a progetti di elevata qualità ma che, a causa del loro costo elevato, non raggiungono mai l'esecutività. In questi casi, si ritiene opportuno valutare se, con interventi più limitati e aspettative ridimensionate, non sia possibile ottenere comunque il superamento delle barriere e permettere a tutti coloro che ne hanno realmente bisogno di usufruire in libertà e autonomia, ma con un costo notevolmente ridotto.

Si impone quindi un approccio il più possibile concreto, che risolva i singoli problemi

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

sulla base di soluzioni che garantiscano la conformità normativa in coerenza con le disponibilità economiche del Comune.

Al contrario, per quanto attiene le future strutture pubbliche destinate ad ospitare servizi per la collettività, siano esse di nuova costruzione o frutto di interventi di ristrutturazione significativa di edifici o spazi esistenti, Il P.E.B.A. prescrive un approccio diverso, incentrato sui principi della "Progettazione Universale" e del "Design for All", stimolando la creazione di spazi, ambienti e strutture che nascano già predisposte all'utilizzo di tutti, privilegiando scelte che non prevedano l'inserimento di ambienti o elementi in più rispetto a quanto utile solamente per assolvere alle esigenze di categorie di fruitori "svantaggiati", ma che preveda già, come criterio inderogabile di progettazione, spazi, arredi, ambienti pensati per un utilizzo autonomo, comodo e sicuro da parte di chiunque si trovi a farne uso a prescindere dalle sue "abilità" presunte o reali.

Si ritiene utile riportarne alcuni estratti significativi degli articoli e dei riferimenti normativi che hanno coinvolto le analisi ed i successivi interventi sia per l'ambito edilizio che per quello urbano.

Accessibilità, visitabilità, adattabilità degli edifici

La progettazione ed esecuzione di trasformazioni edilizie ed urbanistiche deve conformarsi alle disposizioni di legge e delle presenti prescrizioni tecniche al fine di garantire una migliore qualità della vita e una piena fruibilità dell'ambiente, sia costruito che non costruito, da parte di tutte le persone ed in particolare di quelle con limitate capacità motorie e sensoriali.

Edifici residenziali privati e di edilizia residenziale pubblica

Il requisito della visitabilità, condizione di conformità alla norma del titolo abilitativo di cui al d.p.r 6 giugno 2001 n. 380, implica che sia garantita l'accessibilità per quanto riguarda gli spazi esterni: il requisito si considera soddisfatto se sia reso accessibile il percorso principale di ingresso alle proprietà e parti comuni a partire dallo spazio pubblico. In subordine, nei casi di edifici esistenti e con adeguata motivazione, dovrà essere individuato e debitamente segnalato almeno un percorso alternativo accessibile.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Edifici e spazi privati aperti al pubblico

1. Gli interventi edilizi di nuova costruzione e ristrutturazione devono garantire la visitabilità, la quale implica che venga garantita l'accessibilità per quanto riguarda:
    - gli spazi esterni: il requisito si considera soddisfatto quando sia accessibile il percorso principale di ingresso alle proprietà e alle parti comuni a partire dallo spazio pubblico. In subordine, nei casi di edifici esistenti e con adeguata motivazione, dovrà essere individuato e debitamente segnalato almeno un percorso alternativo accessibile;
    - gli spazi di relazione: il requisito si considera soddisfatto se sono accessibili gli spazi in cui gli utenti vengono a contatto con la funzione ivi svolta ed almeno un servizio igienico.
2. In ragione della destinazione d'uso, fatte salve le diverse disposizioni di settore, le unità immobiliari che siano sedi di attività private sociali in campo sanitario, assistenziale, culturale e sportivo devono avere gli ambienti accessibili oltre ad un servizio igienico;
3. Nelle unità immobiliari che siano sedi private di riunioni o di spettacoli, sia all'aperto che al chiuso, temporanei o permanenti, ed inoltre in quelle di ristorazione e di ospitalità, devono essere accessibili almeno una zona riservata al pubblico, oltre a un servizio igienico;
4. L'accessibilità degli spazi di relazione e dei servizi, quali il palco, la biglietteria e il guardaroba, deve essere garantita mediante percorso continuo accessibile;
5. Nelle altre unità immobiliari sedi di attività aperte al pubblico, devono essere accessibili gli spazi di relazione nei quali gli utenti entrano in rapporto con la funzione ivi svolta, incluso almeno un servizio igienico se la superficie netta dell'unità immobiliare è pari o superiore a 150 mq.

Servizi igienici

Le disposizioni in materia di accessibilità, visitabilità ed adattabilità in relazione ai servizi igienici sono disciplinate dagli artt. 4.1.6 e 8.1.6 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 e dalle disposizioni qui di seguito riportate da applicarsi secondo quanto espresso all'art. 3.3 delle presenti prescrizioni.

1. Un servizio igienico si intende accessibile quando tutti i sanitari presenti sono

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

utilizzabili da persone su sedia a ruote e vi siano idonei maniglioni per agevolare i trasferimenti dalla sedia al sanitario. In particolare, negli edifici privati aperti al pubblico, deve essere dimostrata, negli elaborati di progetto, mediante grafici di dettaglio in scala opportuna, la possibilità di accostamento frontale, perpendicolare e, preferibilmente, bilaterale per la tazza wc (figura 3). Qualora l'accostamento bilaterale non venga garantito, è preferibile prevedere due servizi igienici, l'uno con accostamento laterale da destra, l'altro da sinistra (FIGURA 4) adeguatamente segnalato all'esterno. Negli interventi di ristrutturazione di edifici privati aperti al pubblico è ammesso il solo accostamento laterale alla tazza wc. Per i secondi bagni e per i bagni negli edifici privati aperti al pubblico l'accessibilità deve essere garantita limitatamente alla tazza wc e al lavandino, salvo diverse disposizioni specifiche di settore.

Figura 1. Diverse tipologie di accostamento al sanitario

2. Agli effetti della visitabilità un servizio igienico accessibile è obbligatorio in tutti gli spazi privati aperti al pubblico dalla metratura superiore ai 150 mq.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

3. Per quanto concerne i singoli sanitari si precisa che è preferibile, in accordo con i principi dell'Universal Design, scegliere tra quelli di tipo standard senza quindi ricorrere a quelli di tipo 'dedicato'. La loro accessibilità è soddisfatta se rispondono ai requisiti di seguito riportati:
4. Lavabo: deve essere di tipo a mensola, privo di colonna, con sifone accostato alla parete o incassato in essa; prevedere un'altezza libera sottostante minima di 65 cm e un'altezza massima del piano di 85 cm, misurati dal pavimento. La distanza tra la parete a cui il lavabo è fissato ed il bordo anteriore dello stesso deve essere almeno di 65 cm. Il rubinetto deve essere con manovra a leva (sono da escludere quelli a 'leva medica');
5. Tazza w.c.: devono essere garantiti l'accostamento frontale, perpendicolare e laterale (preferibilmente bilaterale negli edifici privati aperti al pubblico) al sanitario. Lo spazio libero frontale e laterale alla tazza w.c. deve essere di almeno 80 cm, misurati rispettivamente dal bordo anteriore e laterale prossimo allo spazio libero; la distanza dal bordo anteriore della tazza alla parete posteriore deve essere di almeno 65 cm. La tazza w.c., preferibilmente di tipo sospeso (in tal caso dovrà essere garantita una portata minima di 200 kg), deve avere il piano di seduta (comprensivo di tavoletta) posto ad un'altezza da terra compreso tra 40 e 45 cm. Ai lati della tazza w.c. devono essere posizionati due maniglioni: nel caso di tazza accostata al muro (accostamento laterale) un primo maniglione o corrimano fisso e rettilineo deve essere posizionato ad una distanza dall'asse del sanitario pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm, un secondo maniglione, di tipo ribaltabile, sempre ad una distanza dall'asse del sanitario pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm; nel caso di tazza non accostata al muro (accostamento bilaterale) si disporranno sui due lati del sanitario due maniglioni, di tipo ribaltabile, ad una distanza dall'asse del sanitario pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm;

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

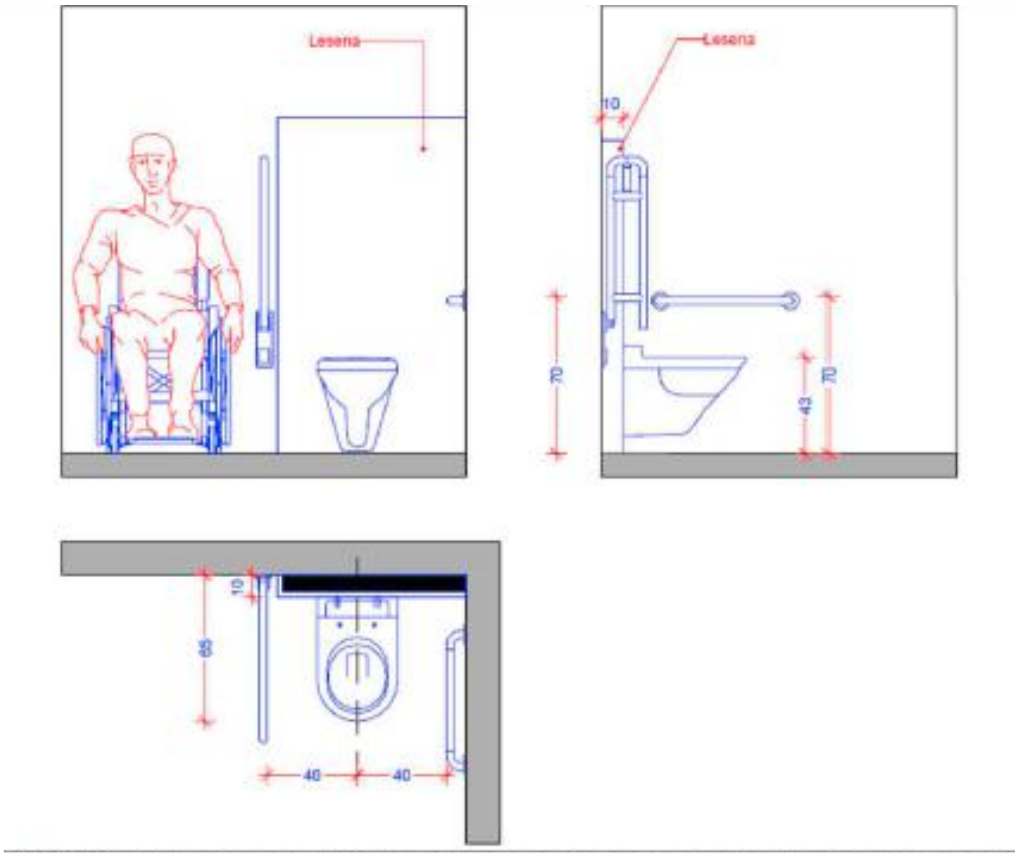


Figura 2. Schema esemplificativo

6. Bidet: è da considerare che solitamente non viene utilizzato da persone su sedia a ruote perché si tende a minimizzare i trasferimenti dalla sedia ai sanitari e quindi è sostituibile, nella funzione, prevedendo in parte alla tazza w.c. un doccino a telefono;
7. Doccia: deve essere a pavimento con doccino a telefono, dotato di seggiolino posto ad un'altezza da terra compreso tra 40 e 45 cm. e garantire una portata minima di 200 kg. Devono essere garantiti l'accostamento frontale, perpendicolare e laterale (preferibilmente bilaterale negli edifici privati aperti al pubblico) al seggiolino. A lato del seggiolino devono essere posizionati un maniglione o corrimano fisso e rettilineo ad una distanza dall'asse della seduta pari a 40 cm e ad un'altezza da terra di 70 cm;
8. Vasca da bagno: la sua accessibilità è legata alla predisposizione sia di seggiolini fissi appoggiati sui bordi della vasca, sia di seggiolini con movimento 'sali-scendi' appoggiati sul fondo della stessa;
9. Maniglioni: devono avere un diametro di 3/4 cm posati ad una distanza minima di 5 cm dalle pareti per garantire una buona presa. I maniglioni e i relativi tasselli

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

di ancoraggio (da valutare attentamente a seconda della tipologia di parete a cui vengono fissati) devono garantire una portata minima di 150 kg;

10. I maniglioni, la rubinetteria ed i singoli sanitari devono presentare contrasto cromatico con le pareti ed il pavimento del servizio igienico.

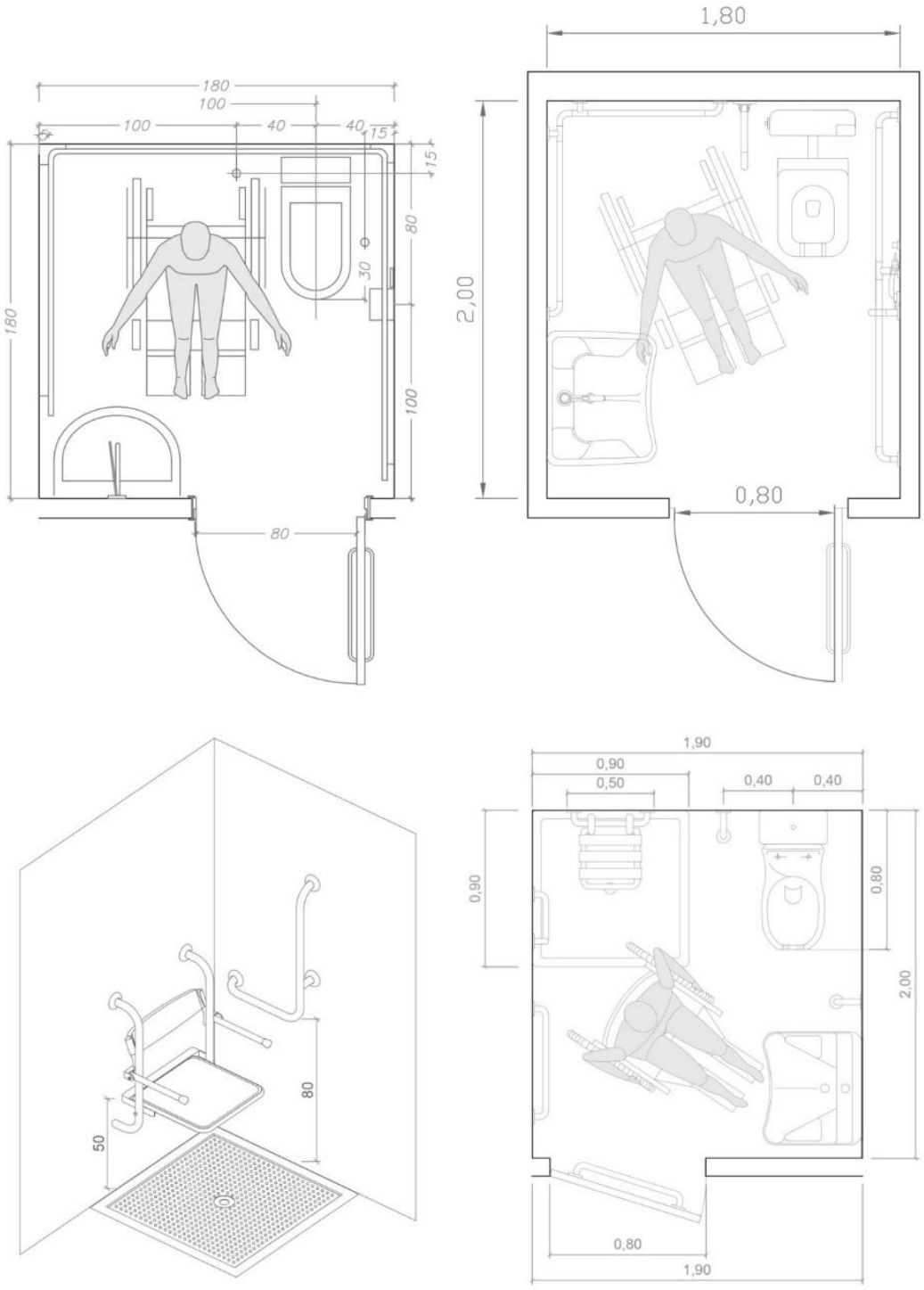


Figura 3. Schema collocazione sanitari ed accessori

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Percorsi orizzontali

Le disposizioni in materia di accessibilità, visitabilità ed adattabilità in relazione ai percorsi orizzontali sono disciplinate dagli artt. 4.1.9, 8.1.9 e 9 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236.

Corridoi e passaggi devono presentare andamento quanto più possibile continuo e con variazioni di direzione ben evidenziate. I corridoi non devono presentare variazioni di livello; in caso contrario queste devono essere superate mediante rampe. La larghezza del corridoio e del passaggio deve essere tale da garantire il facile accesso alle unità ambientali da esso servite e in punti non eccessivamente distanti tra loro essere tale da consentire l'inversione di direzione ad una persona su sedia a ruote. Il corridoio comune posto in corrispondenza di un percorso verticale (quale scala, rampa, ascensore, servoscala, piattaforma elevatrice) deve prevedere una piattaforma di distribuzione come vano di ingresso o piano di arrivo dei collegamenti verticali, dalla quale sia possibile accedere ai vari ambienti, esclusi i locali tecnici, solo tramite percorsi orizzontali.

Collegamenti verticali

Il collegamento tra diversi livelli verticali deve avvenire mediante l'utilizzo di scale abbinate a rampe e/o ascensori, in ragione del dislivello e del contesto. È ammesso in subordine l'utilizzo di piattaforme elevatrici. Il ricorso alla servoscala, comunque del tipo con piattaforma per sedia a ruote, è consentito soltanto nel progetto di adattabilità di edifici esistenti e laddove le precedenti soluzioni (rampe, ascensori e piattaforme elevatrici) non possano motivatamente essere adottate.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

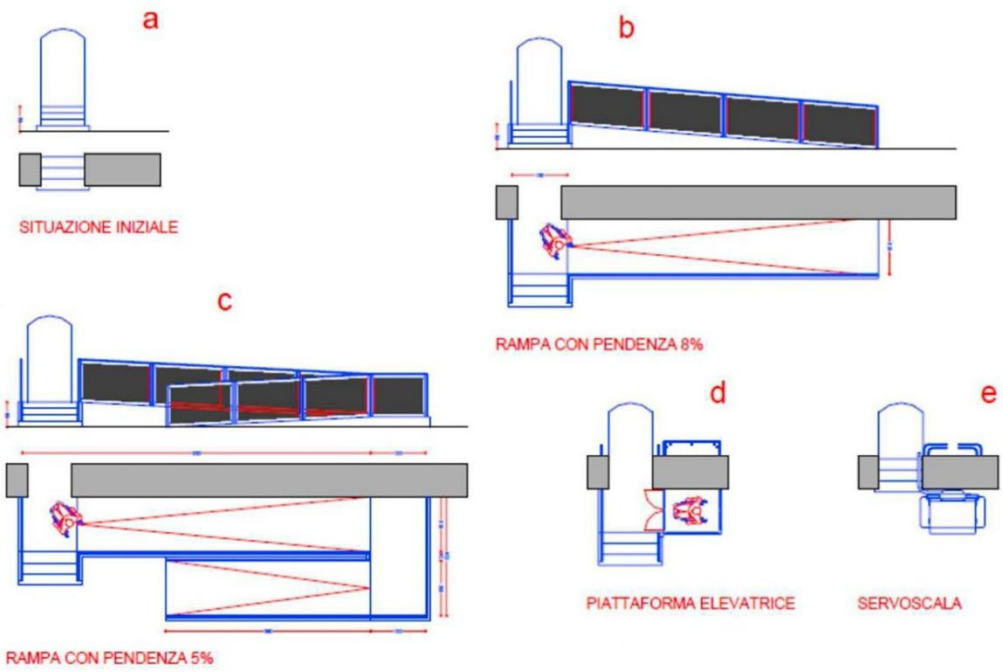


Figura 4. Collegamenti verticali

Scale

Le disposizioni in materia di accessibilità, visitabilità ed adattabilità in relazione alle scale sono disciplinate dagli artt. 4.1.10 e 8.1.10 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 e dalle disposizioni qui di seguito riportate da applicarsi secondo quanto espresso all'art. 3.3 delle presenti prescrizioni:

1. Negli edifici residenziali almeno le scale ad uso comune e tutte quelle presenti negli edifici privati aperti al pubblico devono avere i gradini dotati di marcagradino antiscivolo a contrasto cromatico leggibile su ciascuna pedata che le compone. (FIGURA 12). La segnalazione a contrasto cromatico vale anche per dislivelli formati da un solo gradino ed in generale per qualsiasi dislivello.
2. Nelle nuove costruzioni la larghezza delle scale ad uso comune deve avere una larghezza minima netta di cm 120, quelle interne alle unità abitative una larghezza minima netta di cm 100. Sono ammesse scale con pedate non rettangolari esclusivamente nel rispetto delle tipologie e dimensioni minime e scale a chiocciola, circolari in genere e curvilinee esclusivamente nel rispetto dello schema e delle dimensioni minime. In tali ultimi casi deve essere garantita e dimostrata la possibilità di inscrivere, nelle pedate trapezoidali o triangolari, un rettangolo delle dimensioni minime di cm. 120 x 30 ovvero di cm. 100 x 25

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

rispettivamente per le scale ad uso comune o per scale interne alle unità abitative.

3. Nelle ristrutturazioni la larghezza delle scale ad uso comune può essere, per motivate ragioni, diminuita fino ad un minimo di cm 100, quelle interne alle unità abitative fino ad un minimo di cm 80. Le scale aventi larghezza netta inferiore a cm 100 non possono essere considerate adattabili mediante installazione di servoscala del tipo con piattaforma per sedia a ruote e quindi vanno abbinate ad ascensore o a piattaforma elevatrice. In caso di adattabilità dovrà essere dimostrata, in sede di progetto, la predisposizione strutturale di un idoneo foro nei solai per loro installazione, garantendo un'idonea altezza di extracorsa, ovvero la possibilità di una sua predisposizione all'esterno nel rispetto delle norme edilizie.
4. Nelle ristrutturazioni sono ammesse scale con pedate non rettangolari esclusivamente nel rispetto delle tipologie e dimensioni minime e scale a chiocciola, circolari in genere e curvilinee esclusivamente nel rispetto dello schema e delle dimensioni minime. In tali ultimi casi deve essere garantita e dimostrata la possibilità di inscrivere, nelle pedate trapezoidali o triangolari, un rettangolo delle dimensioni minime di cm. 100 x 30 ovvero di cm. 80 x 25 rispettivamente per le scale ad uso comune o per scale interne alle unità abitative.

Le scale devono presentare un andamento regolare ed omogeneo per tutto il loro sviluppo. Ove questo non risulti possibile è necessario mediare ogni variazione del loro andamento per mezzo di ripiani di adeguate dimensioni. Per ogni rampa di scale i gradini devono avere la stessa alzata e pedata. Le rampe devono contenere possibilmente lo stesso numero di gradini, caratterizzati da un corretto rapporto tra alzata e pedata. Le porte con apertura verso la scala devono avere uno spazio antistante di adeguata profondità. I gradini delle scale devono avere una pedata antisdrucciolevole a pianta preferibilmente rettangolare e con un profilo preferibilmente continuo a spigoli arrotondati. Le scale devono essere dotate di parapetto atto a costituire difesa verso il vuoto e di corrimano. I corrimani devono essere di facile prendibilità e realizzati con materiale resistente e non tagliente.

Le scale comuni e quelle degli edifici aperti al pubblico devono avere i seguenti ulteriori requisiti:

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

1) la larghezza delle rampe e dei pianerottoli deve permettere il passaggio contemporaneo di due persone ed il passaggio orizzontale di una barella con una inclinazione massima del 15% lungo l'asse longitudinale;
2) la lunghezza delle rampe deve essere contenuta; in caso contrario si deve interporre un ripiano in grado di arrestare la caduta di un corpo umano;
3) il corrimano deve essere installato su entrambi i lati;
4) in caso di utenza prevalente di bambini si deve prevedere un secondo corrimano ad altezza proporzionata;
5) è preferibile una illuminazione naturale laterale. Si deve dotare la scala di una illuminazione artificiale, anche essa laterale, con comando individuabile al buio e disposto su ogni pianerottolo;
6) le rampe di scale devono essere facilmente percepibili, anche per i non vedenti.

Rampe

Le disposizioni in materia di accessibilità, visitabilità ed adattabilità in relazione alle rampe sono disciplinate dagli artt. 4.1.11 e 8.1.11 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 e dalle disposizioni qui di seguito riportate da applicarsi secondo quanto espresso all'art. 3.3 delle presenti prescrizioni:

1. Le rampe sono piani inclinati che collegano livelli a quote differenti. In particolare, la pendenza massima deve essere intesa come inclinazione massima di ogni tratto inclinato. Nel calcolo della pendenza non si deve tener conto dei piani di stazionamento.
2. Nelle nuove costruzioni tutte le rampe, sia quelle ad uso comune che quelle interne alle unità abitative, dovranno avere una pendenza massima del 5% con piani di stazionamento profondi almeno 150 cm posti ad una distanza massima di 10 m di sviluppo lineare della rampa che li precede. Tali pianerottoli dovranno essere presenti anche all'inizio e alla fine della rampa con profondità minima pari a 150 cm, aumentati della larghezza dell'eventuale battente di porta che vi si apra, ovvero disponendo un opportuno pianerottolo avente profondità 150 cm e larghezza 180 cm con spazio libero di 80 cm a lato dell'eventuale battente di porta che vi si apra.
3. Negli interventi di ristrutturazione tutte le rampe, sia quelle ad uso comune che

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

quelle interne alle unità abitative, dovranno avere una pendenza massima del 8% con piani di stazionamento profondi almeno 150 cm posti ad una distanza massima di 10 m di sviluppo lineare della rampa che li precede. Tali pianerottoli dovranno essere presenti anche all'inizio e alla fine della rampa con profondità minima pari a 150 cm, aumentati della larghezza dell'eventuale battente di porta che vi si apra, ovvero disponendo un opportuno pianerottolo avente profondità 150 cm e larghezza 180 cm con spazio libero di 80 cm a lato dell'eventuale battente di porta che vi si apra.

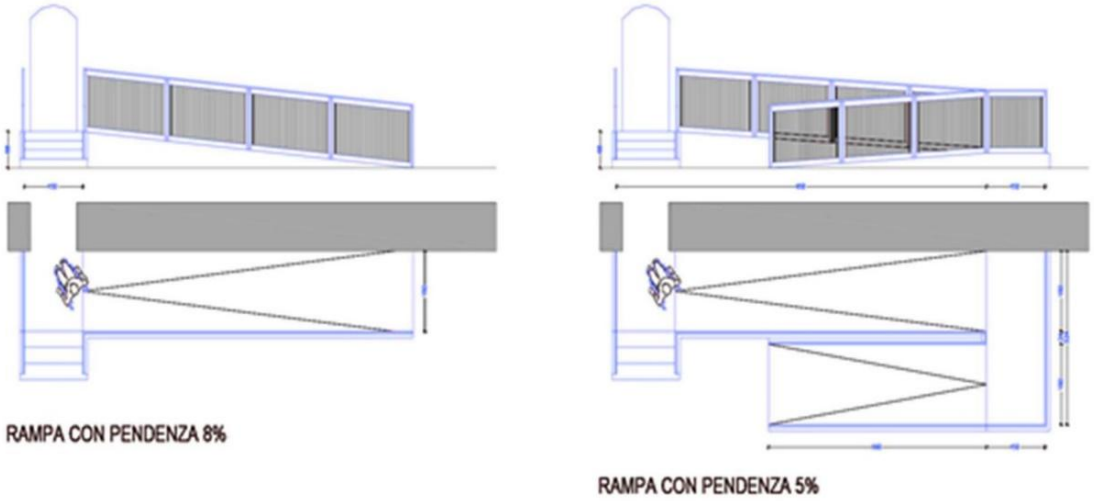


Figura 5. Rampe

La pendenza di una rampa va definita in rapporto alla capacità di una persona su sedia a ruote di superarla e di percorrerla senza affaticamento anche in relazione alla lunghezza della stessa. Si devono interporre ripiani orizzontali di riposo per rampe particolarmente lunghe. Valgono in generale per le rampe accorgimenti analoghi a quelli definiti per le scale.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

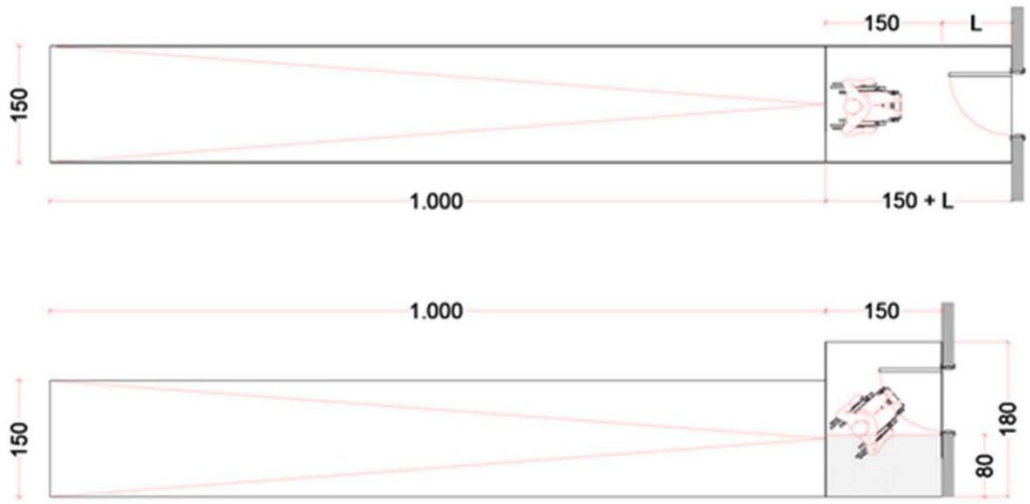


Figura 6. Specifiche rampe

Ascensori

Le disposizioni in materia di accessibilità, visitabilità ed adattabilità in relazione agli ascensori sono disciplinate dagli artt. 4.1.12 e 8.1.12 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 e dalle disposizioni qui di seguito riportate da applicarsi secondo quanto espresso all'art. 3.3 delle presenti prescrizioni.

	Ascensore	**Piattaforma Elevatrice**
Fossa	130 cm	17 cm
Extracorsa*	340 cm	240 cm
Portata	630 kg (8 persone)	250 kg (3 persone)
Velocità	0,52 m/s	0,15 m/s
Impegnativa elettrica	15kW trifase	3 kW monofase
Funzionamento	automatico	'a uomo presente'/ automatico**
Porte	automatiche scorrevoli	Manuali a battente/automatiche scorrevoli**
Contratto di manutenzione	obbligatorio	Obbligatorio
TABELLA DI CONFRONTO ASCENSORE / PIATTAFORMA ELEVATRICE - I dati sono stati tratti dal catalogo di una stessa ditta che produce e commercializza sia ascensori che piattaforme elevatrici, in particolare il confronto è stato fatto a parità di dimensione di cabina 140x110 cm * Misurato dall'ultimo piano di sbarco ** A seguito della Nuova direttiva macchine 2006/42/CE in vigore dal 29/12/2009.		

Tabella 2 - Tabella di confronto ascensore / piattaforma elevatrice

L'ascensore deve avere una cabina di dimensioni minime tali da permettere l'uso da

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

parte di una persona su sedia a ruote. Le porte di cabina e di piano devono essere del tipo automatico e di dimensioni tali da permettere l'accesso alla sedia a ruote. Il sistema di apertura delle porte deve essere dotato di idoneo meccanismo (come cellula fotoelettrica, costole mobili) per l'arresto e l'inversione della chiusura in caso di ostruzione del vano porta. I tempi di apertura e chiusura delle porte devono assicurare un agevole e comodo accesso alla persona su sedia a ruote. Lo stazionamento della cabina ai piani di fermata deve avvenire con porte chiuse. La bottoniera di comando interna ed esterna deve avere il comando più alto ad un'altezza adeguata alla persona su sedia a ruote ed essere idonea ad un uso agevole da parte dei non vedenti. Nell'interno della cabina devono essere posti un citofono, un campanello d'allarme, un segnale luminoso che confermi l'avvenuta ricezione all'esterno della chiamata di allarme, una luce, di emergenza. Il ripiano di fermata, anteriormente alla porta della cabina deve avere una profondità tale da contenere una sedia a ruote e consentirne le manovre necessarie all'accesso. Deve essere garantito un arresto ai piani che renda complanare il pavimento della cabina con quello del pianerottolo. Deve essere prevista la segnalazione sonora dell'arrivo al piano e un dispositivo luminoso per segnalare ogni eventuale stato di allarme.

Spazi esterni

Le disposizioni in materia di accessibilità, visitabilità ed adattabilità in relazione agli spazi esterni privati sono disciplinate dagli artt. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 e dalle disposizioni qui di seguito riportate da applicarsi secondo quanto espresso all'art. 3.3 delle presenti prescrizioni:

1. I percorsi esterni e la pavimentazione degli stessi devono essere studiati in modo da poter divenire un supporto per l'autonomia di persone con disabilità visiva (ipovedenti e non vedenti) e cognitiva in riferimento a quanto disposto al successivo art. 25.
2. Per quanto riguarda i parcheggi riservati disposti parallelamente (parcheggi in linea) al senso di marcia, la lunghezza deve essere non inferiore a 6,20 m e larghezza non inferiore a 2,00 m. Qualora il posto auto sia lungo un marciapiede, lo stesso deve essere ribassato e raccordato mediante rampe, in modo da permettere, compatibilmente con la tipologia di strada (doppio senso di marcia o senso unico di marcia), le operazioni di entrata ed uscita

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

dall'auto sul lato del marciapiede.

3. L'organizzazione dei cantieri che richiedono l'occupazione di suolo pubblico deve garantire l'accessibilità o almeno una percorribilità alternativa accessibile e in sicurezza con opere temporanee così come previsto dall'art. 40 del Regolamento del Codice della Strada.

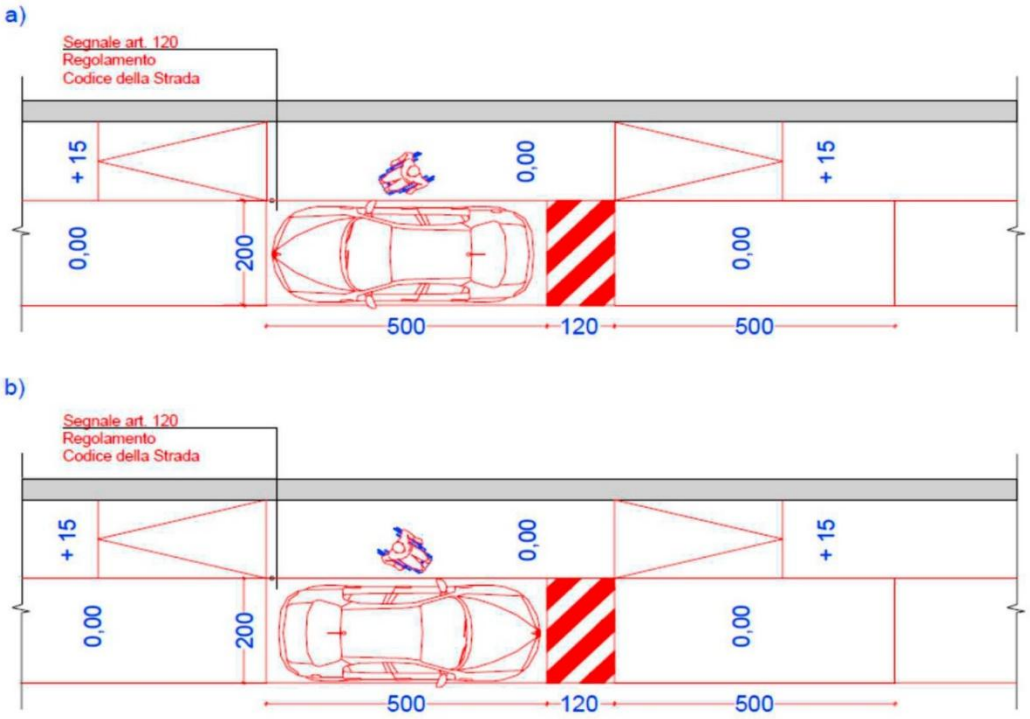


Figura 7. Gli schemi a) e b) riportano un parcheggio in linea lungo un marciapiede: in entrambi i casi il marciapiede, raccordato mediante rampe, è stato ribassato alla quota del posto auto in modo da permettere, nel primo caso, un'agevole e sicura operazione di entrata ed uscita dall'auto per il passeggero, nel secondo caso per il guidatore

4.2 – Il gruppo di lavoro

Il P.E.B.A., occupandosi di una materia molto complessa e dai risvolti multidisciplinari, ha previsto, sin dalla sua impostazione, il coinvolgimento di una molteplicità di soggetti provenienti da diverse aree lavorative, interne ed esterne all'Ente. Questo approccio multidisciplinare ha permesso di ricomprendere, all'interno dello studio preliminare e del successivo primo sviluppo, competenze di vario tipo che hanno spaziato dall'area tecnica a quella urbanistica, dal campo sociale a quello culturale. Ne è scaturita una visione di insieme, fondamentale per comprendere da una parte le problematiche insite nel lavoro e dall'altra la quantità e qualità delle risorse a disposizione per i successivi passi della pianificazione. Queste considerazioni sono state rilevanti da un

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

punto di vista tecnico ed hanno potuto contare su una convinta adesione al tema ampio dell'inclusione sociale da parte degli amministratori comunali, facendo sì che il Sindaco e gli Assessori competenti agevolassero il percorso intrapreso, sollecitando i rispettivi uffici ad agire in tale direzione. Il Piano rappresenta quindi la sintesi di un lavoro svolto grazie alla partecipazione di più persone che, in momenti diversi, ma con la medesima disponibilità, hanno contribuito in modo utile e fattivo al raggiungimento dell'obiettivo.

Dal punto di vista più prettamente tecnico il Piano di Abbattimento delle Barriere Architettoniche è stato redatto in più fasi attraverso l'apporto della professionalità di più professionisti e sempre in collaborazione con l'Amministrazione comunale, l'Ufficio tecnico e l'Ufficio patrimonio, assicurando un confronto continuo con i rappresentanti delle principali associazioni a tutela della disabilità presenti sul territorio.

La prima fase del lavoro, come definita in premessa "selezione, mediante percorso di partecipazione con la popolazione e i portatori di interessi diffusi, degli spazi urbani prioritari su cui intervenire", dall'analisi delle esigenze attraverso l'ascolto dei cittadini e portatori di interesse, alla raccolta delle segnalazioni e l'organizzazione di momenti di ascolto e partecipazione, è stata svolta e coordinata dal sottoscritto progettista, dalle cui conclusioni si è partiti per l'elaborazione delle fasi successive.

All'interno dell'amministrazione comunale, il processo di elaborazione del Piano è stato portato avanti sotto la supervisione del progettista e ha annoverato il contributo del seguente gruppo di lavoro:

- Geom. Doriana Battiata – Responsabile del Procedimento;
- Arch. Ing. Giuseppe Neri – Dirigente dell'Area Tecnica.

4.3 – Compatibilità del P.E.B.A. con altri strumenti di pianificazione cittadina

Negli strumenti di progettazione complessa e nelle operazioni di rigenerazione urbana, all'accessibilità va riconosciuto un ruolo cardine, anche attraverso specifiche valutazioni dell'efficacia delle trasformazioni in riferimento al miglioramento delle condizioni di mobilità, inclusione sociale, fruibilità estesa e inclusiva.

L' accessibilità deve entrare a far parte sempre più dell'agenda programmatica del governo della città. Il P.E.B.A. non deve essere l'unico Piano ad occuparsi di accessibilità ma al contrario deve essere messo a sistema ed in sinergia con altri

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

strumenti e Piani della città. Le progettualità e pluralità di interventi tesi a rendere la Città accessibile a tutti potranno essere più facilmente coordinabili e incisive se poste in un sistema, una rete di azioni, piani e strategie in sinergia tra loro. In questo modo ne deriva che il ruolo di regia dell'Amministrazione Comunale sarà facilitato, così come anche singole iniziative avranno maggiori capacità di assurgere a pratiche ordinarie e replicabili.

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) ovvero del Piano per l'Accessibilità e il Benessere Ambientale del Comune di Sant'Angelo Muxaro è sviluppato nel rispetto del principio di conformità con gli altri strumenti vigenti di Pianificazione territoriale e di programmazione dell'attività dell'ente. Il P.E.B.A. deve essere considerato quindi come un Piano Integrato, dunque, agli strumenti pianificatori della città, quale ad esempio il Regolamento Edilizio Comunale.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SEZIONE II – FORMAZIONE DEL PIANO

CAPITOLO 5 – STRUTTURAZIONE DEL PIANO

5.1 – Inquadramento territoriale

Il Comune di Sant'Angelo Muxaro affonda le sue radici in un passato remoto, strettamente legato alla sua posizione strategica e alle risorse naturali del territorio.
Le prime tracce di insediamenti umani risalgono all'età del Bronzo, come testimoniano i ritrovamenti archeologici nella zona, in particolare le tombe a grotticella e la necropoli di Sant'Angelo Muxaro, una delle più importanti della Sicilia occidentale. Questi siti suggeriscono una presenza stabile e organizzata, sebbene non si possa ancora parlare di un vero e proprio nucleo urbano nel senso moderno del termine.
L'epoca greca vide l'area gravitare nell'orbita di importanti centri come Agrigento e Selinunte. Sebbene non vi siano evidenze di un grande centro greco direttamente a Sant'Angelo Muxaro, la sua posizione collinare e la vicinanza a vie di comunicazione dovevano renderla un luogo di controllo e potenzialmente di piccoli insediamenti rurali o avamposti.
Con la conquista romana, il territorio venne integrato nel sistema amministrativo e agricolo dell'Impero. La presenza di ville rustiche e di sfruttamento agricolo è probabile, data la fertilità delle terre circostanti. Tuttavia, non si hanno notizie di un significativo sviluppo urbano in questo periodo.
Il periodo bizantino e poi quello arabo segnarono una fase di trasformazioni per tutta la Sicilia. La conformazione orografica del sito di Sant'Angelo Muxaro, con la sua altura naturalmente difendibile, potrebbe aver favorito la creazione di un primo nucleo abitativo più stabile, forse con funzioni difensive o di controllo del territorio. L'influenza araba si manifestò probabilmente nelle tecniche agricole e nell'organizzazione del paesaggio.
La dominazione normanna, a partire dall'XI secolo, portò a una riorganizzazione del territorio e alla costruzione di castelli e fortificazioni. È plausibile che in questo periodo si sia iniziato a definire un vero e proprio centro abitato intorno a una struttura fortificata, sfruttando la posizione elevata per la difesa.
Il periodo svevo e angioino vide il susseguirsi di diverse signorie feudali. Il controllo del

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

territorio e la sua gestione agricola rimasero centrali. Il nucleo abitativo di Sant'Angelo Muxaro continuò a svilupparsi lentamente, seguendo la topografia del luogo e probabilmente organizzandosi attorno alla chiesa principale e al castello o alla residenza del signore locale.

Nei secoli successivi, sotto le dominazioni aragonese e poi spagnola, Sant'Angelo Muxaro seguì le sorti del Regno di Sicilia. L'urbanistica del paese rimase probabilmente caratterizzata da una struttura insediativa di tipo medievale, con case addossate le une alle altre, strette vie e piazze di piccole dimensioni. La crescita demografica, seppur modesta, portò a un'espansione del borgo al di fuori del nucleo originario.

Il XVIII e il XIX secolo furono periodi di relativa stabilità, con un'economia prevalentemente agricola. L'urbanistica del paese si consolidò, con la costruzione di edifici più signorili e l'organizzazione di spazi pubblici, seppur ancora limitati.

Il XX secolo ha rappresentato un periodo di significative trasformazioni per Sant'Angelo Muxaro. L'emigrazione, soprattutto nel secondo dopoguerra, ha influenzato la demografia e, di conseguenza, lo sviluppo urbanistico. Tuttavia, si è assistito anche a una modernizzazione delle infrastrutture e a una certa espansione edilizia, spesso disordinata e non sempre rispettosa del tessuto storico.

Oggi, Sant'Angelo Muxaro si presenta come un borgo collinare che conserva ancora tracce del suo passato, soprattutto nel centro storico. La sfida attuale è quella di conciliare le esigenze di modernizzazione con la tutela e la valorizzazione del patrimonio storico, archeologico e paesaggistico, elementi fondamentali per la sua identità e per un futuro sviluppo sostenibile. La riscoperta e la valorizzazione della sua ricca storia, dalle antiche necropoli al tessuto urbano medievale, rappresentano un'opportunità per ripensare l'urbanistica del paese in chiave di conservazione e di attrattività culturale e turistica.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

5.2 – Perimetro del Piano

Nell'approccio corretto ad un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche, che si confronti con il territorio di una cittadina come Sant'Angelo Muxaro è di fondamentale importanza formulare una strategia di intervento che possa creare un processo ripetibile nel tempo e che tenga conto di una molteplicità di realtà aggregative distribuite sul territorio per le quali dovranno essere risolte le criticità

individuate e messe a sistema.

Per definire l'approccio strutturale al Piano si è diviso sinteticamente il patrimonio comunale in tre macrocategorie specifiche che possano raggruppare tutti gli oggetti da indagare:

- **edifici:** tutti gli edifici di proprietà pubblica comunale o edifici dove si svolgono funzioni pubbliche di interesse comunale. Nel caso di proprietà comunale si dovrà procedere alla rilevazione dell'edificio attraverso le schede di rilievo PEBA, diversamente per gli altri edifici si dovrà verificare il percorso di avvicinamento alla soglia di ingresso;
- **spazi esterni di aggregazione:** tutti gli spazi aperti pedonali gestiti dal comune, quali piazze o strade pedonali, parchi e cimiteri;
- **percorsi:** segmenti stradali che permettono di collegare gli edifici o gli spazi esterni di aggregazione al trasporto pubblico locale.

EDIFICI	N.
LUOGHI DI GOVERNO	1
MUSEI E LUOGHI D'ARTE	2
ACCOGLIENZA TURISTICA, BIBLIOTECHE, SALA LETTURA	2
SERVIZI IGIENICI COMUNALI	1
EDIFICI SCOLASTICI	3
IMPIANTI SPORTIVI	2
RICOVERO AUTOMEZZI	1
TOT.	**12**

SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE	N.
PIAZZE	4
AREE A VERDE E PARCHI	1
CIMITERI	1
TOT.	**6**

PERCORSI	N.
PERCORSI URBANI	1
PERCORSI AUTOLINEE TRASPORTO PUBBLICO	1
TOT.	**2**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Tabella 3. Categorie selezionate

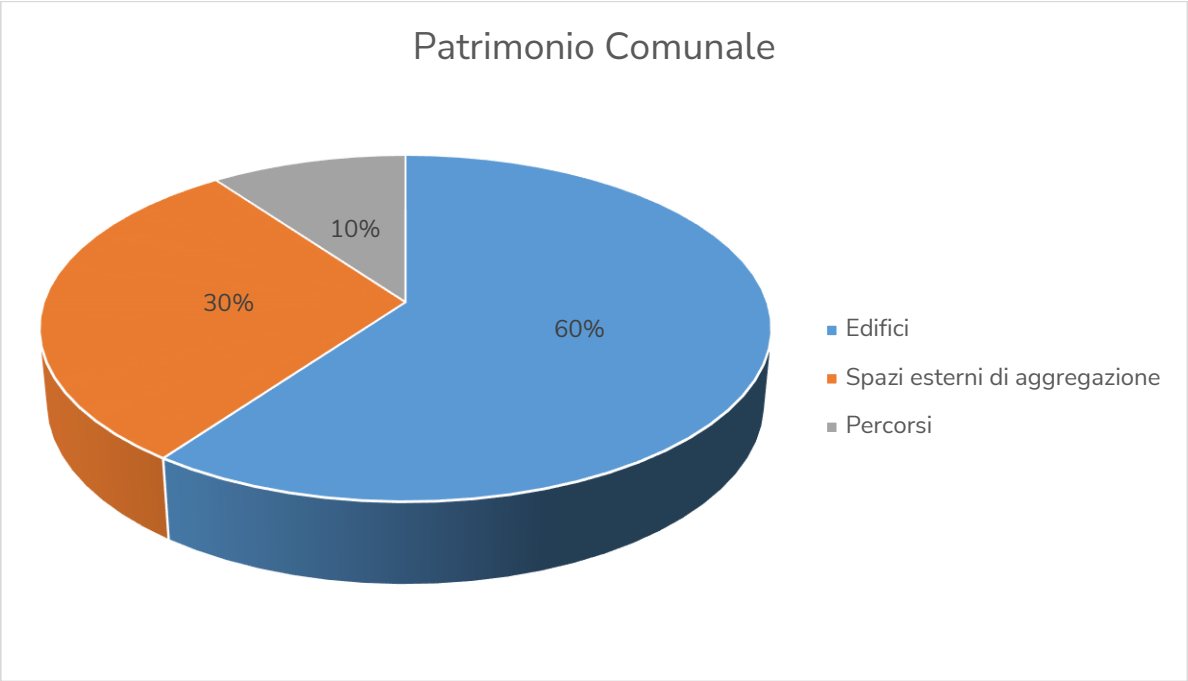


Grafico 1. Patrimonio comunale

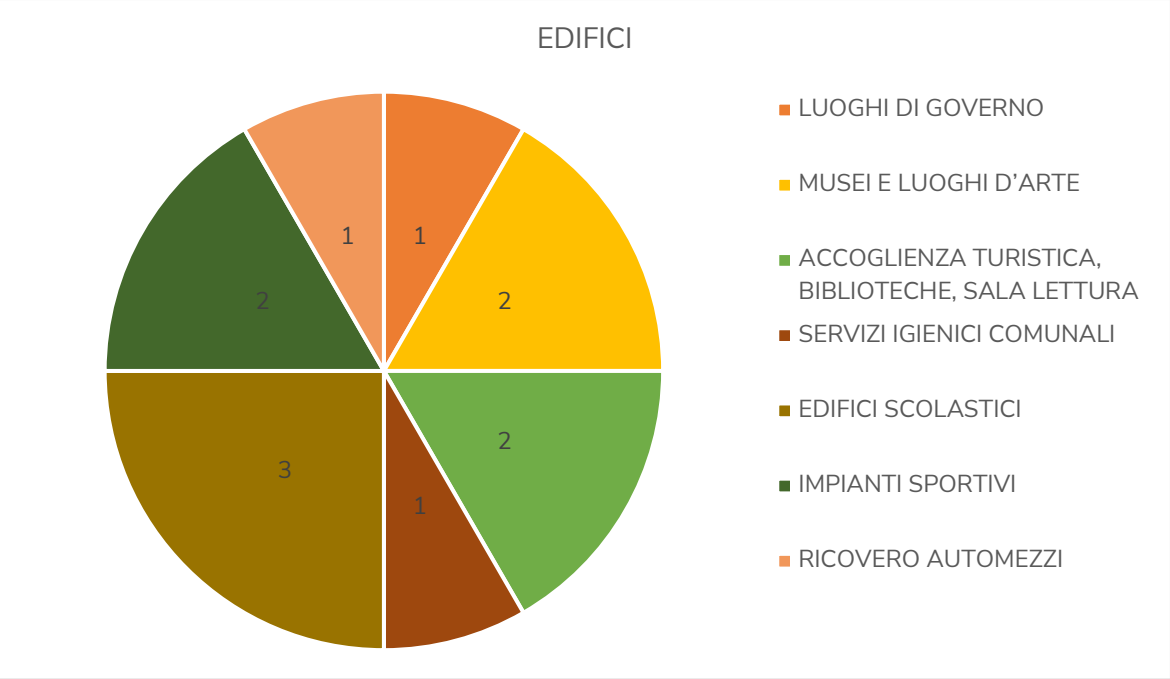


Grafico 2. Edifici comunali

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

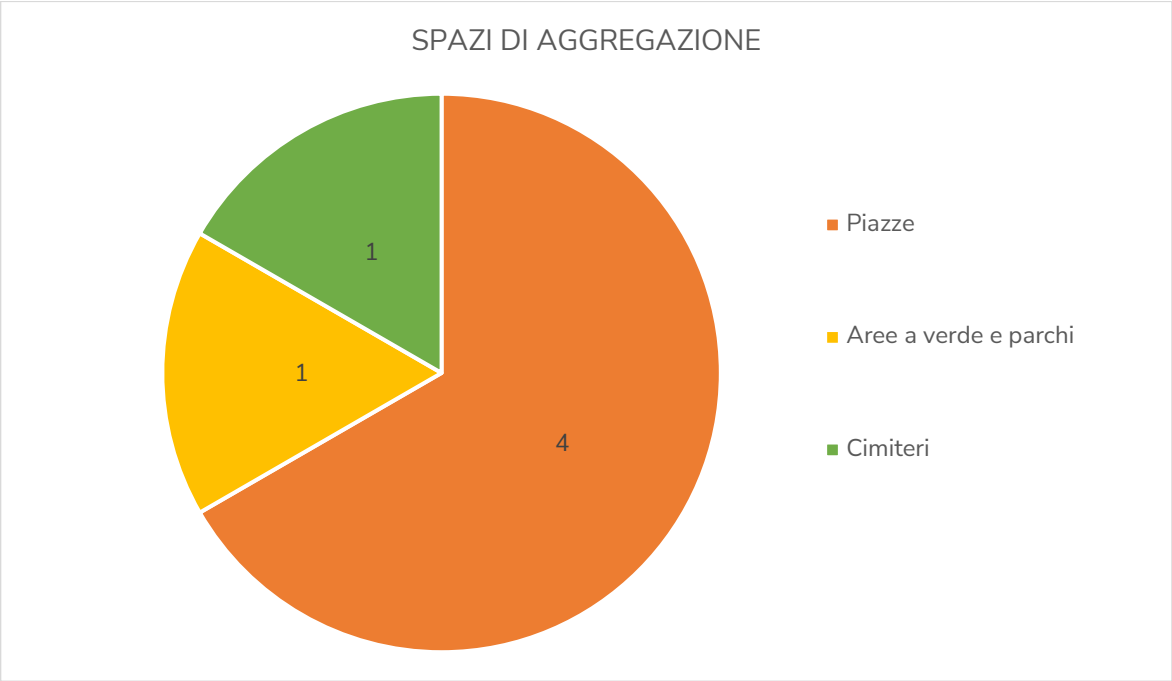


Grafico 3. Spazi di aggregazione

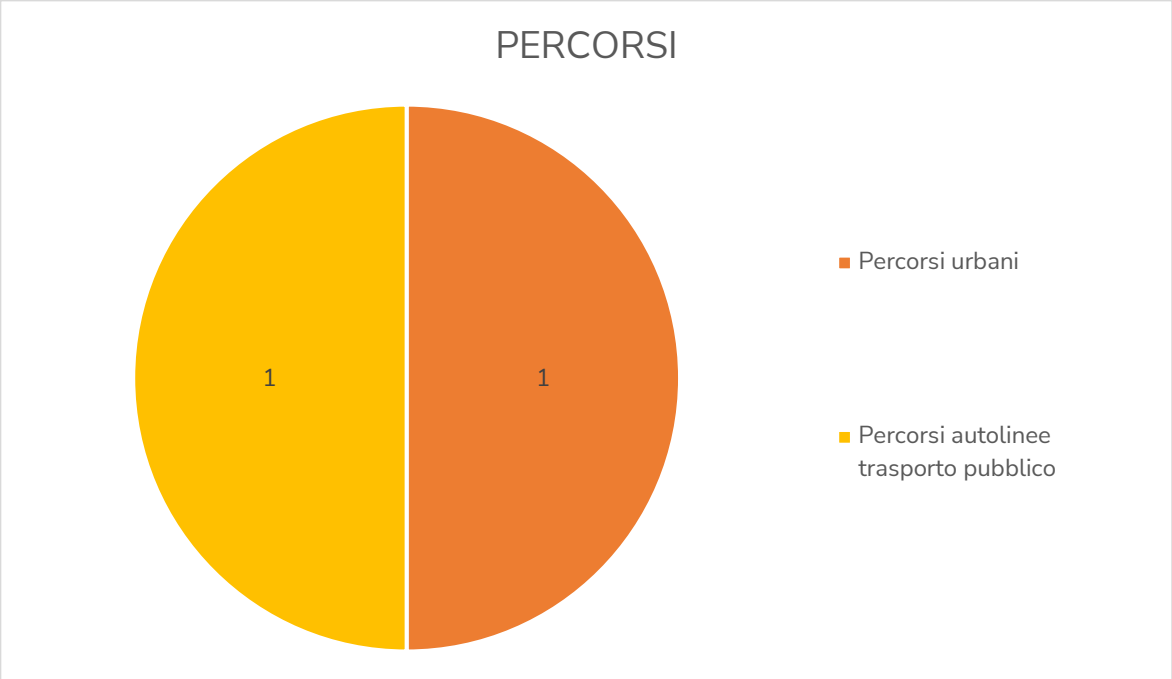


Grafico 4. Percorsi

Si rimanda alla TAV. 02 allegata che costituisce parte integrante del Piano.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

5.3 – Le fasi di lavoro

Il lavoro necessario all'elaborazione del presente P.E.B.A. si è articolato in più fasi, ognuna delle quali svolta attraverso il coinvolgimento di tutti i soggetti facenti parte del gruppo di lavoro di cui accennato al § 4.2. Coscienti dell'inattuabilità in tempi brevi di quanto previsto a causa di svariate problematiche, non ultima la reperibilità delle somme da impiegare, la strategia da seguire si può riassumere le attività nelle fasi che seguono:

- **FASE 1 - definizione strategie e obiettivi:**

  a) la definizione delle linee d'indirizzo per l'elaborazione e la realizzazione del piano, la raccolta dei dati e delle informazioni generali, la definizione delle principali caratteristiche del P.E.B.A., la definizione delle finalità e degli obiettivi del piano, la scelta dei soggetti da coinvolgere, la definizione dell'articolazione del piano;

  b) creazione di un percorso partecipato per la predisposizione di una mappatura delle esigenze e dei bisogni dei cittadini con fragilità o con esigenze specifiche per conoscere e meglio individuare le problematiche e le esigenze più sentite dalle persone con disabilità. Il percorso condiviso ha trovato attuazione attraverso incontri con i cittadini strutturati in varie modalità, come tavoli di lavoro specifici e focus group;

  c) elaborazione delle schede di check-list finalizzate alla mappatura delle barriere presenti negli spazi e negli edifici oggetto di valutazione;

  d) determinazione, sulla base delle attività sopra descritte, del "perimetro" di azione del piano attraverso l'individuazione dei beni immobili di proprietà del Comune di Sant'Angelo Muxaro da sottoporre ad analisi e valutazione (edifici, aree verdi, cimiteri e percorsi urbani).

- **FASE 2 – analisi criticità degli spazi/edifici e individuazione delle soluzioni progettuali:**

  a) rilievo e mappatura degli spazi e degli edifici, raccolta attraverso sopralluoghi, di tutte le informazioni necessarie ad acquisire un quadro conoscitivo esaustivo in tema di accessibilità degli ambienti pubblici comunali. Si è ritenuto, a questo proposito, opportuno ed imprescindibile definire parametri di valutazione distinti per le diverse tipologie di disabilità. Appare

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

evidente, infatti, come i fattori ambientali agiscano su ogni disabilità in modo differente e come sia quindi necessario tenerne debitamente conto nell'impostazione degli strumenti di studio del Piano;

b) analisi e valutazione delle barriere rilevate, definizione di soluzioni progettuali standard e relativi costi, ventaglio di soluzioni tecnicamente conformi alla normativa tra cui scegliere da applicare di volta in volta a seguito degli approfondimenti svolti durante la progettazione di dettaglio (definitiva ed esecutiva). Come già spiegato in precedenza, il livello di analisi di un Piano, generale per definizione, presenta limiti non compatibili con il livello di approfondimento, tipico di un progetto definitivo, necessario all'individuazione delle migliori e più corrette soluzioni puntuali alle problematiche E.B.A.. Si è ritenuto più corretto, anche per ciò che concerne la stima dei costi, indicare stime parametriche, che, come tali, vanno considerate attendibili ma suscettibili di perfezionamento in fase progettuale di dettaglio. Molti fattori, infatti, condizionano il costo di un insieme di interventi (dalla quantità alla ripetitività delle varie lavorazioni, alla accessibilità delle aree, ecc.) rendendo necessario integrare il costo base standardizzato con: oneri per la sicurezza, IVA, imprevisti, occupazioni temporanee, costi di progettazione e collaudo, ecc.

- **FASE 3 – analisi criticità degli spazi/edifici e individuazione delle soluzioni progettuali:**

  a) programmazione delle priorità degli interventi:
  - definizione delle priorità anche in relazione alle risorse disponibili;
  - calendarizzazione degli interventi (piano annuale/triennale delle opere).

- **FASE 4 – adozione/attuazione del Piano:**

  a) articolazione iter di presentazione, adozione e approvazione del Piano;

  b) pubblicazione ed evidenza pubblica del Piano al fine di acquisire osservazioni;

- **FASE 5 – presentazione del Piano alla cittadinanza:**

  a) configurazione di strumenti e modalità efficaci per monitorare, gestire e aggiornare il Piano definitivamente adottato e approvato;

  b) realizzazione degli interventi previsti dal Piano;

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

c) definizione di uno strumento di monitoraggio con cadenza periodica, da presentare nei diversi ambiti di coordinamento interni ed esterni definiti dal Piano.

5.4 – Livelli di accessibilità

Obiettivo del P.E.B.A è analizzare, in prima istanza, lo stato dei luoghi presenti sul territorio in riferimento al loro grado di accessibilità.
Questo lavoro risulta cruciale sotto diversi aspetti in quanto attraverso le schede di rilevazione si compone un quadro di insieme dove si evidenza innanzitutto lo stato di fatto degli elementi sul territorio.
Da questo studio si desume una visione generale sulle criticità più diffuse nella città sia come singolo elemento (edificio, spazio esterno di aggregazione, percorso) sia come sottolivello riferito alle singole categorie (collegamenti verticali, servizi igienici, ecc..), visione che servirà ad individuare le priorità di intervento concrete sul territorio.
Nello specifico il Piano ha individuato 4 livelli di giudizio possibile su un elemento rilevato:

1	2	3	4
INACCESSIBILE	**PARZIALMENTE ACCESSIBILE/ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE**	**ACCESSIBILE CON DIFFICOLTA'**	**ACCESSIBILE**
NEGATIVO	**NEGATIVO**	**POSITIVO**	**POSITIVO**

- **inaccessibile:** non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta;
- **parzialmente accessibile/accessibile con accompagnatore:** una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessità di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
- **accessibile con difficoltà:** l'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione;

- **accessibile:** si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia.

Nella formulazione dei livelli di accessibilità, da assegnare ad ogni singolo elemento rilevato, si è tenuto conto delle indicazione fornite dalla legislazione specifica in ambito del superamento delle barriere architettoniche, D.M. 236 1989 (Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche) e D.P.R. 503/1996 (Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici). Utilizzando quindi come guida la legislazione vigente è chiaro come il più alto livello di possibile utilizzato di un edificio/spazio pubblico sia quello definito come "accessibile", con particolare riferimento al concetto di utilizzo in piena autonomia per qualsiasi cittadino, sia esso portatore di disabilità o utente standard. In contrapposizione è altrettanto chiara la definizione di "inaccessibile", cioè l'impossibilità da parte di utente diversamente abile di utilizzare in nessun modo la funzione individuata.

Per quanto riguarda quei giudizi intermedi, che si interpongono fra gli estremi, è stata scelta la definizione di "parzialmente accessibile", "accessibile con difficoltà", recante come discrimine la possibilità di fruire in autonomia degli spazi fondamentali di un edificio/spazio pubblico.

Il giudizio viene sempre espresso in modo disgiunto per le diverse categorie di disabilità: motoria, sensoriale visiva, sensoriale uditiva e cognitiva, articolato nelle sei macrocategorie all'interno delle quali sono state catalogate le criticità. Può capitare quindi che per un dato problema (ad esempio la mancanza di un bagno accessibile per disabili su sedia a ruote), che per una persona con impedita capacità motoria costituisce una barriera insormontabile (voto 1 corrispondente alla non fruibilità del luogo o del servizio), per una persona sorda non costituisca un problema, meritando quindi un voto 4, corrispondente alla piena fruibilità.

È bene precisare che l'introduzione del livello 2 di accessibilità tra i giudizi previsti è legata alla volontà di censire, in aggiunta alla conformità normativa, anche il livello

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

di fruizione possibili degli ambienti e dei servizi da parte del pubblico con disabilità.
La fruizione non autonoma, che necessiti obbligatoriamente di un aiuto, sia esso per risalire una rampa troppo inclinata (per una persona su sedia a ruote) o per raggiungere lo sportello giusto in un ufficio (per un cieco), anche se non definita "non accessibile", non rappresenta comunque una situazione accettabile.
Il concetto di accessibilità condizionata che la normativa aveva introdotto come soluzione transitoria e temporanea in attesa di un intervento di adeguamento (e che avrebbe comunque dovuto prevedere la creazione di un "servizio" a disposizione del pubblico all'interno della struttura), si è poi trasformato nel tempo in una sorta di "livello minimo di accessibilità tollerato".
Nello spirito originale della norma, il presente P.E.B.A. considera il livello 2 come situazione non conforme, meritevole di interventi urgenti per la risoluzione della criticità. In quest'ottica la valutazione di accessibilità di livello 2, assegnata alla mancanza di una guida tattilo-plantare per l'orientamento autonomo delle persone non vedenti o ipovedenti, sta ad indicare il fatto che la fruizione dell'ambiente non risulta preclusa (come invece accade nel caso di una persona in carrozzina che si trovasse di fronte all'ingresso di un edificio con gradini) ma comunque non accessibile in autonomia e sicurezza, condizione essenziale perché si possa giudicare accettabile una determinata condizione ambientale/edilizia.
Analogamente a quanto detto, riguardo i giudizi negativi, il Piano individua un giudizio intermedio anche per la categoria conforme. Alla piena accessibilità (livello 4), che caratterizza la situazione ideale, fa precedere un livello intermedio (livello 3) caratterizzato da una situazione di "quasi conformità" in cui la fruizione dell'ambiente o del servizio possa essere svolta in sicurezza ed autonomia seppur con lievi difficoltà. È il caso, sempre per fare un esempio, della mancanza di una mappa tattile all'esterno dei servizi igienici da cui il non vedente possa apprendere la distribuzione dei sanitari all'interno del locale facilitandone l'orientamento, oppure la presenza di segnaletica di orientamento carente o poco intelligibile.

5.5 – Definizione del criterio di priorità ed analisi dei livelli di criticità

Premesso che la stesura del cronoprogramma riguardante gli interventi E.B.A., come meglio spiegato in seguito, rimane prerogativa dell'Amministrazione comunale, pur se

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

a seguito di un confronto e di una condivisione delle scelte all'interno dell'Osservatorio, Il P.E.B.A. fornisce un suo approccio metodologico di cui l'ente potrà tener conto nella programmazione per configurare la miglior risposta, sia in termine di efficacia degli interventi che di razionalizzazione delle risorse, tenendo ovviamente conto anche di situazioni di necessità urgenti, di opportunità legate a canali di finanziamento su tematiche specifiche, ecc.

Il P.E.B.A, limitandosi a valutare aspetti puramente tecnici, mette a disposizione diverse chiavi di lettura in un contesto organico di valutazione che possa indirizzare l'Amministrazione nel definire una possibile cronologia riguardo agli interventi da programmare.

All'interno delle schede sono stati considerati i seguenti quattro criteri (elencati a titolo esemplificativo e non in ordine di priorità):

1. **Importanza strategica dell'immobile in relazione alla funzione ivi svolta ed all'importanza/essenzialità del servizio erogato:** sono stati identificati quattro valori sulla base dell'essenzialità e l'insostituibilità del servizio erogato a favore del cittadino ed al numero di utenti che mediamente fruisce di tale servizio nell'arco dell'anno. A titolo di esempio, ai servizi forniti dagli uffici comunali e dalle scuole viene assegnata un valore significativo (valore 1) in quanto il servizio ivi svolto, oltre ad essere attrattivo per un'ampia platea di persone risulta essere essenziale per la vita dei cittadini e l'assolvimento di specifici obblighi legislativi. Agli edifici che ospitano funzioni, comunque, ugualmente molto importanti per la comunità (ad esempio teatro, museo, ecc.) ed ai quali si rivolge un numero rilevante di persone, che però non rispondono a quest'ultimo requisito, è stato assegnato un valore 2. Continuando con il medesimo ragionamento sono stati individuati con i successivi valori (3 e 4) quei beni immobili che, ospitando servizi o iniziative di aggregazione sia per attrattività che per afflusso, richiamino un numero progressivamente più limitato di fruitori;

2. **Livello di accessibilità rilevato:** giudizio sintetico derivante dalla media dei giudizi espressi in sede di analisi. Tale valore vuole essere indicativo del numero e della "gravità" delle problematiche presenti in un determinato contesto, edificio o spazio pubblico, considerate in relazione alle diverse categorie di disabilità. Si evidenzia come questo dato medio, estrapolato dalle schede di valutazione,

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

venga utilizzato solamente in questo contesto in quanto appare evidente come le BB.AA. influiscano in modo diverso, a seconda della disabilità presa in esame, sulla qualità della fruizione del bene;

3. **Esistenza di progetti di intervento programmati dall'Amministrazione comunale sugli immobili oggetto di indagine e valutazione:** considerata la tipologia del presente criterio si sono previsti i valori 0 ed 1 rispettivamente corrispondenti all'esistenza o all'assenza di interventi già programmati;

4. **Segnalazioni pervenute dall'Amministrazione, cittadini, associazioni o stakeholder:** anche in questo caso si ritenuto opportuno individuare due valori (0 e 1) corrispondenti rispettivamente alla presenza o assenza di segnalazioni pervenute.

In ultima analisi il Piano esprime per ogni edificio/spazio un valore numerico, dato dalla somma dei singoli giudizi, predisponendo una graduatoria in cui al valore più basso corrisponde una più elevata priorità mentre, al contrario, a valori più alti corrisponde minore urgenza. Per maggior chiarezza: un edificio con un voto più alto, vuoi per minor presenza di barriere da eliminare, vuoi per minor giudizio riguardo alla sua essenzialità/strategicità per la cittadinanza, può essere meritevole di una programmazione differita nel tempo. Al contrario un edificio a cui il Piano attribuisce un voto più basso richiederebbe un intervento più urgente in quanto maggiormente strategico e/o con criticità più importanti.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CAPITOLO 6 - RILIEVO DELLO STATO DI FATTO

6.1 – Modalità esecutive del lavoro svolto

Definite le strategie e gli obiettivi con il gruppo di lavoro individuato e coordinato dal Responsabile del Procedimento, lo scrivente, sulla base delle indicazioni ricevute da parte dell'Amministrazione ha dato inizio all'indagine per la definizione degli interventi E.B.A. da eseguire sugli spazi e sugli edifici comunali.

Raccolte presso il Comune le cartografie, il più possibile aggiornate e aderenti allo stato di fatto, Il rilievo è iniziato con la raccolta e l'organizzazione dei documenti e la predisposizione della strumentazione necessaria. L'attività di rilievo sul campo è stata pianificata per poter disporre di tutte le informazioni e di tutta la strumentazione indispensabile a censire con precisione le criticità; lo scopo è quello di non tralasciare elementi rilevanti e di utilizzare un metodo che consenta successivamente di elaborare le informazioni raccolte in modo rapido ed efficiente, tenendo sempre ben presente che per criticità sia da intendere non solo la presenza di barriere architettoniche così come definite dal D.M. 236/89 ma, più in generale, l'assenza di soluzioni utili a rendere l'ambiente fruibile da tutti in autonomia e sicurezza secondo i criteri della Progettazione Universale.

L'indagine si è concretizzata quindi nella rilevazione diretta in sito, ovvero attraverso sopralluoghi, finalizzati ad individuare il numero, la localizzazione, la natura e la tipologia degli ostacoli fisici in grado di determinare una situazione di criticità o impedimento per i soggetti con disabilità.

La scheda di rilevamento, all'uopo predisposta, potrà essere utilizzata anche nelle successive fasi di monitoraggio e controllo periodico del P.E.B.A. con molteplici funzioni, ad esempio come supporto all'attività di rilevazione che il gruppo di lavoro incaricato del monitoraggio dovrà eseguire in sede di verifica periodica riguardo agli esiti dell'applicazione del Piano.

Per riassumere in modo chiaro, sintetico e facilmente leggibile gli esiti delle campagne di rilevamento eseguite, catalogando dati uniformati e tra loro confrontabili, si è definito un apposito modello di scheda di valutazione. Ogni tipologia di bene immobile (edificio, area pubblica, percorso) è stato rilevato e catalogato mediante un codice univoco di riferimento. Per ciascuno è stata redatta una scheda

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

dettagliata e strutturata per essere utilizzata al meglio nella fase di valutazione successiva delle criticità.

Sulla base dei dati raccolti si è provveduto ad elaborare, relativamente alle barriere esistenti, un giudizio ponderato in funzione dell'incidenza di detta criticità sulle varie tipologie di disabilità (motoria, visiva, uditiva, cognitiva).

In seguito alla valutazione si è provveduto alla definizione delle soluzioni progettuali più efficaci a risolvere le problematiche precedentemente rilevate, predisponendo schede specifiche, richiamate con i rispettivi codici all'interno di quelle di analisi, per le quali è stato calcolato il relativo costo standard. La definizione del corrispettivo economico degli interventi proposti è stato calcolato prendendo a riferimento il prezziario delle opere edili della Regione Sicilia o, in assenza di indicazioni specifiche, attraverso l'analisi dei prezzi. Sempre all'interno della fase di analisi si sono definiti parametri per la determinazione di un criterio sulla base del quale stabilire le priorità nella successiva fase di programmazione degli interventi.

6.2 – Raccolta dati

Sono stati interrogati i database ed estrapolati una serie di grafici sul patrimonio comunale: quante scuole, quanti musei, teatri, mercati etc.

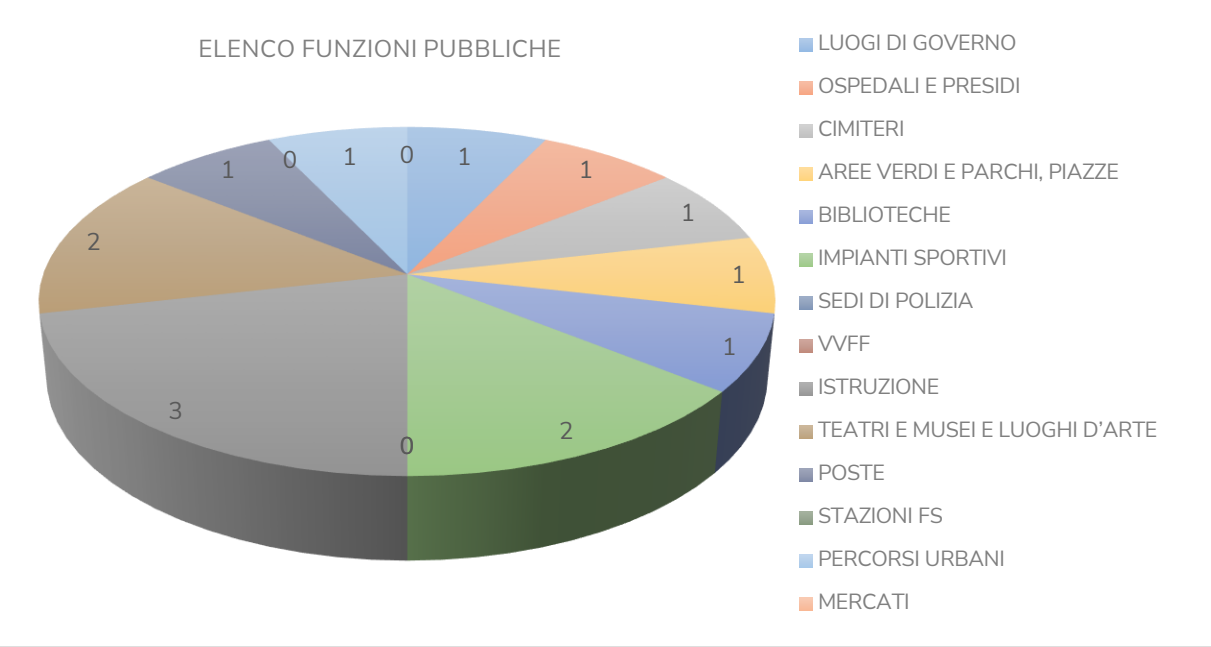


Grafico 5. Funzioni pubbliche

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CATEGORIA	CIVICA PROPRIETA'	DENSITA'	N.
LUOGI DI GOVERNO	SI	scarsa	1
OSPEDALI E PRESIDI	NO	scarsa	1
CIMITERI	SI	scarsa	1
AREE VERDI E PARCHI, PIAZZE	SI	scarsa	1
BIBLIOTECHE	SI	scarsa	1
IMPIANTI SPORTIVI	SI	scarsa	2
SEDI DI POLIZIA	NO	scarsa	0
VVFF	NO	scarsa	0
ISTRUZIONE	SI	media	3
TEATRI E MUSEI E LUOGHI D'ARTE	SI	Scarsa	2
POSTE	NO	scarsa	1
STAZIONI FS	NO	scarsa	0
PERCORSI URBANI	SI	scarsa	1
MERCATI	NO	scarsa	0

Tabella 4. Funzioni pubbliche

ma anche ad esempio sulla composizione anagrafica della popolazione

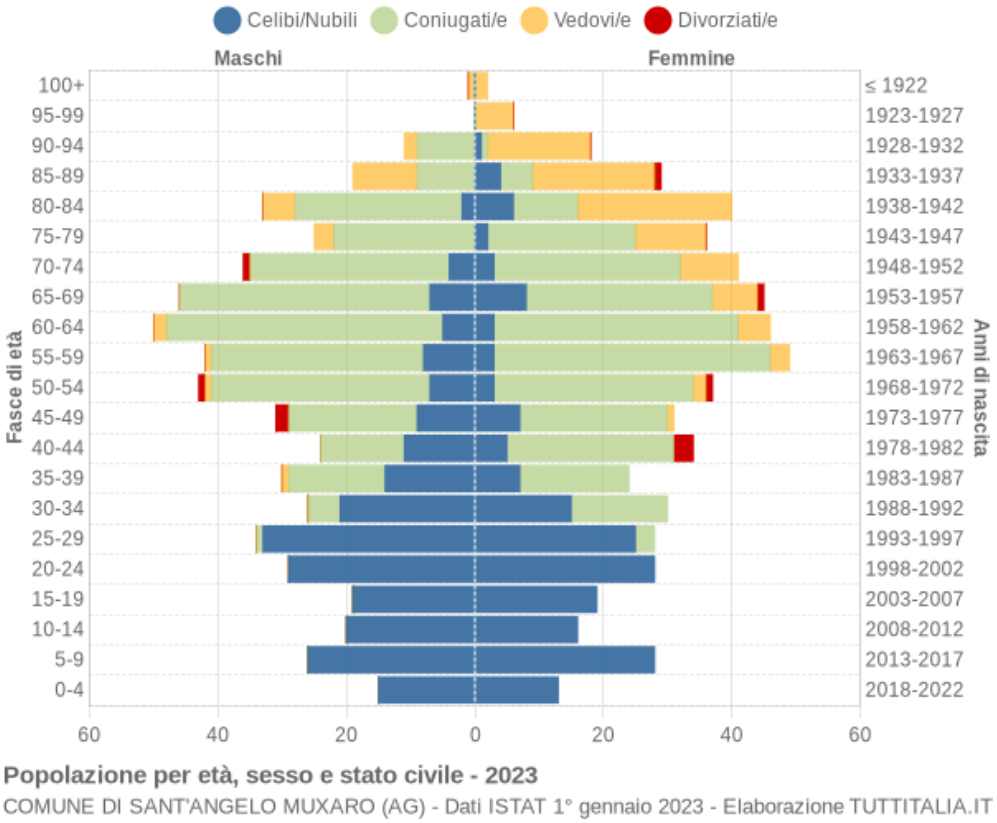


Grafico 6. Censimento popolazione

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

È stata successivamente indagata la maglia viaria: gli assi principali di attraversamento, ma soprattutto si è analizzato il sistema di Trasporto Pubblico Locale, per capire la capillarità delle sue connessioni, consapevoli che questo rappresenta l'ossatura portante di un piano che si occupi di accessibilità a Sant'Angelo Muxaro. Si rimanda alla TAV. 02 allegata che costituisce parte integrante del Piano.

6.3 – Schede di rilievo

Allo scopo di rendere più efficace l'attività di rilievo si è proceduto predisponendo apposite schede (allegato, funzionali all'uso interno, nelle quali è stata rilevata ciascuna struttura, spazio, percorso preso in esame, individuando la presenza di barriere architettoniche attraverso un elenco di domande puntuali a risposta sintetica (si/no). In particolare, si sono indagate:

- presenza e idoneità di parcheggi riservati in prossimità di edifici e lungo i percorsi;
- presenza di dislivelli, pavimentazione, larghezze minime, ostacoli, dispositivi di orientamento per ipovedenti, sicurezza degli attraversamenti, ecc.;
- presenza di gradini in corrispondenza dell'accesso agli edifici, larghezza dell'ingresso, altezza del citofono, ecc.;
- accessibilità dei percorsi interni agli edifici e dei collegamenti verticali, dimensioni, presenza di ostacoli, segnaletica di orientamento e di sicurezza, ecc.;
- presenza di servizi igienici accessibili;
- illuminazione;
- per quanto riguarda gli spazi pubblici, si sono analizzati i percorsi di avvicinamento e di collegamento con i parcheggi, i percorsi interni (ad esempio di collegamento con servizi particolari come bagni, bar, giochi per bambini), l'arredo urbano (sedute), la segnaletica di orientamento e di segnalazione, ecc.;

Si riporta di seguito la scheda tipo utilizzata:

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

MODELLO SCHEDA RILIEVO – "EDIFICI"

SCHEDA	*COD. ____ - DENOMINAZIONE EDIFICIO*	
foto edificio		**DENOMINAZIONE:** _____ **COD. IDENTIFICATIVO:** _____ **INDIRIZZO:** _____ **FUNZIONE PRINCIPALE:** _____
		DATA DI RILEVAMENTO _____

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☐ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☐	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☐	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☐	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☐	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☐ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☐	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☐	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☐	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☐
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☐	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☐	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☐	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☐	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☐	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☐	☐
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☐	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☐	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☐ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☐ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☐ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☐ è di facile accesso per i cani guida	☐	☐	☐
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☐
22	Presenza di n. 4 gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☐	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale			
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☐
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☐	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	E' presente un punto reception/informazioni	☐	☐	☐
28	E' assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☐	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☐
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☐
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☐	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☐
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☐
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☐
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☐
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☐

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☐	☐	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☐	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☐
40	E' presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☐	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☐
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☐
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☐
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm			
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☐
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☐	☐
47	E' presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☐	☐
48	E' presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☐	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☐	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☐	☐
51	I gradini della scala hanno: ☒ alzata pari a 16-18 cm ☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm	☐	☐	☐

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☐	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☐ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☐	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☐	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☐	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☐ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☐	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☐	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☐	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☐	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☐	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	accessibile alle persone in carrozzina			
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☐	☐
63	Porta del Bagno: ☐ con larghezza minima di 80 cm ☐ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☐ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☐	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☐	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☐	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☐	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☐	☐	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☐	☐	☐
69	Lavabo: ☐ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☐ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☐	☐	☐
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☐	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☐	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☐	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☐	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☐	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☐	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☐	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☒ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☐	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi ☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)	☐	☐	☐
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☐	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☐	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☐	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☐	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☐	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☐	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☐	☐

MODELLO SCHEDA RILIEVO – "PERCORSI"

SCHEDA	*COD. _____ - IDENTIFICAZIONE PERCORSO*	
foto percorso		**DENOMINAZIONE:** _____ **COD. IDENTIFICATIVO:** _____ **INDIRIZZO:** _____ **FUNZIONE PRINCIPALE:** _____
		DATA DI RILEVAMENTO _____

A	ACCESSIBILITA' e PAVIMENTAZIONE	SI	NO	N.A.
1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	tragitto.			
2	Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	☐	☐	☐
3	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☐	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	☐

B	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
5	Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	☐	☐	☐
6	Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☐	☐
7	Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☐	☐	☐

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
8	E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	☐	☐	☐
9	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	☐
10	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☐	☐
11	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☐	☐
12	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☐	☐	☐
13	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☐	☐	☐
14	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☐
15	E' presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☐	☐

D	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
16	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☐	☐
17	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☐	☐
18	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☐

E	PARCHEGGI	SI	NO	N.A.
19	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	☐
20	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	☐
21	E' presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
22	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	☐

MODELLO SCHEDA RILIEVO – "SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE"

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	*COD. _____ - IDENTIFICAZIONE SPAZIO ESTERNO DI AGGREGAZIONE*
foto percorso	**DENOMINAZIONE:** _____ **COD. IDENTIFICATIVO:** _____ **INDIRIZZO:** _____ **FUNZIONE PRINCIPALE:** _____
	DATA DI RILEVAMENTO _____

A	PERCORSI	SI	NO	N.A.
1	l percorso pedonale è largo < 90 cm o presenta strozzature/ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	☐	☐	☐
2	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☐	☐	☐
3	Ci sono elementi nello spazio esterno di aggregazione che sporgono dalla quota della pavimentazione?	☐	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	☐
5	Sono presenti fasce a pavimento per la mobilità autonoma di non vedenti e ipovedenti?	☐	☐	☐

B	PERCORSI DI AVVICINAMENTO	SI	NO	N.A.
6	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato ha larghezza minima di 150 cm? (se no, specificare nelle note la misura)	☐	☐	☐
7	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)	☐	☐	☐
8	La pavimentazione di accesso allo spazio esterno di aggregazione considerato è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	☐	☐	☐
9	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	☐	☐	☐
10	Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice o di una servoscala?	☐	☐	☐
11	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?	☐	☐	☐

C	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
12	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza dei suoi percorsi (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...)	☐	☐	☐
13	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☐	☐
14	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
15	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali a tale spazio esterno di aggregazione?	☐	☐	☐
16	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	☐
17	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☐	☐
18	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☐	☐
19	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☐	☐	☐
20	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☐	☐	☐
21	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☐
22	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☐	☐

E	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
23	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile per il raggiungimento di tale spazio esterno di aggregazione è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☐	☐
24	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☐	☐
25	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☐
26	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	☐	☐	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
27	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	☐

Queste schede, compilate per ogni contesto preso in esame, pur facendo parte della documentazione prodotta durante il lavoro, non sono state allegate in quanto il contenuto delle stesse è stato poi riportato nelle schede di analisi, di cui al seguente paragrafo.

6.4 – Schede di analisi delle priorità

Quanto riscontrato durante la campagna di rilievo è stato riassunto, per ogni edificio, spazio e percorso, in apposite schede strutturate in modo da fornire una lettura facile ed immediata dello stato di fatto di ogni ambito censito.

Possiamo dire che le schede di analisi rappresentino il cuore del P.E.B.A.: ciascuna scheda contiene informazioni relative alle barriere architettoniche rilevate come l'elenco delle criticità, un giudizio sul grado di accessibilità e i codici di riferimento che

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

rimandano agli interventi necessari per la loro eliminazione. Più in dettaglio le schede di ogni edificio/spazio urbano contengono i seguenti dati:

- la denominazione;
- l'ubicazione (indirizzo ed estratto mappa);
- il codice identificativo;
- le criticità rilevate suddivise per macro-categorie;
- giudizio relativo al grado di accessibilità in relazione sia alle macro-categorie che alle categorie di disabilità sopra descritte;
- le indicazioni circa l'intervento di adeguamento necessario al superamento delle criticità, i riferimenti ai codici degli interventi standard per la verifica delle soluzioni progettuali applicabili ed i relativi costi;
- giudizio complessivo sul livello di accessibilità;
- indicazioni circa i criteri di priorità da applicare in relazione a quanto sopra descritto.

Per il dettaglio delle schede di sintesi si rimanda alle TAV. 06-07-08 che costituiscono parte integrante della suddetta.

6.5 – Individuazione delle macro-categorie di BB. AA.

Il raggruppamento delle numerose criticità rilevate in un numero limitato di macrocategorie, che raccolgono tra loro problematiche simili, è servito per determinare, in modo facile e veloce, la frequenza con la quale un dato ostacolo (o ostacoli simili tra loro) si ripresenta in ogni tipologia di spazio/edificio pubblico, determinando una corrispondenza diretta tra tipologia di spazio/edificio collettivo e criticità più comunemente rilevate per quella data destinazione funzionale. Il Piano identifica le seguenti 6 macrocategorie di criticità:

1. raggiungibilità
2. accesso edificio/spazio pubblico
3. collegamenti verticali
4. collegamenti orizzontali

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

5. dotazione di servizi igienici accessibili
6. sicurezza

La distinzione è stata effettuata sulla base della natura dell'ostacolo fisico che limita la piena fruibilità delle persone con disabilità sia di tipo motorio (ad esempio ambienti interni di dimensioni inadeguate, presenza di dislivelli, presenza di scale per l'accesso ai piani superiori, porte o soglie di larghezza inadeguata ecc.) che percettivo (ad esempio mancanza di guide visive e tattili che assicurino l'orientamento interno negli spazi di distribuzione e negli ambienti principali).
Nell'individuazione delle 6 macro-categorie di criticità, il Piano ha tenuto conto delle accezioni attribuite dalla normativa ai principi di accessibilità e fruibilità , in particolare, con il termine di fruibilità la normativa intende non soltanto la possibilità, estesa alle persone disabili, di entrare e percorrere uno spazio o un ambiente interno di un edificio (requisiti propri del principio di accessibilità), ma la possibilità di utilizzarlo in modo completo, esteso agli arredi, alle attrezzature, agli impianti (elettrici, telefonici, informatici, di condizionamento ecc.) per il miglioramento del comfort interno e lo sfruttamento di ogni funzionalità a disposizione.

6.6 – Individuazione degli edifici

LUOGHI DI GOVERNO		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
EP01	Palazzo Municipale	Via Pizzo Corvo, 33

Tabella 5 – Individuazione Edifici – Luoghi di governo

MUSEI E LUOGHI D'ARTE		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
EP02	Museo archeologico "MUSAM"	Piazza Umberto I
EP03	Museo dei Gessi	Via del Carabiniere

Tabella 6 – Individuazione Edifici – Musei e loghi d'arte

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ACCOGLIENZA TURISTICA, BIBLIOTECHE, SALA LETTURA		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
EP04	Centro accoglienza turistica e Biblioteca Comunale	Piazza Umberto I
EP05	Centro di lettura "Francesco Franciamore"	Piazza Umberto I

Tabella 7 – Individuazione Edifici – Accoglienza Turistica, Biblioteche, Sala Lettura

SERVIZI IGIENICI COMUNALI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
EP06	Servizi igienici comunali	Piazza Umberto I

Tabella 8 – Individuazione Edifici – Servizi igienici comunali

EDIFICI SCOLASTICI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
EP07	Scuola Materna "Munari"	Piazza Aldo Moro
EP08	Scuola Elementare "Manzoni"	Piazza Umberto I
EP09	Scuola Media "Paolo Orsi"	Via Giuseppe Garibaldi

Tabella 9 – Individuazione Edifici – Edifici scolastici

IMPIANTI SPORTIVI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
EP10	Palestra Comunale	Via Giuseppe Garibaldi
EP11	Impianto sportivo Comunale	Contrada Sopracanale

Tabella 10 – Individuazione Edifici – Impianti sportivi

RICOVERO AUTOMEZZI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
EP12	Autorimessa Comunale	Via del Carabiniere

Tabella 11 – Individuazione Edifici – Centri sociali e ricreativi

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

6.7 – Individuazione degli spazi esterni di aggregazione

PIAZZE		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
SE01	Piazza Umberto I	-
SE02	Piazza Piano Croce	-
SE03	Belvedere via Porta di Spagna	Via Porta di Spagna
SE04	Belvedere "Orsi"	Via Giuseppe Garibaldi

Tabella 7 – Individuazione Spazi esterni di aggregazione – Piazze

AREE VERDI E PARCHI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
SE05	Parco giochi "Piazza Aldo Moro"	Piazza Aldo Moro

Tabella 8 – Individuazione Spazi esterni di aggregazione – Aree verdi e parchi

CIMITERI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**INDIRIZZO**
SE06	Cimitero Comunale	SP. 19 - Sant'Elisabetta-Sant'Angelo Muxaro

Tabella 9 – Individuazione Spazi esterni di aggregazione – Cimiteri

6.8 – Individuazione dei percorsi

Anche per quanto riguarda i percorsi l'analisi si è focalizzata su una selezione di 2 tratti urbani individuati in funzione delle seguenti caratteristiche e funzioni:

- interconnettere gli edifici "di maggiore rilevanza" sopra elencati;
- collegare i punti di interscambio presenti attorno al centro città.

Questa impostazione riflette appieno quanto prescritto dalla vigente normativa che, con la legge 104 del 5 febbraio 1992, estende i piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche anche agli spazi pubblici prevedendo (art. 24, comma 9) che i piani relativi agli edifici pubblici siano

"[...] modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili [...]".

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Tra i principali criteri adottati per determinare le scelte si sono considerati la presenza di servizi pubblici o di interesse pubblico ed esercizi commerciali lungo le direttrici, il collegamento tra edifici e spazi urbani in cui sono presenti servizi pubblici e di interesse pubblico e servizi commerciali e più precisamente:

PERCORSI URBANI	
COD.	**DENOMINAZIONE**
P01	Piazza Umberto I /Via Libertà

Tabella 10 – Individuazione Percorsi – Percorsi urbani

PERCORSI AUTOLINEE TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO	
COD.	**DENOMINAZIONE**
P02	SP. 19 - Via Cirasella - Via Porta Di Spagna

Tabella 11 – Individuazione Percorsi – Percorsi autolinee trasporto pubblico extraurbano

Per ciascuno dei percorsi urbani sopraelencati sono state individuate e analizzate le criticità legate alla presenza di barriere, intese nell'accezione più ampia più volte descritta in precedenza, in essi presenti e gli interventi necessari per eliminarle, con le modalità illustrate più avanti.

6.9 – Elenco degli interventi in base giudizio di priorità

Si riporta di seguito un elenco degli ambiti analizzati (edifici, giardini/parchi pubblici e cimiteri, elencati in base al giudizio di priorità emerso dalle schede di valutazione, suddiviso per tipologia:

EDIFICI PUBBLICI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**VALORE PRIORITA'**
EP02	Museo archeologico "MUSAM"	4,75
EP01	Palazzo Municipale	5,00
EP04	Centro accoglienza turistica e Biblioteca Comunale	6,00
EP07	Scuola Materna "Munari"	6,50
EP05	Centro di lettura "Francesco Franciamore"	7,00
EP08	Scuola Elementare "Manzoni"	7,00

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

EDIFICI PUBBLICI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**VALORE PRIORITA'**
EP10	Palestra Comunale	7,50
EP03	Museo dei Gessi	8,00
EP06	Servizi igienici comunali	8,50
EP11	Impianto sportivo Comunale	8,50
EP12	Autorimessa Comunale	9,00
NOTE: *Si precisa che nel suddetto edificio sono in corso lavori di manutenzione straordinaria, (Interventi di manutenzione straordinaria finalizzata all'adeguamento funzionale alle sopravvenute norme di igiene e sicurezza, alla eliminazione delle barriere architettoniche ed all'efficientamento energetico della "Scuola Media Paolo Orsi") pertanto lo stesso è escluso dal rilievo e dalla successiva valutazione.*		
EP09	Scuola Media "Paolo Orsi"	7,00

SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**VALORE PRIORITA'**
SE01	Piazza Umberto I	6,00
SE05	Parco giochi "Piazza Aldo Moro"	6,75
SE02	Piazza Piano Croce	7,50
SE04	Belvedere "Orsi"	7,50
SE03	Belvedere via Porta di Spagna	8,00
SE06	Cimitero Comunale	8,50

PERCORSI		
COD.	**DENOMINAZIONE**	**VALORE PRIORITA'**
P01	Piazza Umberto I /Via Libertà	6,00
P02	SP. 19 - Via Cirasella - Via Porta Di Spagna	8,00

Tabella 12 - Tabella con evidenza delle priorità

6.10 – Approccio strategico dell'accessibilità minima

Il presente Piano non ha ritenuto corretto introdurre all'interno dei criteri per la definizione delle priorità quello dell'"accessibilità minima" degli spazi e degli edifici, elementi comunque desumibili, se ritenuto necessario, dai giudizi espressi nelle singole schede. Pur nella consapevolezza della stringente necessità di massimizzare l'efficacia degli interventi di adeguamento del patrimonio esistente in rapporto alle

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

risorse disponibili, si ritiene che identificare requisiti minimi (identificati spesso con la "raggiungibilità delle funzioni e dei servizi essenziali" e la contemporanea "presenza di un servizio igienico accessibile"), porti con sé l'inevitabile conseguenza di discriminare in modo ingiustificato tra le diverse tipologie di disabilità.

Si ritiene infatti, facendo riferimento alle risultanze dei rilievi effettuati, che attribuire una sorta di punteggio premiante a quelle situazioni in cui le barriere fisiche presenti permettano ad una persona su sedia a ruote di raggiungere, per esempio all'interno di un edificio destinato a servizi, gli sportelli aperti al pubblico ed un servizio igienico - e quindi implicitamente ridurne la valutazione d'urgente - discrimini tutti coloro la cui disabilità non sia di tipo motorio.

In sintesi, non essendo presenti situazioni in cui l'accessibilità agli spazi indispensabili per la fruizione del servizio, seppur minima (nell'accezione descritta in precedenza), sia garantita per tutte le tipologie di disabilità prese in esame, si è ritenuto opportuno evitare di inserire questo parametro tra i criteri stabiliti dal Piano.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CAPITOLO 7 – PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI

7.1 – Principi normativo-progettuali

L'analisi dello stato di fatto e le conseguenti proposte progettuali sono state effettuate tenendo presente la normativa di riferimento, i dati ricavati durante l'analisi sul campo e gli studi attualmente disponibili sull'argomento.

Durante la fase di analisi è stato possibile valutare, parallelamente, le conseguenti proposte di abbattimento delle barriere architettoniche, con l'obiettivo di rendere accessibili gli spazi esaminati, attraverso soluzioni realizzabili con il minimo impatto formale e costi ragionevolmente contenuti.

Le soluzioni suggerite nelle varie schede di analisi sono il risultato di un insieme di valutazioni riguardanti la funzionalità e la fruizione giornaliera dei luoghi, interni o esterni, l'effettiva fattibilità tecnica ed economica delle proposte e la compatibilità con gli spazi urbani circostanti.

Il principio metodologico utilizzato non si basa sul presupposto di snaturare gli spazi interessati dal P.E.B.A. ma, al contrario, si cerca di fornire soluzioni "semplici" dall'impatto minimo sullo stato di fatto e al contempo adeguate alle esigenze di differenti tipologie di utenti.

Purtroppo, in molti casi non è semplice, e neppure oggettivamente possibile, rendere totalmente accessibili gli immobili comunali o gli spazi urbani. Molto spesso, lo spazio costruito esistente è stato pensato e realizzato con dei concetti di accessibilità evidentemente diversi rispetto agli standard attuali ed è tutt'altro che semplice riuscire a "trasformare" l'esistente quando, ad esempio, si devono adattare piccoli spazi interni in edifici realizzati con strutture in muratura portante. Progettare l'accessibilità non è più semplice nel caso di aree, dal grande valore storico, realizzate con pavimentazioni inadeguate per gli standard attuali; altrettanto complesso è adeguare spazi esterni concepiti su più terrazzamenti raccordati da una moltitudine di scale, gradini o rampe dalla pendenza eccessiva. Infine, vorrei sottolineare che anche delle semplici vie del centro storico dalle piccole dimensioni, e con marciapiedi insufficienti, sono degli spazi difficilmente modificabili e adattabili.

Quanto esposto non deve scoraggiare e impedire il ripensamento dell'accessibilità degli spazi esistenti, non si deve necessariamente agire sugli elementi fisici, alle volte

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

basta ripensare gli schemi del traffico veicolare e pedonale o irreggimentare i numerosi parcheggi indisciplinati rilevati in alcune delle vie del centro storico.
L'abbattimento delle barriere architettoniche è un proponimento tutt'altro che semplice da raggiungere, in quanto non sempre la stessa soluzione è adatta per tutte le tipologie di utenti. Ad esempio, superare autonomamente un dislivello usufruendo di una rampa, per quanto correttamente progettata e realizzata, può certamente essere una soluzione idonea per un disabile su sedia a rotelle, ma diventa sostanzialmente un ostacolo per altre tipologie di utenti, come gli anziani, che hanno difficoltà nei movimenti che coinvolgono gli arti inferiori. Nel caso specifico, contrariamente a quanto si potrebbe pensare, per migliorare l'accessibilità degli spazi in relazione alle caratteristiche di questa seconda tipologia di utenti i gradini sono una soluzione migliore delle rampe. Per cercare di garantire un'adeguata accessibilità degli immobili comunali e degli spazi urbani, anche da parte delle persone con disabilità, si dovrà porre molta attenzione in sede di progettazione esecutiva a "dettagli" spesso considerati secondari, come ad esempio: la scelta di idonee pavimenta- zioni e in generale di idonei materiali; il posizionamento di una corretta segnaletica tattile e acustica; un'attenta collocazione dell'arredo urbano e di tutti quegli elementi che possono costituire dei potenziali ostacoli lungo i percorsi.
Tutti i suggerimenti che sono stati proposti nelle singole schede si devono considerare come soluzioni di minimo intervento, possibilmente da potenziare, per garantire la piena fruibilità degli spazi oggetto del presente P.E.B.A.

7.2 – Sintesi dei risultati

La valutazione dello stato di fatto è avvenuta attraverso un esame a vista delle criticità presenti e rilevabili sul posto anche attraverso semplici misurazioni.
Per rendere chiaramente individuabili le priorità di ogni singolo intervento previsto, sia nelle TAV. 09-10-11 allegata sia negli elenchi redatti, sono stati utilizzati tre colori corrispondenti a 4 fasce di punteggio specifiche:

- Verde (priorità bassa);
- Arancione (priorità media);
- Giallo (priorità alta)
- Rosso (priorità altissima).

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Dall'analisi diretta, condotta su immobili comunali e spazi urbani, si sono potute osservare alcune criticità diffuse e ricorrenti. Per quanto riguarda gli immobili comunali, alcune delle barriere architettoniche maggiormente rilevate sono le seguenti:

a. assenza di ascensore;
b. assenza di posti auto per disabili;
c. assenza di un percorso pedonale per disabili che porti all'ingresso dell'edificio;
d. edifico con spazi ristretti (corridoi e/o porte inadeguate, ecc.);
e. ingresso principale non idoneo per disabili (presenza di un gradino o gradini all'ingresso, rampe inadeguate, ecc.);
f. piani dell'edificio inaccessibili ai disabili;
g. servizi igienici per disabili (inesistenti, inadeguati, guasti, ecc.);
h. spazi esterni dell'edificio inaccessibili ai disabili.

Similmente, per quanto riguarda le vie e le piazze comunali, alcune delle barriere architettoniche maggiormente rilevate sono le seguenti:

i. presenza di albero e/o cespuglio;
j. attraversamento pedonale inadeguato;
k. cordolo;
l. dislivello non protetto;
m. elementi decorativi;
n. marciapiede inadeguato;
o. palo di illuminazione;
p. palo per segnaletica stradale;
q. panchina;
r. pavimentazione danneggiata;
s. percorso con pavimentazione inadeguata;
t. sosta di veicoli;

Negli interventi da pianificare e programmare non si può assegnare, astrattamente, una priorità di punteggio ad una singola tipologia di barriera architettonica rispetto ad un'altra.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Ciò premesso, ognuna delle barriere architettoniche precedentemente elencate, anche in relazione al contesto in cui è inserita, può rappresentare un elemento di forte disagio per un utente "debole".
Gli elenchi forniti in questa relazione costituiscono un utile strumento di base per individuare le criticità più diffuse e, conseguentemente, pianificare sia molti degli interventi risolvibili con una semplice manutenzione ordinaria sia buona parte degli interventi più "incisivi".
Nell'ottica dell'urbanistica partecipata, gli stessi elenchi sono stati riproposti nella scheda di segnalazione delle barriere architettoniche, messa a disposizione dei singoli cittadini per contribuire direttamente alla redazione del P.E.B.A.

7.3 – Gli interventi standard

Gli "interventi standard", anche detti interventi tipo, sono la soluzione categorizzata alle criticità che sono emerse dalla compilazione delle schede di rilevazione (suddivise in: aree, percorsi ed edifici). Per quasi ogni domanda (negli edifici in realtà, la complessità è tale che il più delle volte le criticità per essere risolte necessitano una progettazione puntuale e specifica) che ha evidenziato l'esistenza puntuale di una determinata tipologia di "barriera architettonica", in aree o percorsi che siano, è stato individuato, con buona approssimazione, un "intervento standard" di soluzione alla criticità evidenziata.
La "buona approssimazione" è il principio in base al quale viene determinata una soluzione progettuale che pur non essendo quella esatta per la specifica situazione puntuale rilevata è pur sempre quella più precisa per situazioni simili tra loro, l'applicazione di tale principio è di grande utilità pratica nella fase di pianificazione dell'intervento soprattutto per quel che concerne l'aspetto economico.
Si tenga presente che il P.E.B.A. è prima di tutto uno strumento a supporto della Civica Amministrazione finalizzato alla programmazione degli interventi necessari all'eliminazione delle barriere architettoniche, pertanto una volta individuati quali che siano tali interventi tipo con le schede di progetto, è anche necessario conoscerne il costo, è chiaro che sia le valutazioni economiche che le indicazioni progettuali sono di massima dal momento che sono afferenti ad un livello di programmazione.
Il seguente schema esemplifica il concetto di interventi standard e la composizione

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

degli elaborati che compongono questa sezione del PEBA di Sant'Angelo Muxaro.

Ogni singolo intervento standard è stato predisposto nel rispetto delle disposizioni tecniche - normative del D.M. 236/1989 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche" richiamato anche dal DPR 503/1996.

7.5 – Soluzioni progettuali ed interventi standard

Una volta determinati i tipi di ostacolo più comuni alla piena fruizione delle persone con disabilità motoria, sensoriale o cognitiva, per ogni tipologia di spazio/edificio pubblico di proprietà comunale, il Piano ha individuato gli interventi più idonei per la loro risoluzione. Ad ogni contesto che presentasse criticità per una piena, autonoma e sicura fruizione il Piano ha associato uno o più "interventi standard" possibili, ossia gli interventi generalmente più efficaci e semplici da attuare per la risoluzione di quella problematica. Tra gli "interventi standard", caso per caso, in base alle condizioni particolari, sarà poi possibile scegliere la soluzione progettuale migliore in termini di fattibilità tecnica e di sostenibilità economica. Gli "interventi standard", riportati nell'allegato specifico TAV. 12, si configurano come una sorta di elenco o ventaglio delle soluzioni utilizzabili per il superamento della barriera (ostacolo) rilevata, tra le quali il futuro progettista sceglierà l'intervento da mettere in atto a seguito di un'attenta analisi costi/benefici all'interno del percorso di progettazione definitiva. La

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

scelta di un determinato intervento tra quelli possibili non dipenderà soltanto dalla destinazione funzionale dell'edificio considerato, ma da molteplici fattori, quali le sue caratteristiche costruttive, la distribuzione interna degli ambienti, la geometria e le dimensioni di eventuali rampe di scale, il numero di piani, i materiali e le tecniche impiegate, la presenza di eventuali vincoli imposti dagli enti preposti alla tutela del bene e/o dei fruitori (Soprintendenza, Vigili del Fuoco, ecc.) come nel caso di palazzi di interesse storico e architettonico (musei, i teatri, alcune sedi comunali).

Di fronte alla medesima tipologia di ostacolo/limitazione, la scelta di un intervento E.B.A. rispetto ad un altro potrà variare caso per caso, in base alle condizioni specifiche e alle valutazioni del progettista.

Gli "interventi standard", anche detti interventi tipo, sono quindi soluzioni categorizzate alle criticità che sono emerse dalla compilazione delle schede di rilevazione.

La stima di ogni singolo intervento standard finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche, si è ottenuta in relazione al "Prezzario Regione Sicilia LL.PP." all'ultimo aggiornamento 2022, quindi è stata creata una scheda base appositamente studiata per essere utilizzata per ogni singolo intervento standard.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SEZIONE III – DISPOSIZIONI FINALI

CAPITOLO 8 – CONCLUSIONI

8.1 – Il futuro del Piano

l P.E.B.A. prevede un'azione continuativa su più livelli che, partendo dalla rilevazione delle criticità, prosegue con l'individuazione dell'intervento necessario al loro superamento e, infine, giunge alla sua attuazione. Questo procedimento, già di per sé lungo e non privo di difficoltà, si protrarrà nel tempo a causa del territorio molto vasto da indagare e della quantità di elementi da prendere di volta in volta in considerazione.

Al momento di redigere questo documento la campagna di rilevazioni si è occupata di circa il 70% degli Ambiti di Accessibilità individuati e di una percentuale ancora più bassa degli Elementi Puntuali Singoli.

Questo dato permette sicuramente una prima analisi dei dati, che può guidare valutazioni e indirizzi di intervento preliminari, ma d'altra parte non consente un giudizio complessivo e finale sullo stato del patrimonio dell'Amministrazione, rendendo necessario un processo continuo di monitoraggio dei dati emersi dalle rilevazioni e un affinamento graduale che riguarda scelta e applicazione degli interventi per il superamento delle criticità.

8.2 – Programmazione degli interventi

Come la fase di predisposizione del Piano, anche le successive fasi di programmazione, monitoraggio e valutazione pre-interventi e post-interventi dovranno essere affidate ad un Gruppo di Lavoro, possibilmente intersettoriale, al quale sarà richiesto di:

- definire, sulla base degli indicatori di priorità riportati nel Piano, integrate con ulteriori valutazioni di natura economica e politica, un "cronoprogramma" degli interventi da eventualmente inserire nel Piano Triennale delle Opere;
- dare seguito alle fasi esecutive e realizzative dei progetti;

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

- eseguire il monitoraggio vero e proprio, che consisterà nella raccolta di dati e informazioni necessari a valutare lo stato di avanzamento degli interventi programmati e la loro rispondenza alle finalità per i quali sono stati predisposti e ai caratteri della soluzione originaria;
- svolgere una valutazione in itinere, che si servirà delle informazioni rese disponibili dal monitoraggio, per stabilire l'esigenza o meno di introdurre modifiche alla soluzione di progetto originaria o agli aspetti amministrativi, organizzativi e realizzativi del procedimento, per garantirne una prosecuzione spedita;
- effettuare la valutazione post-interventi, che servirà ad esprimere giudizi complessivi sull'efficacia delle realizzazioni concluse e a distinguere le problematiche risolte dalle criticità rimaste irrisolte.

Per garantire la corretta applicazione di tutto quanto riportato all'interno del presente Piano si segnala la necessità per l'Amministrazione di individuare la figura dell'Accessibility Manager (tecnico facente parte all'organico comunale o professionista esterno incaricato formato sul tema dell'accessibilità) che, in un ambito tecnico di coordinamento tra le diverse strutture comunali interessate, garantisca la presenza della professionalità e delle competenze necessarie.

8.3 – Programma pluriennale di attuazione

La programmazione degli interventi previsti dal P.E.B.A., per rendere accessibili sia i percorsi urbani che gli immobili analizzati, è articolata in 22 anni ed è suddivisa in dettaglio, intervento per intervento, così come descritto negli elenchi sintetici, nelle schede specifiche e negli elaborati grafici che fanno parte integrante del piano in oggetto.
La somma totale da impiegare per la realizzazione degli interventi previsti in 22 anni è stata sommariamente calcolata così come si evince nello schema del P.P.A. di seguito riportato:

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CATEGORIA	IMPORTO	TOTALE
Edifici	€ 13.731,82/anno x 22 anni	**€ 302.100,00**
Spazi Esterni di Aggregazione	€ 3.316,67/anno x 12 anni	**€ 39.800,00**
Percorsi	€ 0,00/anno x 0 anni	**€ 0,00**
	TOT.	**€ 341.900,00**

Tab. 18 – Sintesi dei costi del Programma Pluriennale di Attuazione

Si precisa che in riferimento agli interventi relativamente ai ***"Percorsi"***, il costo totale è pari a € 0,00 per il fatto che gli interventi necessari sono già stati considerati all'interno degli ***"Spazi esterni di aggregazione"***.

L'elenco dei singoli interventi del programma pluriennale, in cui vengono indicate le somme parziali di ciascun suggerimento è contenuto in due tabelle distinte meglio evidenziate alla TAV. 13 che costituisce parte integrante della suddetta. Inoltre, ogni singolo intervento è esposto in maniera più approfondita nella scheda descrittiva ad esso dedicata.

Tutto il materiale di approfondimento, come precedentemente indicato, fa parte integrante degli elaborati prodotti durante la redazione del P.E.B.A.

Nello schema proposto si presume di rendere accessibili le vie, le piazze e gli immobili comunali in oggetto seguendo l'ordine di priorità assegnato, fino al completamento delle opere da realizzare.

Considerando l'arco temporale di attuazione del piano, obiettivamente molto esteso, almeno tre fattori non sono rigorosamente e infallibilmente prevedibili allo stato attuale:

1. Eventuali degradi e dissesti che si potrebbero manifestare negli anni successivi e che non possono attualmente essere preventivati nelle schede di analisi;
2. Nuove soluzioni tecniche di qualsiasi genere che, ovviamente, renderanno obsolete alcune delle soluzioni attualmente indicate;
3. La rivalutazione monetaria e la sua incidenza sul costo delle lavorazioni da eseguire.

Ciò premesso, considerate le finalità del piano, era comunque necessario e opportuno quantificare anche dal punto di vista economico gli interventi previsti.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Le tre importanti "incertezze" evidenziate sottolineano in maggior misura quanto precedente- mente affermato, ossia che il P.E.B.A. deve necessariamente essere pensato e gestito come uno strumento "dinamico".

8.4 - Manutenzione Ordinaria e Aliquota I.V.A. al 4%

Nell'ottica di una possibile riduzione del carico economico da sostenere, per la realizzazione del piano in oggetto, si propongono due modalità concrete da utilizzare. Una prima modalità di attuazione dei singoli stralci riguarda l'integrazione del piano con i lavori di manutenzione previsti, o da prevedere, nelle vie, nelle piazze e negli immobili oggetto del P.E.B.A. comprese, in generale, tutte quelle opere di minimo intervento, effettuate quotidianamente, che riguardano marciapiedi, strade, elementi architettonici, ecc.

Dalla data di approvazione del P.E.B.A., possibilmente, tutti questi interventi ordinari dovranno essere realizzati tenendo in considerazione le indicazioni fornite dal piano.

La seconda modalità operativa è di tipo fiscale. Infatti, si fa presente che i contratti di appalto che hanno per oggetto opere di Abbattimento delle Barriere Architettoniche, dal punto di vista fiscale, sono soggetti ad un'aliquota I.V.A. agevolata al 4% ai sensi del D.P.R. del 26 ottobre 1972, n. 633, punto 41-ter, della tabella A - parte II.

Coordinando le opere di manutenzione ordinaria e straordinaria con le indicazioni del P.E.B.A., e utilizzando opportunamente le agevolazioni fiscali disponibili, si può ipotizzare una consistente riduzione degli importi sommari previsti per l'esecuzione dei singoli interventi.

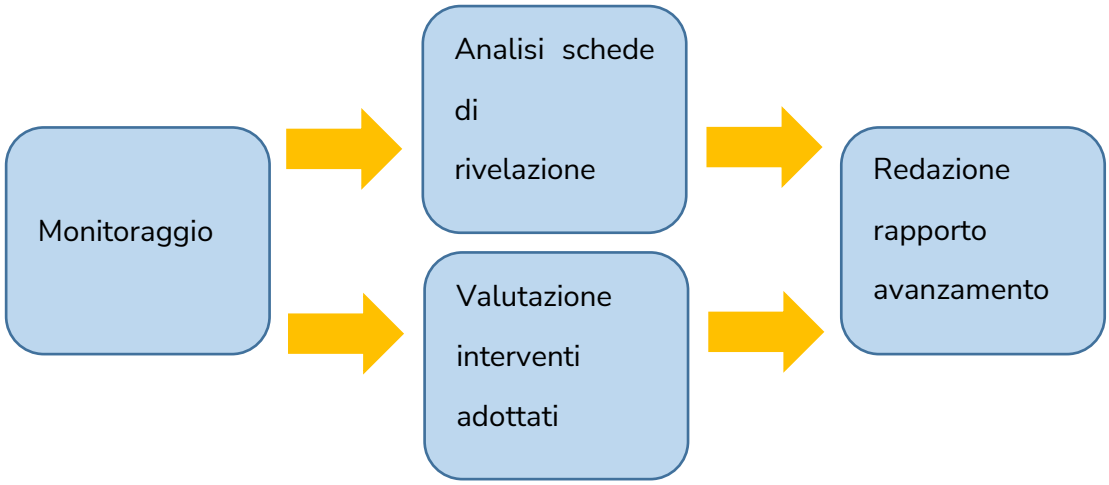
8.5 – Monitoraggio dei dati e valutazioni in itinere

Il processo di monitoraggio consisterà nella raccolta dei dati necessari per valutare lo stato effettivo dell'avanzamento del Piano. Questo procedimento avverrà su due piani differenti ma convergenti: da una parte si studieranno i risultati emersi dalle schede di rilevazione che verranno via via compilate, mentre dall'altra si procederà a valutare gli effetti delle azioni e degli interventi messi in campo per il superamento delle criticità.

L'analisi delle schede di rilevazione consentirà di avere un campo di studio statistico

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

sullo stato effettivo di manutenzione del patrimonio, che servirà da base per la programmazione degli interventi, indirizzando le risorse disponibili.
La valutazione degli interventi adottati ed eseguiti si baserà su diversi criteri che saranno utili per formare un giudizio quanto più possibile ponderato e corretto sull'efficacia dell'azione messa in campo.
In prima battuta si confronterà la situazione pre-intervento con quella post intervento per valutare se l'attuazione di quel tipo di risoluzione abbia effettivamente portato al superamento della criticità. Un secondo criterio prenderà in considerazione la tipologia di intervento per capire se risulta adeguato in rapporto alle peculiarità dell'ambiente circostante e in termini di impatto visivo. Infine, si valuterà anche il lato economico, analizzando i costi sostenuti a fronte delle alternative possibili.
Scopo di questo tipo di valutazioni è quello di determinare di volta in volta l'intervento migliore per il superamento di una criticità, individuando gli eventuali effetti imprevisti e modificandolo o affinandolo a mano a mano che la banca dati delle rilevazioni e degli interventi si andrà riempiendo.
Le operazioni di monitoraggio e valutazione comporteranno anche la redazione di rapporti periodici sullo stato di avanzamento del P.E.B.A.
Tale rapporto avrà sia funzione di informazione e divulgazione sulle ricadute che il Piano sta generando sulla città e la popolazione che, inoltre, di fornire all'Amministrazione un efficace strumento in grado di individuare tempestivamente gli eventuali effetti negativi imprevisti e di predisporre l'adozione delle opportune misure correttive.



Lo schema del programma di monitoraggio prevede un processo ciclico. Le misure

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

correttive, eventualmente apportate in seguito ai rapporti di monitoraggio, influenzeranno infatti le successive attuazioni e, di conseguenza, sia le raccolte dati future che la valutazione sugli interventi da realizzarsi.

8.6 – Aggiornamento del Piano

Qualunque tipo di modifica alla struttura del Piano e alle sue modalità di realizzazione, saranno eventualmente prese in considerazione in conseguenza dell'esito delle fasi di monitoraggio e valutazione sopra riportate.
Lo studio delle situazioni non risolte, o che presentano ancora alcune criticità nonostante l'azione diretta del Piano, dovrà portare all'individuazione di soluzioni alternative che restituiscano risultati più efficaci secondo i criteri di valutazione esposti nel paragrafo precedente.
Il PEBA elaborato dal Comune di Sant'Angelo Muxaro si è posto sin dalla sua fase embrionale l'obiettivo di essere realizzato attraverso strumenti informatici non complessi che potessero affrontare in modo semplice le problematiche legate al rilievo, all'aggiornamento, alla diffusione e alla condivisione dei dati.

8.7 – Conclusioni

Il miglioramento diffuso dell'accessibilità non deve essere considerato come un semplice "adeguamento" alle normative vigenti, ma come un'opportunità di "perfezionamento" del centro urbano e di rilancio economico del territorio che potrà "accogliere" nuove fasce di utenze, fino ad ora escluse a causa delle limitazioni riscontrate.
L'accessibilità, quindi, non è identificabile esclusivamente con un insieme di soluzioni tecniche, ideate per risolvere delle problematiche oggettive, ma è un concetto più profondo, fondamentale per ottenere la parità di diritti e di doveri, in modo tale da consentire la partecipazione di ognuno, indipendentemente dalle sue presunte disabilità, alla vita sociale della comunità.
Sono ormai ben chiare, e indiscutibili, le esperienze dirette vissute quotidianamente da tutti coloro che hanno delle specifiche necessità legate ad una particolare condizione fisica o mentale.
L'obiettivo pratico da raggiungere è l'ottimizzazione dell'ambiente costruito, da

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

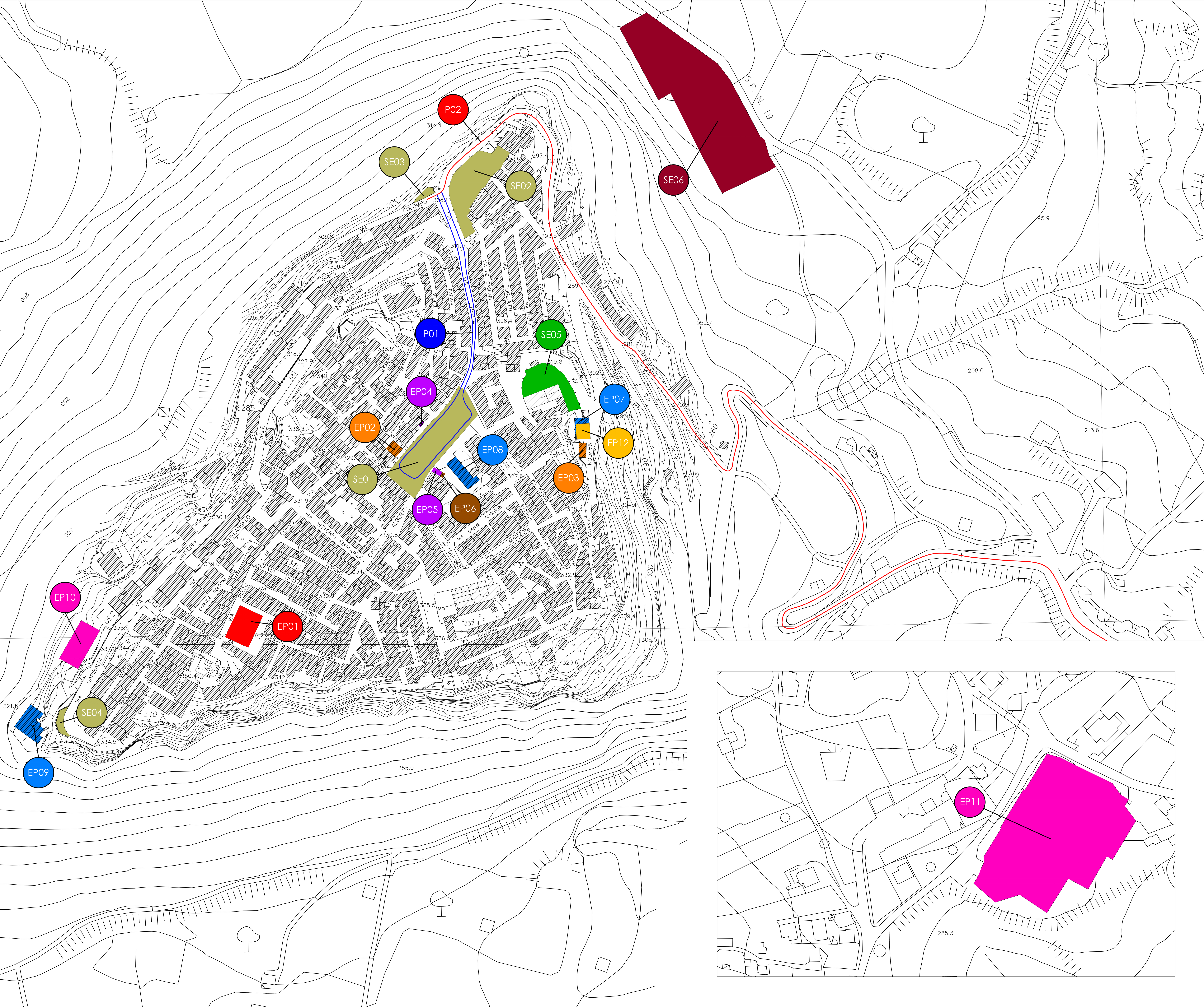
ottenere anche attraverso l'eliminazione dell'handicap inteso come fenomeno sociale e per questo motivo condizionato, in gran parte, dall'ambiente in cui il soggetto interessato vive e solo parzialmente dalla sua effettiva disabilità.
Si auspica, idealmente, la formazione di un centro urbano senza discriminazioni e, inoltre, di un tessuto sociale consapevole della presenza, sempre più ampia, di soggetti anziani e portatori di disabilità differenti ma con pari diritti e doveri.
Anche attraverso il P.E.B.A., si vuole contribuire alla costruzione di una comunità in cui il rispetto delle differenze sia la base fondamentale dei rapporti umani.

Tanto in adempimento all'incarico ricevuto.
Sant'Angelo Muxaro, 29/04/2025

F.to

Ing. Giovanni Salvatore Faraci
Albo Ordine Ingegneri TP A2050

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 1 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



LEGENDA

LUOGHI DI GOVERNO		
EP01	Palazzo Municipale	Via Pizzo Corvo n. 33
MUSEI E LUOGHI D'ARTE		
EP02	Museo archeologico "MUSAM"	Piazza Umberto I
EP03	Museo dei Gessi	Via del Carabiniere
ACCOGLIENZA TURISTICA, BIBLIOTECHE, SALA LETTURA		
EP04	Centro accoglienza turistica e Biblioteca Comunale	Piazza Umberto I
EP05	Centro di lettura "Francesco Franciamore"	Piazza Umberto I
SERVIZI IGIENICI COMUNALI		
EP06	Servizi igienici comunali	Piazza Umberto I
EDIFICI SCOLASTICI		
EP07	Scuola Materna "Munari"	Piazza Aldo Moro
EP08	Scuola Elementare "Manzoni"	Piazza Umberto I
EP09	Scuola Media "Paolo Orsi"	Via Giuseppe Garibaldi
IMPIANTI SPORTIVI		
EP10	Palestra Comunale	Via Giuseppe Garibaldi
EP11	Impianto sportivo Comunale	Contrada Sopracanale
RICOVERO AUTOMEZZI		
EP12	Autorimessa Comunale	Via del Carabiniere
PIAZZE		
SE01	Piazza Umberto I	-
SE02	Piazza Piano Croce	-
SE03	Belvedere Via Porta di Spagna	Via Porta di Spagna
SE04	Belvedere "Orsi"	Via Giuseppe Garibaldi
AREE VERDI E PARCHI		
SE05	Parco giochi "Piazza Aldo Moro"	Piazza Aldo Moro
CIMITERI		
SE06	Cimitero Comunale	S.P. 19 - S. Elisabetta-S. Angelo Muxaro
PERCORSI URBANI		
P01	Piazza Uberto I - Via Libertà	
PERCORSI AUTOLINEE TRASPORTO PUBBLICO		
P02	Autoservizi Cuffaro	

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 2 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Direzione Generale Cinema e Audiovisivo

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE
09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.02
PERIMETRO DEL PIANO

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:16
Seriale Certificato: 11400338910345556630758539529169107144
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.03

SCHEDE DI RILIEVO EDIFICI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:

GIOVANNI SALVATORE FARACI

Firmato il 09/04/2025 11:17

Seriale Certificato:
11400338910345556630758539529169107144 4

Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026

ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDE DI RILIEVO “EDIFICI”

S01 – PALAZZO MUNICIPALE 1

S02 – MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM" 8

S03 – MUSEO DEI GESSI 15

S04 – CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE 22

S05 – CENTRO DI LETTURA “FRANCESCO FRANCIAMORE” 29

S06 – SERVIZI IGIENICI COMUNALI 36

S07 – SCUOLA MATERNA “MUNARI” 43

S08 – SCUOLA ELEMENTARE “MANZONI” 50

S09 – SCUOLA MEDIA “PAOLO ORSI” 57

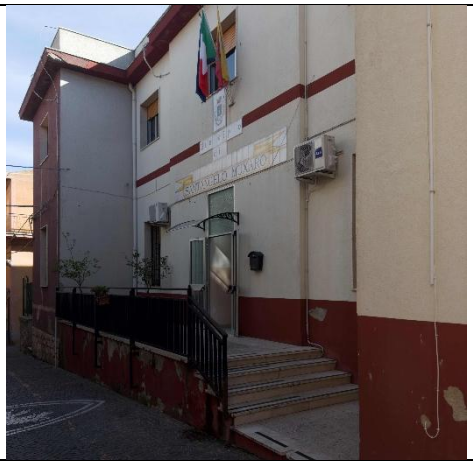
S10 – PALESTRA COMUNALE 64

S11 – IMPIANTO SPRTIVO COMUNALE 71

S12 – AUTORIMESSA COMUNALE 78

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S01 – PALAZZO MUNICIPALE**



DENOMINAZIONE:
PALAZZO MUNICIPALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP01

INDIRIZZO:
VIA PIZZO CORVO N.33

FUNZIONE PRINCIPALE:
LUOGHI DI GOVERNO

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☒ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☒	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☒	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☐	☒
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☐ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☒	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☒	☐
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☒	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☒	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☒	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☒	☐
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☒	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☒	☐	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☒ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☒ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☒ è di facile accesso per i cani guida	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☒	☐
22	Presenza di n. 5 gradini all'ingresso: ☒ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☒ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☒ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☒	☐	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☒	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☒
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☒	☐	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☒	☐	☐
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☒ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☒ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☒ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☒	☐	☐
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☒	☐	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☒	☐
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☒	☐	☐
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☒	☐
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☒	☐

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☒	☐	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☒	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☒
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☒	☐
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☒	☐
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☒	☐	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☒	☐
51	I gradini della scala hanno: ☐ alzata pari a 16-18 cm	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☐	☒	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☐ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☐	☒	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☐	☒	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☐	☒
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☐	☒	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☐ con larghezza minima di 80 cm ☐ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☐ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☐	☒	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☒	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☒	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☐	☒	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
69	Lavabo: ☐ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☐	☒	☐
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☒	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☒	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☒	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☒	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☐	☒	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S02 – MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM"**

DENOMINAZIONE:
MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM"
COD. IDENTIFICATIVO:
EP02
INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I
FUNZIONE PRINCIPALE:
MUSEI E LUOGHI D'ARTE

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☒ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☒	☐	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☒ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☒	☐	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☐ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☒	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☒ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☒ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.			
10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☒
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☒ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☒	☐	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☐	☒

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☒	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☒	☐	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☒	☐
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☒	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☒	☐	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☐ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☐ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☒ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
	☒ è di facile accesso per i cani guida			
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☒	☐
22	Presenza di n. 1 gradino all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☒	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☒ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☒
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☒	☐	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☒	☐	☐
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☒ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☒ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☒ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☒	☐	☐
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☒	☐
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☒	☐	☐
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☒	☐	☐
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☒	☐	☐

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☒	☐	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☒	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☒
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☐	☒
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☒	☐
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☒	☐	☐
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☒	☐	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
51	I gradini della scala hanno: ☒ alzata pari a 16-18 cm ☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm	☒	☐	☐

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☒ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☒	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☒	☐	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☒	☐	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☒ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☒ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☒	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☒	☐	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☒	☐	☐
69	Lavabo: ☒ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☒	☐	☐
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☒	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☐	☒
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☐	☒
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☐	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☒	☐	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☒	☐	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☒	☐	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc:	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono ad altezza occhi ☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☒ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☒ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☒	☐	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S03 – MUSEO DEI GESSI**

DENOMINAZIONE:
MUSEO DEI GESSI

COD. IDENTIFICATIVO:
EP03

INDIRIZZO:
VIA DEL CARABINIERE

FUNZIONE PRINCIPALE:
MUSEI E LUOGHI D'ARTE

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☐ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☒	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☒	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☐ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☒	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☒
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☒ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☒	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☐	☒

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☒	☐	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☐	☒
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☒	☐	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☒	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☒ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☐ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☐ è di facile accesso per i cani guida	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☒
22	Presenza di gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☐	☒
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☒ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☒
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☒	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☒
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☐	☒
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☐	☒	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☐	☒
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☒
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☐	☒
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☒	☐
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☒	☐
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☐	☒
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☐	☒
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☐	☒
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☐	☒
51	I gradini della scala hanno: ☐ alzata pari a 16-18 cm	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☒ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☒ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☒	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☐	☒
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☒	☐	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☐ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☒ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☒	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☒	☐	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☒	☐	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☒	☐	☐
69	Lavabo:	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
	☒ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)			
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☒	☐	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☐	☒
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☐	☒
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☒	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☒
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi ☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☐	☒
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☐	☒
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S04 – CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE**

DENOMINAZIONE:
CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP04

INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I

FUNZIONE PRINCIPALE:
ACCOGLIENZA TURISTICA, BIBLIOTECHE, SALA LETTURA

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☒ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☒	☐	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☒ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☒	☐	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☐	☒
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☒ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☒	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☒ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.			
10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☒	☐
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☒	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☒	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☒	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☒	☐	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☒	☐	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☒	☐
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☒	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☒	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☐ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☒ è facilmente manovrabile ☒ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
	☒ è di facile accesso per i cani guida			
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☒
22	Presenza di n. 1 gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☒ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☒	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☒ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☒
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☒	☐	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☐	☒	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☒	☐
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☒ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☒	☐
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☒	☐
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☒	☐
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☒	☐

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☒	☐	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☒	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☒	☐
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☒	☐
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☒	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
51	I gradini della scala hanno: ☒ alzata pari a 16-18 cm ☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm	☒	☐	☐

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☒ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☒	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☒	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☒	☐	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☒ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☒ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☒	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☒	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☒	☐	☐
69	Lavabo: ☒ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☒ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☒ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☒	☐	☐
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☒	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☒	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☒	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☒	☐	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☒ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S05 – CENTRO DI LETTURA "FRANCESCO FRANCIAMORE"**

DENOMINAZIONE:
CENTRO DI LETTURA "FRANCESCO FRANCIAMORE"

COD. IDENTIFICATIVO:
EP5

INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I

FUNZIONE PRINCIPALE:
ACCOGLIENZA TURISTICA, BIBLIOTECHE, SALA LETTURA

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☒ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☒	☐	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☒ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☒	☐	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☒ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☒	☐	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☒ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

	l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.			
10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☒
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☒	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☐	☒

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☒	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☐	☒
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☒	☐	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☒	☐	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☐ con soglia assente ☒ con soglia non superiore a 2,5 cm ☒ è facilmente manovrabile ☒ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
	☒ è di facile accesso per i cani guida			
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☒
22	Presenza di gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☐	☒
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☒
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☒	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☒	☐
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☐	☒
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☒	☐
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☐	☒	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☒	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☒
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☐	☒
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☐	☒
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☐	☒
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☐	☒
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
51	I gradini della scala hanno: ☐ alzata pari a 16-18 cm ☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm	☐	☐	☒

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☐ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☐	☒	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☒	☐	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☐	☒
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☐	☒	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☐ con larghezza minima di 80 cm ☐ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☐ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☐	☐	☒
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☐	☒
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☐	☒
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☐	☒
67	Maniglioni ai lati del wc	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☐	☐	☒
69	Lavabo: ☐ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☐ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☐	☐	☒
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☐	☒
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☐	☒
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☐	☒
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☐	☒
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☐	☒
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc:	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono ad altezza occhi ☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☐	☒	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☐	☒
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S06 – SERVIZI IGIENICI COMUNALI**

DENOMINAZIONE:
SERVIZI IGIENICI COMUNALI
COD. IDENTIFICATIVO:
EP06
INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I
FUNZIONE PRINCIPALE:
SERVIZI IGIENICI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☒ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☒	☐	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☒ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☒	☐	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☒ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☒ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☒	☐	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☒ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☒
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☒	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☒	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☒	☐	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☐	☒
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☒	☐	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☒	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☐ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☐ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☐ è di facile accesso per i cani guida	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☒
22	Presenza di gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☒ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☒	☐	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☒ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☒	☐
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☒	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☒
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☐	☒
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☐	☒	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☐	☒
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☐	☒
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☐	☒
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☐	☒
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☐	☒
51	I gradini della scala hanno: ☐ alzata pari a 16-18 cm	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☒ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☒ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☒	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☐ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☐	☐	☒
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☐	☐	☒
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☒	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☒	☐	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☐ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☐ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☒	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☒	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☒	☐	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
69	Lavabo: ☒ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☒ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☒	☐	☐
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☒	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☒	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☒	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☒	☐	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☐	☒
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☒
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☐	☐	☒
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☐	☒
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S07 – SCUOLA MATERNA "MUNARI"**

DENOMINAZIONE:
SCUOLA MATERNA "MUNARI"

COD. IDENTIFICATIVO:
EP07

INDIRIZZO:
PIAZZA ALDO MORO

FUNZIONE PRINCIPALE:
EDIFICI SCOLASTICI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☐ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☒	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☒	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☐ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☐	☒
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☒ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☒
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☒	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☒ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☐	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☒	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☒	☐	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☒	☐
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☒	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☒	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☒ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☒ è facilmente manovrabile ☒ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☒ è di facile accesso per i cani guida	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☒	☐
22	Presenza di gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☒	☐	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☒ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☒ servoscala/montascale	☒	☐	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☒ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☒	☐
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☒	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☒
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☒	☐	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☒	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☐	☒
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☒	☐	☐
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☒	☐	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☒	☐	☐
51	I gradini della scala hanno: ☒ alzata pari a 16-18 cm	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☒ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☒ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☒	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☒	☐	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☒	☐	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☐	☒	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☒ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☐ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☒	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☒	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☐	☒	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☐	☒	☐
69	Lavabo:	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
	☐ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)			
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☒	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☒	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☒	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☒	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi ☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☒ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S08 – SCUOLA ELEMENTARE "MANZONI"**

DENOMINAZIONE:
SCUOLA ELEMENTARE "MANZONI"

COD. IDENTIFICATIVO:
EP08

INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I

FUNZIONE PRINCIPALE:
EDIFICI SCOLASTICI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☒ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☒	☐	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☒ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☒	☐	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☒ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☒ illuminato	☒	☐	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☒ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☒ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☒	☐
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☒ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☒	☐	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☒ sono di larghezza > 90 cm ☒ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☒	☐	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☒	☐	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☐	☒
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☒	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☒	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☒ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☐ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☐ è di facile accesso per i cani guida	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☒	☐
22	Presenza di n. 4 gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☒	☐	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☒ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☒	☐	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☒ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☒	☐
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☒	☐	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☒	☐	☐
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☒ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☒ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☒ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☒	☐	☐
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☒	☐	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☒	☐
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☒	☐	☐
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☒	☐	☐
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☒	☐	☐

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☒	☐	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☒	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☐	☒
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☒	☐
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☒	☐	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☒	☐	☐
51	I gradini della scala hanno: ☒ alzata pari a 16-18 cm	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☐ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☒	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☒	☐	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☐ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☒	☐	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☒	☐	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☒ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☒ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☒	☐	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☒	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☒	☐	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
69	Lavabo: ☒ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☒	☐	☐
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☒	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☒	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☒	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☒	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☒ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☒	☐	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S09 – SCUOLA MEDIA "PAOLO ORSI"**

NOTE: si precisa che nel presente edificio sono in corso lavori di manutenzione straordinaria, (Interventi di manutenzione straordinaria finalizzata all'adeguamento funzionale alle sopravvenute norme di igiene e sicurezza, alla eliminazione delle barriere architettoniche ed all'efficientamento energetico della "Scuola Media Paolo Orsi") pertanto lo stesso è escluso dal rilievo e dalla successiva valutazione.

DENOMINAZIONE:
SCUOLA MEDIA "PAOLO ORSI"

COD. IDENTIFICATIVO:
EP09

INDIRIZZO:
VIA GIUSEPPE GARIBALDI

FUNZIONE PRINCIPALE:
EDIFICI SCOLASTICI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☐ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☐	☒
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☐	☒
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☐	☒
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☐	☒
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☐ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☐	☒
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☐	☒
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☒
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☐	☒
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☒
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☐	☒
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☐	☒

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☐	☒
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☐	☒
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☐	☒
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☐	☒
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☐	☒
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☐	☒
20	La porta d'ingresso principale: ☐ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☐ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☐ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☐ è di facile accesso per i cani guida	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☒
22	Presenza di n. 4 gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☐	☒
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☐	☒
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☒
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☐	☒

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☐	☒
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☐	☐	☒
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☒
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☐	☒
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☐	☐	☒
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☐	☒
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☒
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☐	☒
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☐	☒
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☐	☒
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☐	☒
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☐	☒
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☐	☒
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☐	☒
51	I gradini della scala hanno: ☐ alzata pari a 16-18 cm	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☐	☐	☒
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☐ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☐	☐	☒
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☐	☐	☒
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☐ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☐	☐	☒
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☐	☐	☒
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☐	☒
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☐	☒
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☐	☐	☒

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☐	☐	☒
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☐	☒
63	Porta del Bagno: ☐ con larghezza minima di 80 cm ☐ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☐ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☐	☐	☒
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☐	☒
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☐	☒
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☐	☒
67	Maniglioni ai lati del wc	☐	☐	☒
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
69	Lavabo: ☐ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☐ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☐	☐	☒
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☐	☒
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☐	☒
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☐	☒
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☐	☒
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☐	☒
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☐	☒

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☐	☒
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☒
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☐	☒
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☒
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☐	☐	☒
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☐	☒
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☐	☒
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☐	☐	☒
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☐	☒
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☐	☒
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S10 – PALESTRA COMUNALE**

DENOMINAZIONE:
PALESTRA COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP10

INDIRIZZO:
VIA GIUSEPPE GARIBALDI

FUNZIONE PRINCIPALE:
IMPIANTI SPORTIVI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☐ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☒	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☒	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☒	☐	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☒ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☒ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☒ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☒ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☒	☐	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☒ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☒	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☐	☒
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☐ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☐	☒	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☒ sono di larghezza > 90 cm ☒ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☒	☐	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☒	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☒	☐	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☒	☐	☐
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☒	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☒	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☐ con soglia assente ☒ con soglia non superiore a 2,5 cm ☒ è facilmente manovrabile ☒ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☒ è di facile accesso per i cani guida	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☒	☐
22	Presenza di gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☐	☒
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☒	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☒	☐
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☒	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☒
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☒	☐	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☒	☐	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☒ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☒	☐	☐
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☒	☐
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☒	☐	☐
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☒ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☒ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☒	☐
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☒	☐
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☒	☐
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☒	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☒ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☒	☐
51	I gradini della scala hanno: ☒ alzata pari a 16-18 cm	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☒ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☒ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☒ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☒	☐	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☐	☒
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☒	☐	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☒ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☒ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☒	☐	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☒	☐	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☒	☐	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☒	☐	☐
69	Lavabo:	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
	☒ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☒ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)			
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☒	☐	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☒	☐	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☒	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☒	☐	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi ☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S11 – IMPIANTO SPRTIVO COMUNALE**

DENOMINAZIONE:
IMPIANTO SPRTIVO COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP11

INDIRIZZO:
CONTRADA SOPRACANALE

FUNZIONE PRINCIPALE:
IMPIANTI SPORTIVI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☐ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☒	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☒	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☒	☐	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☒ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☒	☐
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☒ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☒ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☒	☐
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☒ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☒	☐	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☒ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☒	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☐	☒	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☒	☐
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☒	☐	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☒	☐	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☒ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☒ è facilmente manovrabile ☒ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☒ è di facile accesso per i cani guida	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☒
22	Presenza di gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☒ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☒	☐	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☒ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☒ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☒	☐	☐
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☒	☐
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☒	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☒	☐	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☒
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☐	☒	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☐	☒
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☐	☒
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☐	☒
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☒	☐
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☒	☐
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☒	☐
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☒ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☒	☐	☐
51	I gradini della scala hanno: ☒ alzata pari a 16-18 cm	☐	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☒ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☐ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☐	☒	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☒	☐
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☒ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☒	☐	☐
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☒	☐	☐
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☐	☒	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☒	☐	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☒ con larghezza minima di 80 cm ☒ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☒ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☒	☐	☐
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☒	☐
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☒	☐
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☒	☐
67	Maniglioni ai lati del wc	☒	☐	☐
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☐	☒	☐
69	Lavabo:	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
	☒ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☒ altezza minima 80 cm ☒ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)			
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☒	☐
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☒	☐	☐
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☒	☐
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☒	☐	☐
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi ☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☐	☒

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S12 – AUTORIMESSA COMUNALE**

DENOMINAZIONE:
AUTORIMESSA COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP12

INDIRIZZO:
VIA DEL CARABINIERE

FUNZIONE PRINCIPALE:
RICOVERO AUTOMEZZI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	RAGGIUNGIBILITA' DELL'EDIFICIO	SI	NO	N.A.
1	Ci sono parcheggi riservati ad auto per persone con disabilità: ☐ a meno di 25 metri dall'ingresso dell'edificio ☐ tra 25 e 50 metri circa	☐	☒	☐
2	Numero parcheggi riservati a uso esclusivo per persone con disabilità e contrassegnati con segnaletica identificativa: ☐ 1 ☐ 2 ☐ + di 2, n° _____	☐	☒	☐
3	La struttura dispone di posti auto all'interno della propria area di competenza (cortile, strada privata, ecc.)	☐	☒	☐
4	Se SI, la struttura dispone all'interno della propria area di competenza di parcheggi riservati per persone con disabilità	☐	☒	☐
5	Percorso tra il parcheggio e l'ingresso: ☐ percorso con andamento semplice, regolare, senza dislivelli; ☐ senza pavimentazione disconnessa o eccessivamente sdrucciolevole; ☐ senza ostacoli come pali, segnali stradali, arredi urbani (cestini, fioriere, panchine); ☐ largh. maggiore 90 cm, con allargamenti ogni 10 m sui percorsi lunghi; ☐ illuminato	☐	☐	☒
6	La pendenza di eventuali rampe, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
7	I percorsi di avvicinamento all'edificio sono dotati di: ☐ cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento ☐ mappe tattili ☐ percorsi tattilo plantari	☐	☒	☐
8	In prossimità dell'edificio, nelle vie attigue e nelle vie principali sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli (ad es. del Museo, del Municipio, della Biblioteca, ecc) per favorire la raggiungibilità anche da parte di persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
9	Nei pressi dell'entrata dell'edificio sono presenti segnaletiche integrate da icone e simboli che possano immediatamente comunicare i servizi per l'accessibilità presenti nella struttura. In particolare è presente il simbolo di accessibilità in relazione a servizi-attrezzature-percorsi accessibili.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

10	Nelle immediate vicinanze all'accesso sono presenti fermate di mezzi pubblici	☐	☒	☐
11	Se SI, Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ fermate dedicate dei mezzi pubblici con salite e discese confortevoli e sicure per tutti i fruitori (persone con disabilità motoria, sensoriale, anziani, famiglie con bambini piccoli ecc.) ☐ dotate di percorsi pedo-tattili o che conducano a percorsi guida "naturali"	☐	☒	☐
12	Sono assicurate nelle immediate vicinanze dell'accesso: ☐ zone sosta taxi o punti di chiamata ☒ spazi per sosta temporanea per la discesa/salita dei passeggeri ☐ rastrelliere per biciclette	☒	☐	☐
13	Nel caso di presenza di cortili/giardini/chiostri interni all'edificio i percorsi in queste aree: ☐ sono di larghezza > 90 cm ☐ sono prive di ostacoli per il passaggio delle persone con disabilità motoria o visiva, quali arredi (cestini, fioriere, rastrelliere, panchine, ecc.) ☐ presentano pavimentazioni prive di disconnessioni o superfici eccessivamente sdrucciolevoli	☐	☒	☐

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
14	La struttura ha un solo ingresso	☒	☐	☐
15	La struttura ha l'ingresso in comune con altre strutture	☐	☒	☐
16	La struttura ha un ingresso alternativo riservato a persone su sedia a ruote	☐	☒	☐
17	Nel caso di accesso tramite percorso alternativo a quello principale si è provveduto ad un'accurata valorizzazione, evitando che sia percepito quale "ingresso di servizio", quanto piuttosto spazio accogliente e confortevole, dove ricevere ad esempio informazioni integrative sui servizi dedicati ad ampliare i livelli di accessibilità	☐	☐	☒
18	Le persone in carrozzina possono accedere nell'edificio in modo autonomo al pari di tutti senza necessità di contattare il personale (ad es. per essere accompagnati in ingresso secondario, per accedere a porta secondaria, per posizionare una rampa mobile, ecc.)	☐	☒	☐
19	L'ingresso all'edificio è immediatamente individuabile (pensilina di protezione, colore del portone d'ingresso, *banner*, stendardi, differenziazione della pavimentazione, illuminazione ecc.)	☐	☒	☐
20	La porta d'ingresso principale: ☒ ha una larghezza minima di spazio libero di 80 cm ☒ con soglia assente ☐ con soglia non superiore a 2,5 cm ☐ è facilmente manovrabile ☐ si apre agevolmente da ambo i lati di utilizzo esercitando forza non gravosa (< 8KG) ☐ è ad apertura elettrica ☐ se girevole è dotata di pulsante di rallentamento per agevolare l'uso ☐ è segnalata con codice tattilo plantare ☐ è segnalata da un dispositivo acustico ☐ è di facile accesso per i cani guida	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

B	ENTRATA	SI	NO	N.A.
21	Lo zerbino è incassato e non presenta problemi per l'inciampo per le persone o per la facile percorribilità delle persone in carrozzina	☐	☐	☒
22	Presenza di gradini all'ingresso: ☐ sul cui bordo esterno della pedata è presente una banda antiscivolo di colore contrastante ☐ di colore contrastante rispetto alla pavimentazione ☐ con presenza di corrimano ☐ con presenza di codice tattilo plantare di pericolo valicabile	☐	☒	☐
23	Per superare i gradini all'ingresso è presente: ☐ rampa permanente ☐ rampa removibile ☐ piattaforma elevatrice ☐ ascensore ☐ servoscala/montascale	☐	☒	☐
24	La pendenza di eventuali rampe di collegamento, rispettano le seguenti caratteristiche: ☐ per rampe fino a m. 0.50 pendenza minore del 12%; ☐ per rampe fino a m. 2.00 pendenza minore del 8%; ☐ per rampe fino a m. 5.00 pendenza minore del 7%; ☐ oltre i m. 5.00 pendenza minore del 5%.	☐	☐	☒
25	In caso di rampa, qualora si presenti un dislivello superiore a cm 20, la rampa ha un cordolo di almeno 5 cm di altezza	☐	☐	☒
26	All'esterno dell'edificio sono esposte le informazioni di base (per es.: giorni di chiusura, orari, tipologie di biglietti, numero di telefono/email per informazioni, sito web, servizi per specifiche esigenze ecc,)	☐	☒	☐

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
27	È presente un punto reception/informazioni	☐	☒	☐
28	È assicurato nelle aree adiacenti l'ingresso uno spazio adeguato e libero da ostacoli per il movimento di sedie a ruote, mamme con passeggino ecc.	☐	☒	☐
29	Parte del bancone della reception presenta un'altezza adattata per gli ospiti su sedia a ruote (h 90 cm.)	☐	☐	☒
30	Il percorso tra la porta d'ingresso e la reception ☐ è diretto e lineare ☐ indicato da linea guida o da passatoia di colore diverso dalla pavimentazione ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone su sedia a ruote ☐ libero da ostacoli per facilitare le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
31	Passatoie, zerbini o tappeti possono creare situazioni d'inciampo per i pedoni o di difficoltà per le persone su sedia a ruote	☐	☐	☒
32	La reception è dotata di area ad *induzione magnetica* e da relativo cartello con simbolo che ne segnali la presenza alle persone con apparecchi acustici	☐	☐	☒
33	Il bancone della reception è ben illuminato	☐	☐	☒
34	Al banco reception sono presenti ganci appendi bastone/ borse	☐	☐	☒
35	Le brochure e i materiali informativi sono posti su espositori o piani raggiungibili dalle persone/clienti su sedia a ruote (max h. 140 cm)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	ATRIO/INGRESSO/RECEPTION	SI	NO	N.A.
36	Vicino alla reception è presente spazio accogliente di attesa nel quale sia anche possibile sedersi (per agevolare persone con deficit di deambulazione o affaticamento)	☐	☐	☒

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
37	La struttura si sviluppa su più piani	☐	☒	☐
38	Presenza di ascensore che collega tutti i piani/livelli della struttura	☐	☒	☐
39	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☐	☒
40	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐
41	Pulsantiera interna ed esterna: ☐ raggiungibili da una sedia a rotelle (max 140 cm da terra) ☐ con numeri ingranditi in rilievo e di colore contrastante ☐ in Braille	☐	☐	☒
42	Annunci vocali per ogni piano se l'ascensore sta salendo/scendendo e in merito al piano raggiunto	☐	☐	☒
43	L'ascensore dotato di sistema a induzione magnetica per comunicare con l'operatore in caso di emergenza	☐	☐	☒
44	La struttura dispone di almeno un ascensore con: ☐ dimensione minima cabina pari o maggiore a 90x130 cm (ovvero di 80x120 cm) ☐ larghezza minima della porta pari o maggiore a 90 cm (ovvero di 75 cm) ☐ spazio antistante la porta a tutti i piani di minimo 150 x 150 cm	☐	☐	☒
45	Specchio all'interno dell'ascensore posizionato sul lato opposto alle porte dell'ascensore (in modo che sia possibile vedere da una sedia a rotelle quando le porte si aprono / chiudono)	☐	☐	☒
46	Presenza servoscala e montascale	☐	☐	☒
47	È presente un segnale a pavimento che indichi l'inizio e la fine della rampa (fascia di materiale diverso o comunque percepibile anche da parte dei non vedenti), situato almeno a 30 cm dal primo e dall'ultimo scalino.	☐	☐	☒
48	È presente il percorso tattilo plantare per individuare la scala e/o il codice di pericolo valicabile nella parte a scendere e di servizio nella parte a salire (per persone cieche e ipovedenti)	☐	☐	☒
49	Nel caso di scale in pietra prevedere delle fasce antisdrucciolo permanenti o applicate sulla pedata con colore in contrasto dal gradino	☐	☐	☒
50	Il corpo scala è dotato di: ☐ corrimano su entrambi i lati posto ad una altezza compresa tra 0,90/1 metro (in caso di utenza prevalente di bambini è presente un secondo corrimano ad h=75 cm); ☐ corrimano prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino ☐ parapetto alto più di 1,00 m e non attraversabile da una sfera di diametro di cm 10; ☐ segnali luminosi e acustici di emergenza	☐	☐	☒
51	I gradini della scala hanno: ☐ alzata pari a 16-18 cm	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

D	COLLEGAMENTI VERTICALI TRA I PIANI	SI	NO	N.A.
	☐ pedata >30 cm ☐ larghezza > 120 cm			

E	PERCORSI E DISTRIBUZIONE ORIZZONTALE	SI	NO	N.A.
52	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☐	☐	☒
53	I percorsi e gli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio): ☐ sono liberi da ostacoli (estintori, totem, piante, ecc) ☐ sono privi di elementi sporgenti pericolosi per le persone cieche o che riducono la larghezza del passaggio per chi è in carrozzina	☐	☒	☐
54	Le pavimentazioni dei percorsi e degli ambienti interni (compreso disimpegni, zone comuni, locali di servizio) sono realizzate in materiale anti-scivolamento.	☒	☐	☐
55	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti percorsi guida a pavimento o percorsi pedo-tattili per le persone con disabilità visiva	☐	☐	☒
56	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno: ☐ larghezza netta superiore a 75 cm ☐ anta inferiore a 120 cm ☐ se in vetro, il vetro è collocato ad almeno 40 cm dal piano del pavimento	☐	☐	☒
57	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti sono apribili agevolmente da entrambi i lati di utilizzo esercitando una pressione non gravosa (inferiore agli 8 Kg)	☐	☐	☒
58	Presenza di sedute nei percorsi lunghi o negli spazi di attesa/sosta	☐	☒	☐
59	Assenza ostacoli al termine di una rampa e presenza di uno spazio di azione > di 150 cm x 150 cm.	☒	☐	☐
60	Corridoi, spazi di distribuzione, disimpegni, hanno larghezza adeguata al passaggio di persona su sedia a ruote	☒	☐	☐

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
61	Presenza di servizio igienico riservato a persona con disabilità e accessibile alle persone in carrozzina	☐	☒	☐
62	Cartelli con simboli che indicano dove si trova il bagno accessibile	☐	☒	☐
63	Porta del Bagno: ☐ con larghezza minima di 80 cm ☐ a scorrere o con apertura a battente verso l'esterno ☐ senza alcuna soglia o soglia bassa adattata per un facile accesso in sedia a rotelle	☐	☐	☒
64	Presenza di allarme per richiedere aiuto dall'interno del bagno	☐	☐	☒
65	Presenza di segnale acustico e visivo per percepire dall'interno del bagno allarme antincendio/evacuazione	☐	☐	☒
66	Specchio sopra lavabo utilizzabile anche dalle persone in carrozzina (bordo inferiore specchio ad h=100 cm da terra; non necessario che lo specchio sia inclinabile)	☐	☐	☒
67	Maniglioni ai lati del wc	☐	☐	☒
68	Pulsante Scarico posizionato dietro wc (o con sistema a fotocellula)	☐	☐	☒

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

F	SERVIZI IGIENICI	SI	NO	N.A.
69	Lavabo: ☐ con spazio sottostante libero (senza colonna, mensole, ecc) per consentire utilizzo da parte di persona su sedia ruote ☐ altezza minima 80 cm ☐ con miscelatori monocomando (o con sistema a fotocellula) ☐ dispenser sapone e asciugamani raggiungibili da persona su sedia a ruote (h= 120 cm)	☐	☐	☒
70	Gli accessori, gli appendiabiti, i ganci, i dispenser sapone, il portarotolo, ecc, sono collocati in zone semplici e intuitive da raggiungere (per persone con disabilità visiva o intellettiva)	☐	☐	☒
71	Appendiabiti/ganci/mensole poste ad altezze differenti, di cui alcuni raggiungibili da persona su sedia a ruote o di bassa statura (h= 120 cm)	☐	☐	☒
72	Gancio porta-bastone / porta-borse ad h = 120 cm	☐	☐	☒
73	Nottolino di chiusura della porta facile da usare	☐	☐	☒
74	Per favorire le persone con disabilità visiva: ☐ gli accessori (dispenser sapone, portarotolo, ganci, …) sono di colore contrastante con il rivestimento delle pareti ☐ presenza di percorso tattilo plantare per individuare la porta ☐ presenza di targa tattile posta fuori dalla porta con descrizione della posizione dei sanitari e degli accessori	☐	☒	☐
75	Presenza di un servizio dedicato a mamme con bambini con adeguato spazio per il passeggino, o una piccola seduta dove collocare temporaneamente il bambino, oltre a un fasciatoio.	☐	☒	☐

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
76	Presenza all'ingresso/atrio dell'edificio: ☐ di una mappa tattile di orientamento che rappresenti i vari livelli dell'edificio ☐ un plastico della struttura che consenta di esplorare il luogo nel suo complesso ☐ mappa visuale per l'orientamento ☐ la mappa o il plastico sono corredate da audio descrittivo.	☐	☒	☐
77	In presenza di facilitazioni o tecnologie a favore delle persone con disabilità è riportato nei pressi dell'ingresso e dei punti informativi il simbolo internazionale: ☐ di accessibilità per le persone con disabilità motoria ☐ di accessibilità per le persone con disabilità uditive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità visive ☐ di accessibilità per le persone con disabilità intellettiva	☐	☒	☐
78	Sono presenti cartelli che facilitino la fruizione e l'orientamento degli spazi e il loro riconoscimento	☐	☒	☐
79	I cartelli e la segnaletica presentano (in associazione ai testi alfabetici) anche un codice simbolico (per es. simboli della Comunicazione Aumentativa Alternativa), per facilitare la comprensione per le persone con disabilità intellettiva	☐	☐	☒
80	Segnaletica direzionale, simboli delle toilette, ecc: ☐ sono ad altezza occhi	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

G	SEGNALETICA	SI	NO	N.A.
	☐ sono scritte a caratteri grandi (almeno 7 cm) e con contrasto di colore rispetto allo sfondo ☐ sono presenti cartelli anche in braille (eventualmente distribuibili alla Reception)			
81	I cartelli informativi esposti in reception e negli spazi principali sono facilmente leggibili: ☐ il colore di sfondo dei cartelli è in contrasto cromatico con il testo (bianco-nero; bianco-blu, ecc.) ☐ il font è semplice e chiaro (es: ARIAL, VERDANA) ☐ il font ha grandezza minima 14 ☐ non ci sono immagini di sfondo che si sovrappongono al testo scritto ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐
82	Avvisi, comunicazioni, locandine, cartelli (anche temporanei): ☐ sono posti ad un'altezza visibile anche da persone basse o su sedia a ruote (h= 140) ☐ sono disponibili anche in braille	☐	☒	☐

H	SICUREZZA EMERGENZA	SI	NO	N.A.
83	Esistono luoghi sicuri ai vari piani dove possono stazionare le persone in carrozzina in attesa dei soccorsi	☒	☐	☐
84	È presente un percorso esterno pedo-tattile che consenta a persone non vedenti di allontanarsi dall'edificio	☐	☒	☐
85	Nei corridoi e nei disimpegni dei locali principali e dei bagni del piano terra sono presenti indicazioni per emergenza di tipo acustico-visivo	☐	☒	☐
86	Sono utilizzate pavimentazioni che garantiscano l'attrito nella percorrenza evitando rischi di cadute.	☒	☐	☐
87	Sono segnalate attraverso colori, cambiamento di materiale o illuminazione eventuali dislivelli o salti di quota.	☐	☒	☐
88	Rampe e scale sono dotate di codici podo-tattili o dispositivi sonori che segnalino le aree terminali degli elementi.	☐	☒	☐
89	Piano di Sicurezza ed Emergenza attento al tema dell'accessibilità e che valuti le situazioni connesse alle specifiche esigenze manifestate dai fruitori	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.04

SCHEDE DI RILIEVO SPAZI ESTERNI AGGREG.

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:

GIOVANNI SALVATORE FARACI

Firmato il 09/04/2025 11:18

Seriale Certificato:
114003389103455566307585395291691071444

Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026

ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDE DI RILIEVO “SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE”

S13 – PIAZZA UMBERTO I 1

S14 – PIAZZA PIANO CROCE 3

S15 – BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA 5

S16 – BELVEDERE "ORSI" 7

S17 – PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO" 9

S18 – CIMITERO COMUNALE 11

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S13 – PIAZZA UMBERTO I**

DENOMINAZIONE:
PIAZZA UMBERTO I

COD. IDENTIFICATIVO:
SE01

INDIRIZZO:
-

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	**PERCORSI**	**SI**	**NO**	**N.A.**
1	I percorso pedonale è largo < 90 cm o presenta strozzature/ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	☐	☒	☐
2	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☒	☐	☐
3	Ci sono elementi nello spazio esterno di aggregazione che sporgono dalla quota della pavimentazione?	☐	☒	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐
5	Sono presenti fasce a pavimento per la mobilità autonoma di non vedenti e ipovedenti?	☐	☒	☐

B	**PERCORSI DI AVVICINAMENTO**	**SI**	**NO**	**N.A.**
6	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato ha larghezza minima di 150 cm? (se no, specificare nelle note la misura)	☒	☐	☐
7	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)	☒	☐	☐
8	La pavimentazione di accesso allo spazio esterno di aggregazione considerato è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	☒	☐	☐
9	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	☐	☒	☐
10	Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice o una servoscala?	☐	☒	☐
11	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?	☐	☒	☐

C	**OSTACOLI**	**SI**	**NO**	**N.A.**
12	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza dei suoi percorsi (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...)	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

13	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☒	☐
14	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

D	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
15	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali a tale spazio esterno di aggregazione?	☐	☒	☐
16	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
17	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
18	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
19	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☒	☐	☐
20	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☒	☐	☐
21	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
22	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐

E	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
23	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile per il raggiungimento di tale spazio esterno di aggregazione è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
24	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
25	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒
26	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	☒	☐	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
27	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S14 – PIAZZA PIANO CROCE**

DENOMINAZIONE:
PIAZZA PIANO CROCE

COD. IDENTIFICATIVO:
SE02

INDIRIZZO:
-

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	PERCORSI	SI	NO	N.A.
1	I percorso pedonale è largo < 90 cm o presenta strozzature/ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	☒	☐	☐
2	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☒	☐	☐
3	Ci sono elementi nello spazio esterno di aggregazione che sporgono dalla quota della pavimentazione?	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐
5	Sono presenti fasce a pavimento per la mobilità autonoma di non vedenti e ipovedenti?	☐	☒	☐

B	PERCORSI DI AVVICINAMENTO	SI	NO	N.A.
6	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato ha larghezza minima di 150 cm? (se no, specificare nelle note la misura)	☒	☐	☐
7	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)	☒	☐	☐
8	La pavimentazione di accesso allo spazio esterno di aggregazione considerato è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	☐	☒	☐
9	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	☐	☒	☐
10	Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice o una servoscala?	☐	☒	☐
11	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?	☒	☐	☐

C	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
12	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza dei suoi percorsi (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...)	☐	☒	☐
13	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

14	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☐	☒	☐

D	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
15	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali a tale spazio esterno di aggregazione?	☒	☐	☐
16	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
17	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☒	☐	☐
18	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
19	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☐	☒	☐
20	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☐	☒	☐
21	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
22	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐

E	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
23	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile per il raggiungimento di tale spazio esterno di aggregazione è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
24	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
25	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒
26	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	☐	☒	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
27	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S15 – BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA**

DENOMINAZIONE:
BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA

COD. IDENTIFICATIVO:
SE03

INDIRIZZO:
VIA PORTA DI SPAGNA

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	PERCORSI	SI	NO	N.A.
1	I percorso pedonale è largo < 90 cm o presenta strozzature/ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	☐	☒	☐
2	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☒	☐	☐
3	Ci sono elementi nello spazio esterno di aggregazione che sporgono dalla quota della pavimentazione?	☐	☒	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐
5	Sono presenti fasce a pavimento per la mobilità autonoma di non vedenti e ipovedenti?	☐	☒	☐

B	PERCORSI DI AVVICINAMENTO	SI	NO	N.A.
6	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato ha larghezza minima di 150 cm? (se no, specificare nelle note la misura)	☒	☐	☐
7	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)	☐	☒	☐
8	La pavimentazione di accesso allo spazio esterno di aggregazione considerato è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	☒	☐	☐
9	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	☐	☒	☐
10	Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice o una servoscala?	☐	☒	☐
11	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?	☐	☒	☐

C	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
12	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza dei suoi percorsi (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...)	☒	☐	☐
13	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

14	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

D	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
15	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali a tale spazio esterno di aggregazione?	☐	☒	☐
16	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
17	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
18	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
19	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☒	☐	☐
20	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☒	☐	☐
21	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
22	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐

E	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
23	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile per il raggiungimento di tale spazio esterno di aggregazione è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
24	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
25	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒
26	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	☒	☐	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
27	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S16 – BELVEDERE "ORSI"**

DENOMINAZIONE:
BELVEDERE "ORSI"

COD. IDENTIFICATIVO:
SE04

INDIRIZZO:
VIA GIUSEPPE GARIBALDI

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	**PERCORSI**	**SI**	**NO**	**N.A.**
1	I percorso pedonale è largo < 90 cm o presenta strozzature/ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	☒	☐	☐
2	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☒	☐	☐
3	Ci sono elementi nello spazio esterno di aggregazione che sporgono dalla quota della pavimentazione?	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐
5	Sono presenti fasce a pavimento per la mobilità autonoma di non vedenti e ipovedenti?	☐	☒	☐

B	**PERCORSI DI AVVICINAMENTO**	**SI**	**NO**	**N.A.**
6	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato ha larghezza minima di 150 cm? (se no, specificare nelle note la misura)	☒	☐	☐
7	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)	☒	☐	☐
8	La pavimentazione di accesso allo spazio esterno di aggregazione considerato è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	☐	☒	☐
9	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	☒	☐	☐
10	Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice o una servoscala?	☐	☒	☐
11	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?	☐	☐	☒

C	**OSTACOLI**	**SI**	**NO**	**N.A.**
12	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza dei suoi percorsi (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...)	☒	☐	☐
13	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

14	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

D	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
15	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali a tale spazio esterno di aggregazione?	☒	☐	☐
16	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	☒
17	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☐	☒
18	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
19	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☐	☐	☒
20	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☐	☐	☒
21	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
22	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐

E	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
23	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile per il raggiungimento di tale spazio esterno di aggregazione è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
24	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
25	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒
26	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	☐	☒	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
27	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S17 – PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO"**

DENOMINAZIONE:
PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO"

COD. IDENTIFICATIVO:
SE05

INDIRIZZO:
PIAZZA ALDO MORO

FUNZIONE PRINCIPALE:
AREE VERDI E PARCHI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	PERCORSI	SI	NO	N.A.
1	I percorso pedonale è largo < 90 cm o presenta strozzature/ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	☒	☐	☐
2	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☒	☐	☐
3	Ci sono elementi nello spazio esterno di aggregazione che sporgono dalla quota della pavimentazione?	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐
5	Sono presenti fasce a pavimento per la mobilità autonoma di non vedenti e ipovedenti?	☐	☒	☐

B	PERCORSI DI AVVICINAMENTO	SI	NO	N.A.
6	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato ha larghezza minima di 150 cm? (se no, specificare nelle note la misura)	☒	☐	☐
7	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)	☐	☒	☐
8	La pavimentazione di accesso allo spazio esterno di aggregazione considerato è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	☒	☐	☐
9	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	☐	☒	☐
10	Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice o una servoscala?	☐	☒	☐
11	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?	☐	☒	☐

C	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
12	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza dei suoi percorsi (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...)	☐	☒	☐
13	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

14	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☐	☒	☐

D	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
15	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali a tale spazio esterno di aggregazione?	☐	☒	☐
16	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☒	☐	☐
17	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
18	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
19	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☒	☐	☐
20	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☒	☐	☐
21	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
22	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐

E	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
23	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile per il raggiungimento di tale spazio esterno di aggregazione è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
24	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
25	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☒	☐
26	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	☒	☐	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
27	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S18 – CIMITERO COMUNALE**

DENOMINAZIONE:
CIMITERO COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
SE06

INDIRIZZO:
SP. 19
SANT'ELISABETTA-SANT'ANGELO

FUNZIONE PRINCIPALE:
CIMITERI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	PERCORSI	SI	NO	N.A.
1	I percorso pedonale è largo < 90 cm o presenta strozzature/ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90cm?	☒	☐	☐
2	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☐	☒	☐
3	Ci sono elementi nello spazio esterno di aggregazione che sporgono dalla quota della pavimentazione?	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐
5	Sono presenti fasce a pavimento per la mobilità autonoma di non vedenti e ipovedenti?	☐	☒	☐

B	PERCORSI DI AVVICINAMENTO	SI	NO	N.A.
6	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato ha larghezza minima di 150 cm? (se no, specificare nelle note la misura)	☒	☐	☐
7	Il percorso di avvicinamento allo spazio esterno di aggregazione considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)	☒	☐	☐
8	La pavimentazione di accesso allo spazio esterno di aggregazione considerato è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	☐	☒	☐
9	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	☐	☒	☐
10	Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice o una servoscala?	☐	☒	☐
11	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?	☒	☐	☐

C	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
12	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza dei suoi percorsi (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...)	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

13	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☒	☐
14	Lo spazio esterno di aggregazione risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

D	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
15	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali a tale spazio esterno di aggregazione?	☒	☐	☐
16	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
17	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
18	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
19	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☒	☐	☐
20	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☐	☒	☐
21	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
22	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore ☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore	☐	☒	☐

E	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
23	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile per il raggiungimento di tale spazio esterno di aggregazione è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
24	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
25	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒
26	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	☐	☒	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
27	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.05

SCHEDE DI RILIEVO PERCORSI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:18
Seriale Certificato:
11400338910345556630758539529169107144 4
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Ingegnere Giovanni Salvatore FARACI Sett. a) civile ambientale Sezione A n. 2050 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRAPANI

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 5 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDE DI RILIEVO “PERCORSI”

S19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ 1

S20 – AUTOSERVIZI CUFFARO 3

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 5 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ**

DENOMINAZIONE:
PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ

COD. IDENTIFICATIVO:
P01

INDIRIZZO:
-

FUNZIONE PRINCIPALE:
PERCORSI URBANI

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	ACCESSIBILITA' e PAVIMENTAZIONE	SI	NO	N.A.
1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	☒	☐	☐
2	Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	☒	☐	☐
3	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐

B	OSTACOLI	SI	NO	N.A.
5	Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	☒	☐	☐
6	Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☐	☒	☐
7	Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
8	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	☐	☒	☐
9	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
10	E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
11	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
12	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☐	☒	☐
13	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☒	☐	☐
14	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
15	E' presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 5 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
	☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore			

D	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
16	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
17	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
18	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒

E	PARCHEGGI	SI	NO	N.A.
19	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	☐
20	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	☐
21	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
22	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 5 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	**S20 – AUTOSERVIZI CUFFARO**

DENOMINAZIONE:
AUTOSERVIZI CUFFARO

COD. IDENTIFICATIVO:
P02

PERCORSO:
SP. 19 - VIA CIRASELLA - VIA PORTA DI SPAGNA

FUNZIONE PRINCIPALE:
PERCORSI AUTOLINEE TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO

DATA DI RILEVAMENTO
25/03/2025

A	**ACCESSIBILITA' e PAVIMENTAZIONE**	**SI**	**NO**	**N.A.**
1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	☒	☐	☐
2	Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	☒	☐	☐
3	La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	☒	☐	☐
4	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	☐

B	**OSTACOLI**	**SI**	**NO**	**N.A.**
5	Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	☒	☐	☐
6	Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	☒	☐	☐
7	Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	☒	☐	☐

C	**DISLIVELLI E RAMPE**	**SI**	**NO**	**N.A.**
8	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	☐	☒	☐
9	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	☐
10	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	☐	☒	☐
11	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini (tramite meccanismi)?	☐	☒	☐
12	Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	☒	☐	☐
13	I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	☒	☐	☐
14	Sono presenti indicazioni con simboli chiari per individuare gli ascensori fruibili anche dalle carrozzine	☐	☒	☐
15	È presente per le persone con disabilità visiva: ☐ un percorso tattilo plantare per arrivare all'ascensore	☐	☒	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 5 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

C	DISLIVELLI E RAMPE	SI	NO	N.A.
	☐ una targa tattile che indichi dove conduce l'ascensore			

D	ATTRAVERSAMENTI	SI	NO	N.A.
16	L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	☐	☒	☐
17	I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	☐	☒	☐
18	Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	☐	☐	☒

E	PARCHEGGI	SI	NO	N.A.
19	I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	☐
20	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	☐
21	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	☐

F	VARIE	SI	NO	N.A.
22	È necessario prevedere inserimento o adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☒	☐	☐

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 5 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.06

SCHEDE DI ANALISI EDIFICI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:19
Seriale Certificato:
114003389103455566307585395291691071444
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Ingegnere Giovanni Salvatore FARACI Sett. a) civile ambientale Sezione A n. 2050 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRAPANI

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDE ANALISI “EDIFICI”

SA01 – PALAZZO MUNICIPALE 1
SA02 – MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM" 4
SA03 – MUSEO DEI GESSI 6
SA04 – CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE 8
SA05 – CENTRO DI LETTURA “FRANCESCO FRANCIAMORE” 10
SA06 – SERVIZI IGIENICI COMUNALI 12
SA07 – SCUOLA MATERNA “MUNARI” 14
SA08 – SCUOLA ELEMENTARE “MANZONI” 16
SA09 – SCUOLA MEDIA “PAOLO ORSI” 19
SA10 – PALESTRA COMUNALE 21
SA11 – IMPIANTO SPRTIVO COMUNALE 24
SA12 – AUTORIMESSA COMUNALE 26

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA01 – PALAZZO MUNICIPALE

DENOMINAZIONE:
PALAZZO MUNICIPALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP01

INDIRIZZO:
VIA PIZZO CORVO N.33

FUNZIONE PRINCIPALE:
LUOGO DI GOVERNO

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**2**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**1**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**5,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili nel cortile adiacente all'ingresso principale che si affaccia sulla via Pizzo Corvo, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Percorso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione.	2. Adeguamento del percorso di collegamento tra il parcheggio riservato per disabili e l'ingresso principale all'immobile tramite rifacimento della pavimentazione e realizzazione della segnaletica orizzontale atta ad individuare il percorso riservato ai disabili.	€ 5.000,00
3. Presenza di dislivello di altezza complessiva 2,5/100 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra diverse quote, per accesso all'immobile dall'esterno da Via Pizzo Corvo.	3. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120 ed essere dotata di battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10 o elemento di medesima risposta funzionale. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. Per colmare la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile), si suggerisce di creare ulteriore scivolo di collegamento di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120 e di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 15.000,00
4. Assenza o inadeguatezza di corrimano ai lati della scala.	4. Inserire/sostituire corrimano su entrambi i lati della scala di accesso all'immobile, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti, e conforme alla normativa e alla prestazione richiesta. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm	€ 2.000,00
5. Assenza di collegamento verticale accessibile tra i piani con sedia a ruote.	5. Installazione di ascensore in conformità al DM 236/89 per permettere il collegamento tra il piano terra ed il piano primo, all'interno del vano scala con struttura indipendente. Vista la presenza del locale Reception nel vano scala occorre computare la creazione del locale reception nella zona atrio d'ingresso.	€ 35.000,00
6. Assenza di servizio igienico accessibile a soggetti con disabilità.	6. Realizzazione di un servizio igienico al piano terra a norma del D.M. 236/89, attrezzato con: lavabo, wc, specchio, maniglioni, corrimano, e accessori annessi, che rispettino i requisiti stabiliti per legge e che permettano una facile fruizione ed utilizzo ai soggetti con disabilità	€ 7.500,00

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

7. Mancanza/carenza di alcuni accessori per bagno (specchio, ganci appendiabiti, dispenser sapone, portarotolo, dispenser salviettine asciugamano usa e getta).	7. Posizionamento/ riposizionamento degli accessori ad altezze adeguate per essere correttamente utilizzati (es: specchio a cm 90 dal pavimento, dispenser a 110 cm da pavimento).	€ 1.000,00
8. Percorsi interni con presenza di arredi e ostacoli.	8. Rimozione degli arredi e degli ostacoli dalle zone comuni, dai disimpegni e dai locali di servizio.	€ 2.000,00
9. Porte interne di collegamento tra i vani con dimensioni non conformi al D.M. 236/89.	9. Rimozione delle porte di collegamento tra i locali, sostituzione con infissi interni avente luce netta di almeno cm. 75 (si prevede la sostituzione con porte aventi luce netta pari a cm. 80) comprese le eventuali spese per le opere edili da effettuare.	€ 15.000,00
10. Assenza di segnalazione di emergenza, informativa e di orientamento.	10. Inserimento di segnaletica di emergenza, informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).	€ 1.000,00
	sommano	**€ 84.500,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA02 – MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM"

DENOMINAZIONE:
MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM"

COD. IDENTIFICATIVO:
EP02

INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I

FUNZIONE PRINCIPALE:
MUSEI E LUOGHI D'ARTE

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**1,75**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**2,00**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**0**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**4,75**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di serramento d'ingresso non conforme.	1. Sostituzione del serramento esistente con un nuovo portone esterno in legno castagno stagionato ad una o due ante, dimensioni cm. 90x220.	€ 2.000,00
2. Assenza di collegamento verticale accessibile tra i piani con sedia a ruote.	2. Installazione di n. 1 piattaforma elevatrice avente portata fino a Kg. 600 rispondente ai requisiti richiesti dal D.M. 236/1989.	€ 85.000,00
3. Assenza di percorsi tattilo-plantare.	3. Realizzazione di pavimento con superfici a rilievo per percorsi tattili.	€ 5.000,00
4. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra marciapiede ed ingresso.	4. Raccordo verticale esterno per gradino su prospetto Piazza Umberto I	500,00
	sommano	**€ 92.500,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA03 – MUSEO DEI GESSI

DENOMINAZIONE:
MUSEO DEI GESSI
COD. IDENTIFICATIVO:
EP03
INDIRIZZO:
VIA DEL CARABINIERE
FUNZIONE PRINCIPALE:
MUSEI E LUOGHI D'ARTE

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**3**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**8,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili nel cortile adiacente all'ingresso principale che si affaccia sulla via Pizzo Corvo, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Mancanza/carenza di alcuni accessori per bagno (specchio, ganci appendiabiti, dispenser sapone, portarotolo, dispenser salviettine asciugamano usa e getta)	2. Posizionamento/ riposizionamento degli accessori ad altezze adeguate per essere correttamente utilizzati (es: specchio a cm 90 dal pavimento, dispenser a 110 cm da pavimento) e collocazione di accessori mancanti.	€ 500,00
3. Percorso con sconnessioni, buche, finitura non regolare in pietra, deformazioni della pavimentazione	3. Adeguamento della pavimentazione alle caratteristiche richieste.	€ 2.000,00
4. Mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà nella percezione delle rampe e dei gradini per le persone non vedenti o ipovedenti.	4. Posa di un segnale a pavimento (fascia di materiale diverso e comunque percepibile anche da parte di persone non vedenti).	€ 500,00
5. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento.	5. Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).	€ 250,00
6. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento esterna.	6. Realizzazione di una segnaletica per l'inclusione con pittogrammi per richiamare l'attenzione sulle varie disabilità e il livello di accessibilità del museo.	€ 500,00
	sommano	**€ 4.750,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA04 – CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE

DENOMINAZIONE:
CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP04

INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I

FUNZIONE PRINCIPALE:
ACCOGLIENZA TURISTICA, BIBLIOTECHE, SALA LETTURA

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**2**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**2**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**6,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiede.	1. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti	€ 500,00
2. Presenza di dislivello per accesso all'immobile dall'esterno dal Via Giordano Bruno.	2. Sostituzione di rampa esistente in legno con rampa metallica interna per il superamento del dislivello. La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 90 (se possibile larghezza 150 cm), si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti..	€ 5.000,00
3. Assenza di collegamento verticale accessibile tra i piani con sedia a ruote.	3. Installazione di n. 1 servoscala su scale esistenti per il superamento del dislivello da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria. Le servoscale sono consentite in via alternativa ad ascensori e preferibilmente, per superare differenza di quota non superiori a mt. 4. Nei luoghi aperti al pubblico le servoscale di tipo d) ed e), come indicato nel DM 236/89 devono consentire il superamento del dislivello anche a persona su sedia a ruote con dimensioni, escluse costole mobili, non inferiori a cm. 70x75.	€ 10.000,00
4. Mancanza/carenza di alcuni accessori per bagno (specchio, ganci appendiabiti, dispenser sapone, portarotolo, dispenser salviettine asciugamano usa e getta).	4. Posizionamento/ riposizionamento degli accessori ad altezze adeguate per essere correttamente utilizzati (es: specchio a cm 90 dal pavimento, dispenser a 110 cm da pavimento) e collocazione di accessori mancanti.	€ 500,00
5. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento.	5. Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).	€ 250,00
	sommano	**€ 16.250,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA05 – CENTRO DI LETTURA “FRANCESCO FRANCIAMORE”

DENOMINAZIONE:
CENTRO DI LETTURA “FRANCESCO FRANCIAMORE”

COD. IDENTIFICATIVO:
EP05

INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I

FUNZIONE PRINCIPALE:
ACCOGLIENZA TURISTICA, BIBLIOTECHE, SALA LETTURA

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**3**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**2**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall’A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**7,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento	1. Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).	€ 250,00
2. Mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà nella percezione delle rampe e dei gradini per le persone non vedenti o ipovedenti.	2. Posa di un segnale a pavimento (fascia di materiale diverso e comunque percepibile anche da parte di persone non vedenti).	
3. Percorsi interni con presenza di arredi e ostacoli.	3. Rimozione degli arredi e degli ostacoli dalle zone comuni, dai disimpegni e dai locali di servizio.	€ 200,00
	sommano	**€ 450,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA06 – SERVIZI IGIENICI COMUNALI

DENOMINAZIONE:
SERVIZI IGIENICI COMUNALI
COD. IDENTIFICATIVO:
EP06
INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I
FUNZIONE PRINCIPALE:
SERVIZI IGIENICI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**3**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3,50**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**8,50**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di rampa per raccordo tra pavimentazione esterna e locale Servizio Igienico privo di parapetto e che non considera l'ingombro di apertura della porta.	1. Realizzazione di nuova rampa, con demolizione di quella esistente, di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120, con creazione di ripiano orizzontale (pianerottolo) di dimensioni minime pari a cm. 150x150, ovvero cm. 140x170 in senso trasversale e cm. 170 in senso longitudinale al verso di marcia, oltre l'ingombro di apertura della porta di accesso. Realizzazione di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale per eliminare la possibilità di caduta verso la superficie a quota più bassa, installazione di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 5.000,00
2. Presenza di serramento d'ingresso non conforme.	2. Sostituzione del serramento esistente con un nuovo serramento, dotato di opportuna segnaletica visibile ad altezza compresa tra 100 c, e 180 cm, conforme alla normativa vigente, con apertura agevole esercitando una pressione non superiore a Kg. 8.	€ 3.500,00
3. Mancanza/carenza di alcuni accessori per bagno (specchio, ganci appendiabiti, dispenser sapone, portarotolo, dispenser salviettine asciugamano usa e getta). 4. Assenza di impianto di allarme acustico/visivo all'interno dei blocchi bagni.	3. Posizionamento/ riposizionamento degli accessori ad altezze adeguate per essere correttamente utilizzati (es: specchio a cm 90 dal pavimento, dispenser a 110 cm da pavimento). 4. Installazione di allarme acustico visivo dotato di elementi e le misure necessarie ai fini della prevenzione e dell'evacuazione, atto a garantire grazie a sistemi acustici e visivi l'allarme automatico e/o manuale, rendendo possibili le operazioni di sfollamento in condizioni di massima sicurezza. Il sistema dovrà essere dotato anche di unità "UPS" per funzionare anche in assenza di energia elettrica.	€ 800,00
	sommano	**€ 9.300,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA07 – SCUOLA MATERNA “MUNARI”

DENOMINAZIONE:
SCUOLA MATERNA “MUNARI”
COD. IDENTIFICATIVO:
EP07
INDIRIZZO:
PIAZZA ALDO MORO
FUNZIONE PRINCIPALE:
EDIFICI SCOLASTICI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**2**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**2,50**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall’A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**6,50**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di servizio igienico accessibile a soggetti con disabilità.	1. Realizzazione di un servizio igienico a norma del D.M. 236/89, attrezzato con: lavabo, wc, specchio, maniglioni, corrimano, e accessori annessi, che rispettino i requisiti stabiliti per legge e che permettano una facile fruizione ed utilizzo ai soggetti con disabilità.	€ 7.500,00
2. Mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà nella percezione delle rampe e dei gradini per le persone non vedenti o ipovedenti.	2. Posa di un segnale a pavimento (fascia di materiale diverso e comunque percepibile anche da parte di persone non vedenti).	€ 700,00
3. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento	3. Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).	€ 500,00
	sommano	**€ 8.700,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA08 – SCUOLA ELEMENTARE “MANZONI”

DENOMINAZIONE:
SCUOLA ELEMENTARE “MANZONI”
COD. IDENTIFICATIVO:
EP08
INDIRIZZO:
PIAZZA UMBERTO I
FUNZIONE PRINCIPALE:
EDIFICI SCOLASTICI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**2**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall’A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**7,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di dislivello di altezza complessiva 2,5/100 cm causato da scivolo con pronunciata pendenza per superamento di gradini di raccordo tra pavimentazione cortile esterno e pianerottolo d'ingresso.	1. Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 1.000,00
2. Assenza su percorso in pendenza per accesso al fabbricato di fermapiedi.	2. Dotazione di fermapiede su un lato della rampa.	€ 500,00
3. Mancanza/carenza di alcuni accessori per bagno (specchio, ganci appendiabiti, dispenser sapone, portarotolo, dispenser salviettine asciugamano usa e getta).	3. Posizionamento/ riposizionamento degli accessori ad altezze adeguate per essere correttamente utilizzati (es: specchio a cm 90 dal pavimento, dispenser a 110 cm da pavimento).	€ 2.000,00
4. Assenza di impianto di allarme acustico/visivo all'interno dei blocchi bagni.	4. Installazione di allarme acustico visivo dotato di elementi e le misure necessarie ai fini della prevenzione e dell'evacuazione, atto a garantire grazie a sistemi acustici e visivi l'allarme automatico e/o manuale, rendendo possibili le operazioni di sfollamento in condizioni di massima sicurezza. Il sistema dovrà essere dotato anche di unità "UPS" per funzionare anche in assenza di energia elettrica.	1.000,00
5. Assenza di servizio igienico accessibile a soggetti con disabilità ai piani primo e secondo.	5. Realizzazione di due servizi igienici (al piano primo e secondo) a norma del D.M. 236/89, attrezzati con: lavabo, wc, specchio, maniglioni, corrimano, e accessori annessi, che rispettino i requisiti stabiliti per legge e che permettano una facile fruizione ed utilizzo ai soggetti con disabilità.	15.000,00
6. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento.	6. Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo).	€ 1.000,00
7. Mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà nella percezione delle rampe e dei gradini per le persone non vedenti o ipovedenti.	7. Posa di un segnale a pavimento (fascia di materiale diverso e comunque percepibile anche da parte di persone non vedenti).	€ 500,00
8. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento esterna.	8. Realizzazione di una segnaletica per l'inclusione con pittogrammi per richiamare l'attenzione sulle varie disabilità e il livello di accessibilità del museo.	€ 500,00

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

9. Assenza di collegamento verticale accessibile tra i piani con sedia a ruote.	9. Installazione di ascensore in conformità al DM 236/89 per permettere il collegamento tra il piano terra ed i piani primo e secondo, all'esterno dell'edificio in adiacenza alla scala esterna di emergenza con struttura indipendente, comprese le opere edili connesse all'apertura dei 3 vani porta di collegamento con i vari piani.	€ 40.000,00
	sommano	**€ 61.500,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA09 – SCUOLA MEDIA "PAOLO ORSI"

NOTE: si precisa che nel presente edificio sono in corso lavori di manutenzione straordinaria, (Interventi di manutenzione straordinaria finalizzata all'adeguamento funzionale alle sopravvenute norme di igiene e sicurezza, alla eliminazione delle barriere architettoniche ed all'efficientamento energetico della "Scuola Media Paolo Orsi") pertanto lo stesso è escluso dal rilievo e dalla successiva valutazione.

DENOMINAZIONE:
SCUOLA MEDIA "PAOLO ORSI"
COD. IDENTIFICATIVO:
EP09
INDIRIZZO:
VIA GIUSEPPE GARIBALDI
FUNZIONE PRINCIPALE:
EDIFICI SCOLASTICI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**2**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**4**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**0**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**7,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
-	-	€ -
	sommano	**€ -**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA10 – PALESTRA COMUNALE

DENOMINAZIONE:
PALESTRA COMUNALE
COD. IDENTIFICATIVO:
EP10
INDIRIZZO:
VIA GIUSEPPE GARIBALDI
FUNZIONE PRINCIPALE:
IMPIANTI SPORTIVI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**2**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3,50**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**7,50**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

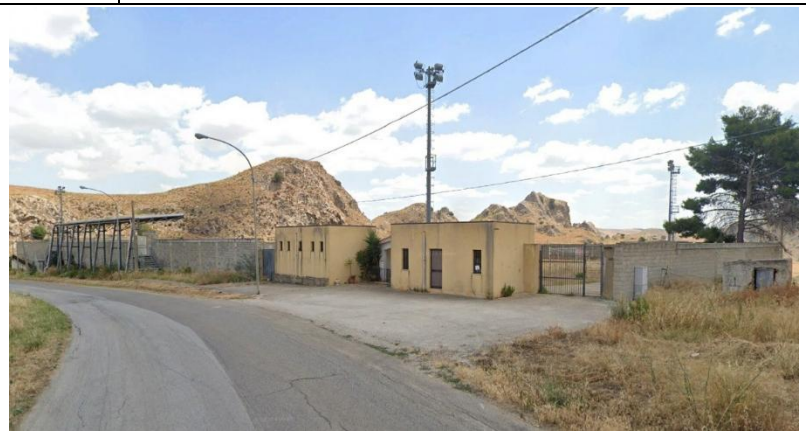
CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di parcheggio riservato per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Assenza di segnaletica interna alla cabina. Pulsantiera non idonea ad un uso agevole da parte dei non vedenti per la mancanza di scritte in Braille. 3. Assenza di segnaletica di chiamata esterno.	2. Inserimento di targa segnaletica abbinata alla pulsantiera che indichi quali servizi si possono raggiungere ai piani. Nel caso di doppia pulsantiera e doppia porta dovrà essere specificato l'ambiente raggiungibile premendo il pulsante corrispondente. Sostituzione della bottoniera con bottoniera anche in Braille e suo abbassamento. 3. Installazione di campanello/citofono/videocitofono esterno accessibile dalla sedia a ruote (altezza consigliata 110/120 cm).	€ 5.000,00
4. Assenza/inadeguatezza di maniglioni nei servizi igienici. 5. Mancanza/carenza di alcuni accessori per bagno (specchio, ganci appendiabiti, dispenser sapone, portarotolo, dispenser salviettine asciugamano usa e getta). 6. Assenza di impianto di allarme acustico/visivo all'interno dei blocchi bagni.	4. Installazione/sostituzione di maniglione di sostegno, fisso o ribaltabile. Il maniglione sarà posizionato a lato della tazza wc o del bidet, a 40 cm dall'asse della tazza (nel caso non sia presente una parete laterale a tale distanza). Entrambi i maniglioni saranno posizionati ad altezza di cm 70 dal piano di calpestio ed avranno un diametro di 3-4 cm. se fissati a parete, dovranno essere posti a cm 6 dalla stessa. 5. Posizionamento/ riposizionamento degli accessori ad altezze adeguate per essere correttamente utilizzati (es: specchio a cm 90 dal pavimento, dispenser a 110 cm da pavimento). 6. Installazione di allarme acustico visivo dotato di elementi e le misure necessarie ai fini della prevenzione e dell'evacuazione, atto a garantire grazie a sistemi acustici e visivi l'allarme automatico e/o manuale, rendendo possibili le operazioni di sfollamento in condizioni di massima sicurezza. Il sistema dovrà essere dotato anche di unità "UPS" per funzionare anche in assenza di energia elettrica.	€ 800,00
7. Mancanza di sicurezza, autonomia e comfort per la difficoltà nella percezione delle rampe e dei gradini per le persone non vedenti o ipovedenti.	7. Posa di un segnale a pavimento (fascia di materiale diverso e comunque percepibile anche da parte di persone non vedenti).	€ 250,00
8. Assenza di segnalazione informativa e di orientamento.	8. Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, rosso su giallo)	€ 300,00

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

9. Assenza di segnaletica di sicurezza ed emergenza	9. Predisposizione di Piano di Emergenza ed evacuazione inserimento di segnaletica di sicurezza	€ 2.500,00
	sommano	**€ 9.850,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA11 – IMPIANTO SPRTIVO COMUNALE



DENOMINAZIONE:
IMPIANTO SPRTIVO COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
EP11

INDIRIZZO:
CONTRADA SOPRACANALE

FUNZIONE PRINCIPALE:
IMPIANTI SPORTIVI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**4**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**2,50**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**8,50**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di parcheggio riservato per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Mancanza di elemento di protezione lungo scivolo di raccordo con piano carrabile e marciapiede adiacenze alle porte di ingresso ai locali di accesso ai locali.	2. Realizzazione di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale sul alto esterno della rampa e del marciapiedi, nonché realizzazione di corrimano, su almeno uno dei lati della rampa, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 2.000,00
3. Mancanza/carenza di alcuni accessori per bagno (specchio, ganci appendiabiti, dispenser sapone, portarotolo, dispenser salviettine asciugamano usa e getta). 4. Assenza di impianto di allarme acustico/visivo all'interno dei blocchi bagni.	3. Posizionamento/ riposizionamento degli accessori ad altezze adeguate per essere correttamente utilizzati (es: specchio a cm 90 dal pavimento, dispenser a 110 cm da pavimento). 4. Installazione di allarme acustico visivo dotato di elementi e le misure necessarie ai fini della prevenzione e dell'evacuazione, atto a garantire grazie a sistemi acustici e visivi l'allarme automatico e/o manuale, rendendo possibili le operazioni di sfollamento in condizioni di massima sicurezza. Il sistema dovrà essere dotato anche di unità "UPS" per funzionare anche in assenza di energia elettrica.	€ 800,00
5. Ripristino bagni zona tribuna	5. Ripristino dei servizi igienici a norma del D.M. 236/89, attrezzati con: lavabo, wc, specchio, maniglioni, corrimano, e accessori annessi, che rispettino i requisiti stabiliti per legge e che permettano una facile fruizione ed utilizzo ai soggetti con disabilità.	€ 3.000,00
6. Percorso esterno con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione.	6. Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione.	€ 5.000,00
7. Presenza di ostacoli lungo i percorsi.	7. Sistemazione area esterna dell'interno complesso sportivo attraverso la rimozione delle sterpaglie e della vegetazione presente, rimozione delle attrezzature e degli oggetti presenti.	€ 2.500,00
	sommano	**€ 14.300,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA12 – AUTORIMESSA COMUNALE

DENOMINAZIONE:
AUTORIMESSA COMUNALE
COD. IDENTIFICATIVO:
EP12
INDIRIZZO:
VIA DEL CARABINIERE
FUNZIONE PRINCIPALE:
RICOVERO AUTOMEZZI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Bene immobile di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**4**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3**
Bene immobile soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**9,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
-	Il locale è destinato solamente al ricovere degli automezzi comunali	€ -
	sommano	**€ -**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 6 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.07

SCHEDE DI ANALISI SPAZI ESTERNI DI AGGREG.

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:19
Seriale Certificato:
114003389103455566307585395291691071444
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trapani
Ingegnere Giovanni Salvatore FARACI
Sett. al civile ambientale
Sezione A
n. 2050

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDE ANALISI “SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE”

SA13 – PIAZZA UMBERTO I 1

SA14 – PIAZZA PIANO CROCE 3

SA15 – BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA 5

SA16 – BELVEDERE "ORSI" 7

SA17 – PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO" 9

SA18 – CIMITERO COMUNALE 11

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA13 – PIAZZA UMBERTO I

DENOMINAZIONE:
PIAZZA UMBERTO I

COD. IDENTIFICATIVO:
SE01

INDIRIZZO:
-

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**1**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3**
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**6,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiedi con pendenza pronunciata.	1. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso l'adeguamento dello scivolo pre-esistente, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 1.500,00
2. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiede.	2. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 2.000,00
3. Presenza di attraversamenti pedonali con pavimentazione sconnessa e rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce zebrate).	3. Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione con esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 4.000,00
	sommano	**€ 7.500,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA14 – PIAZZA PIANO CROCE

DENOMINAZIONE:
PIAZZA PIANO CROCE

COD. IDENTIFICATIVO:
SE02

INDIRIZZO:
-

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**3**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**2,50**
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**7,50**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebrate)	2. Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 500,00
3. Assenza di scivolo pedonale di raccordo tra la carreggiata e la pavimentazione della piazza.	3. Realizzazione di raccordo del percorso attraverso la realizzazione di scivolo dedicato pedonale, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta.	€ 12.000,00
	sommano	**€ 13.500,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA15 – BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA

DENOMINAZIONE:
BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA

COD. IDENTIFICATIVO:
SE03

INDIRIZZO:
VIA PORTA DI SPAGNA

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**3**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3**
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**8,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
	sommano	**€ 1.000,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA16 – BELVEDERE "ORSI"

DENOMINAZIONE:
BELVEDERE "ORSI"

COD. IDENTIFICATIVO:
SE04

INDIRIZZO:
VIA GIUSEPPE GARIBALDI

FUNZIONE PRINCIPALE:
PIAZZE

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**4**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**1,50**
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**7,50**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiede	2. Realizzazione di n. 1 raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 500,00
	sommano	**€ 1.500,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA17 – PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO"

DENOMINAZIONE:
PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO"

COD. IDENTIFICATIVO:
SE05

INDIRIZZO:
PIAZZA ALDO MORO

FUNZIONE PRINCIPALE:
AREE VERDI E PARCHI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**1**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3,75**
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**6,75**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebrate)	1. Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 300,00
2. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	2. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
	sommano	**€ 1.300,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA18 – CIMITERO COMUNALE

DENOMINAZIONE:
CIMITERO COMUNALE

COD. IDENTIFICATIVO:
SE06

INDIRIZZO:
SP. 19
SANT'ELISABETTA-SANT'ANGELO

FUNZIONE PRINCIPALE:
CIMITERI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Luogo di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**4**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**2,5**
Luogo soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**8,5**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
2. Percorso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	2. Adeguamento dei percorsi tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione	€ 10.000,00
3. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra diverse quote della dei percorsi.	3. Realizzazione di raccordi del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 1.000,00
4. Presenza di dislivello di altezza complessiva 2,5/100 cm per presenza di scale e mancanza di scivolo di raccordo tra diverse quote.	4. Nuova realizzazione di rampa di raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 3.000,00
	sommano	**€ 15.000,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 7 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.08

SCHEDE DI ANALISI PERCORSI

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 8 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:

GIOVANNI SALVATORE FARACI

Firmato il 09/04/2025 11:20

Seriale Certificato:
114003389103455566307585395291691071444

Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026

ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trapani
Ingegnere Giovanni Salvatore FARACI
Sett. a) civile ambientale
Sezione A
n. 2050

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

SCHEDE ANALISI “PERCORSI”

SA19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ..... 1

SA20 – VIA PORTA DI SPAGNA..... 3

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 8 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA19 – PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ

DENOMINAZIONE:
PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ

COD. IDENTIFICATIVO:
P01

INDIRIZZO:
-

FUNZIONE PRINCIPALE:
PERCORSI URBANI

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Percorso di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**1**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3**
Percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**6,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 8 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Presenza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiedi con pendenza pronunciata.	1. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso l'adeguamento dello scivolo pre-esistente, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 1.500,00
2. Presenza di dislivello causato da gradino di altezza complessiva 2,5/30 cm per mancanza di scivolo di raccordo tra carreggiata e marciapiede.	2. Realizzazione di n. 4 raccordi del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.	€ 2.000,00
3. Presenza di attraversamenti pedonali con pavimentazione sconnessa e rifacimento di segnaletica orizzontale (strisce zebrate).	3. Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento della pavimentazione con esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.	€ 4.000,00
	sommano	**€ 7.500,00**

NOTE: Si precisa che in riferimento agli interventi relativamente ai ***"Percorsi"***, il costo totale è pari a € 0,00 per il fatto che gli interventi necessari sono già stati considerati all'interno degli ***"Spazi esterni di aggregazione"***	
Importo	**€ 0,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 8 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA	SA20 – VIA PORTA DI SPAGNA

DENOMINAZIONE:
AUTOSERVIZI CUFFARO

COD. IDENTIFICATIVO:
P02

INDIRIZZO:
SP. 19 - VIA CIRASELLA - VIA PORTA DI SPAGNA

FUNZIONE PRINCIPALE:
PERCORSI AUTOLINEE TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO

DATA DI RILEVAMENTO
26/03/2025

LEGENDA LIVELLI ACCESSIBILITÀ	
4	Accessibilità in autonomia
3	Accessibilità con difficoltà
2	Accessibilità con accompagnatore/ /parzialmente accessibile
1	Non accessibile

INDICAZIONI/CRITERI DI PRIORITÀ	Punteggi assegnabili	Punteggio assegnato
Percorso di interesse strategico (valore 1 = altamente strategico; valore 2 = strategico; valore 3 = moderatamente strategico valore 4 = non strategico)	**1-4**	**3**
Livello di accessibilità (gravità delle non conformità rilevate) (come da legenda livelli accessibilità)	**1-4**	**3**
Percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dall'A.C. (valore 0 a interventi già programmati; valore 1 a interventi non ancora programmati)	**0-1**	**1**
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 0 a situazioni segnalate; valore 1 a situazioni non segnalate)	**0-1**	**1**
	TOTALE PUNTEGGIO	**8,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 8 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

CRITICITÀ	INTERVENTO	COSTO
1. Assenza di parcheggi riservati conformi al D.M. 236/89.	1. Realizzazione di n. 1 parcheggi riservati per disabili, conformemente a quanto previsto dal D.M. 236/89 e dal D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, compresa la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.	€ 1.000,00
	sommano	**€ 1.000,00**

NOTE: Si precisa che in riferimento agli interventi relativamente ai ***"Percorsi"***, il costo totale è pari a € 0,00 per il fatto che gli interventi necessari sono già stati considerati all'interno degli ***"Spazi esterni di aggregazione"***	
Importo	**€ 0,00**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 8 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

EDIFICI

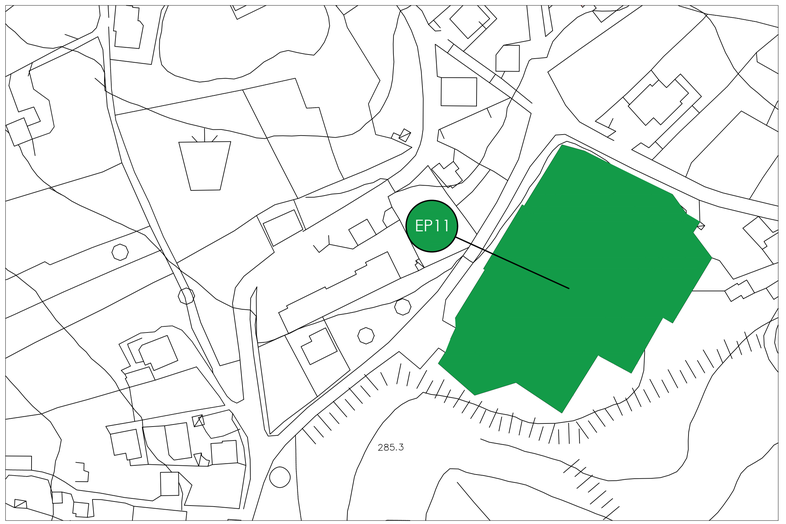
- MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM" (Piazza Umberto I) - EP02
- PALAZZO MUNICIPALE (Via Pizzo Corvo, 33) - EP01
- CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE (Piazza Umberto I) - EP04
- SCUOLA MATERNA "MUNARI" (Piazza Aldo Moro) - EP07
- CENTRO DI LETTURA "FRANCESCO FRANCIAMORE" (Piazza Umberto I) - EP05
- SCUOLA ELEMENTARE "MANZONI" (Piazza Umberto I) - EP08
- PALESTRA COMUNALE (Via Giuseppe Garibaldi) - EP10
- MUSEO DEI GESSI (Via del Carabiniere) - EP03
- SERVIZI IGIENICI COMUNALI (Piazza Umberto I) - EP06
- IMPIANTO SPORTIVO COMUNALE (Contrada Sopracanale) - EP11
- AUTORIMESSA COMUNALE (Via del Carabiniere) - EP12

EDIFICI NON OGGETTO DI VALUTAZIONE

- SCUOLA MEDIA "PAOLO ORSI" (Via Giuseppe Garibaldi) - EP09

NOTE:

Si precisa che nel suddetto edificio sono in corso lavori di manutenzione straordinaria, (Interventi di manutenzione straordinaria finalizzata all'adeguamento funzionale alle sopravvenute norme di igiene e sicurezza, alla eliminazione delle barriere architettoniche ed all'efficientamento energetico della "Scuola Media Paolo Orsi") pertanto lo stesso è escluso dal rilievo e dalla successiva valutazione.



COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PEBA

PIANO PER L'**E**LIMINAZIONE DELLE **B**ARRIERE **A**RCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

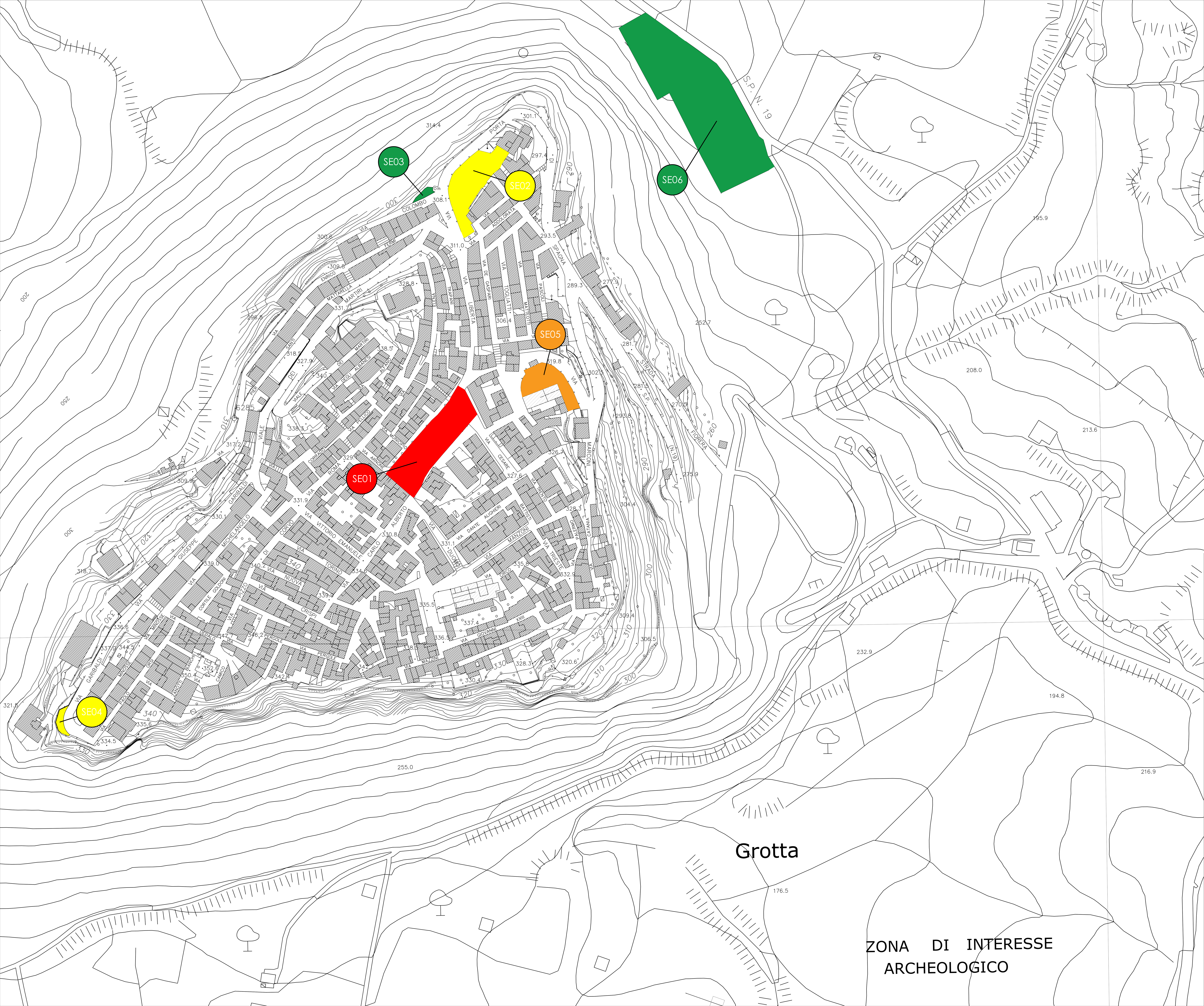
PRIMA EMISSIONE
09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.09
MAPPA DELLE PRIORITA' EDIFICI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE E POLIZIA LOCALE
(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA
Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:22
Serial Certificate: 11400308100000000007080280381071000
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1
(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)



ELENCO PRIORITÀ

SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE

- PIAZZA UMBERTO I - SE01
- PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO" (Piazza Aldo Moro) - SE05
- PIAZZA PIANO CROCE - SE02
- BELVEDERE "ORSI" (Via Giuseppe Garibaldi) - SE04
- BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA (Via Porta di Spagna) - SE03
- CIMITERO COMUNALE (S.P. 19 - Sant'Elisabetta-Sant'Angelo Muxaro) - SE06

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 10 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

P E B A

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE
09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

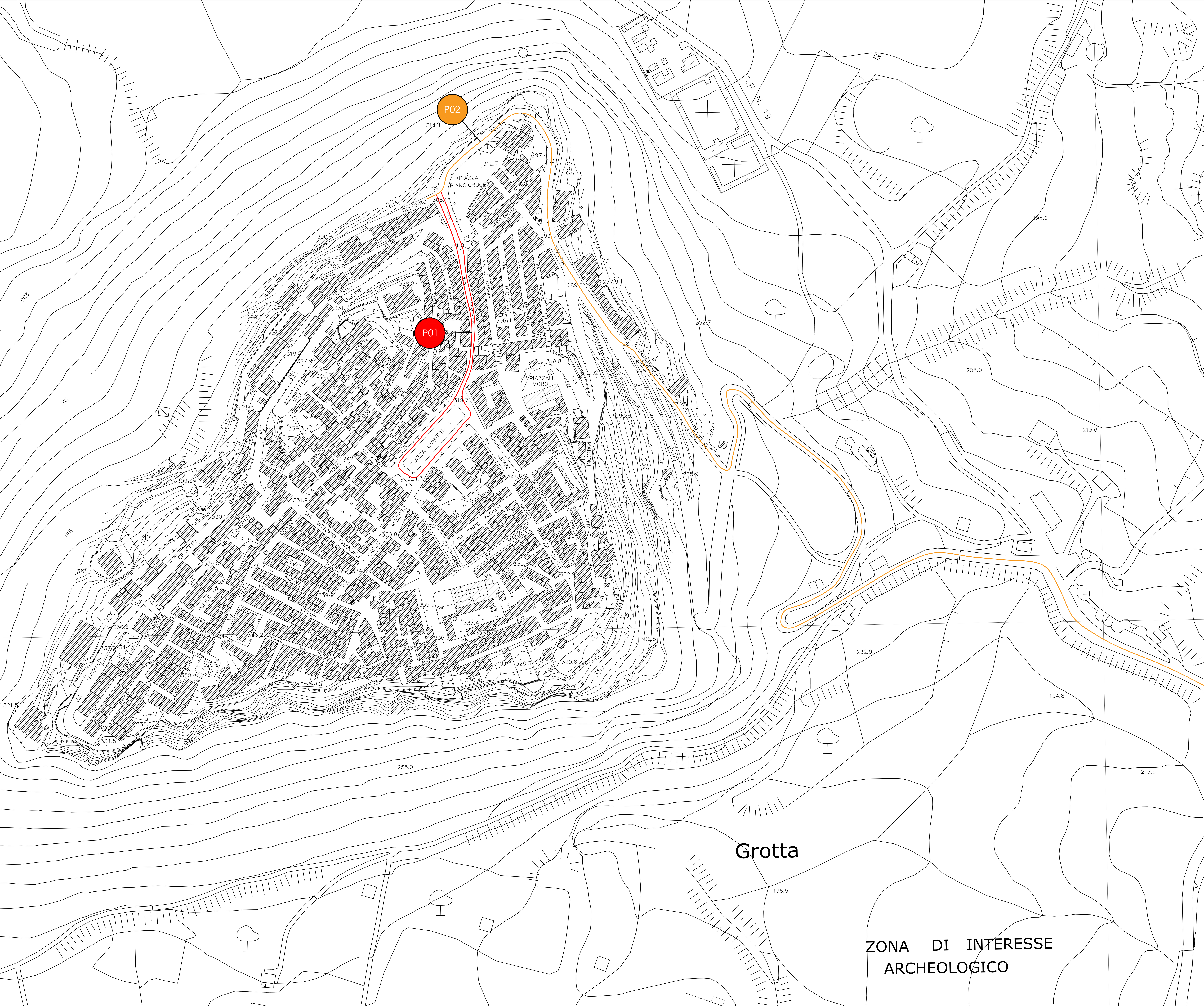
TAV.10
MAPPA DELLE PRIORITA'
SPAZI ESTERNI DI AGGREG.

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA
Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:23
Seriale Certificato: 114003389103455566307585395291691071444
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)



ELENCO PRIORITÀ

PERCORSI

- 🔴 PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ - P01
- 🟠 AUTOSERVIZI CUFFARO (S.P. 19 - VIA CIRASELLA - VIA PORTA DI SPAGNA) - P02

P E B A

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'**E**LIMINAZIONE DELLE **B**ARRIERE **A**RCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
CON DELIBERA N. ___ DEL __/__/____

TAV.11

MAPPA DELLE PRIORITA' PERCORSI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:23
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.12

INTERVENTI STANDARD E SCHEMI GRAFICI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

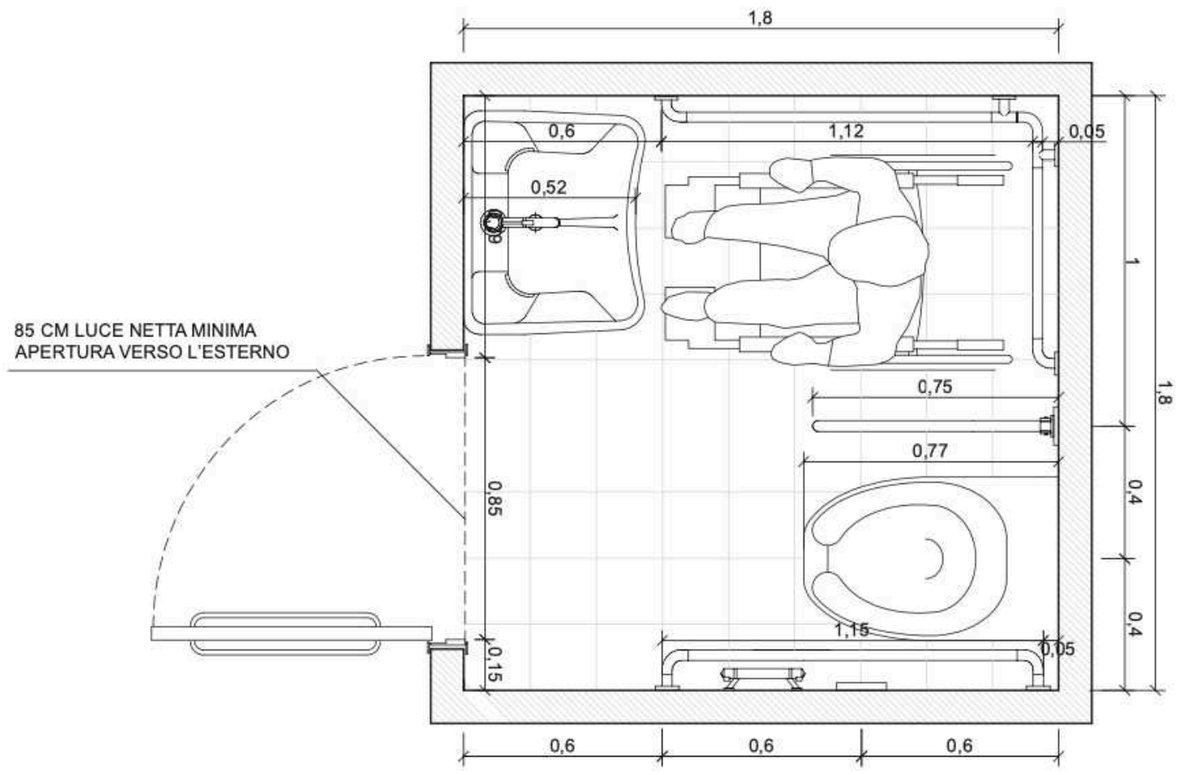
Firmato digitalmente da:
GIOVANNI SALVATORE FARACI
Firmato il 09/04/2025 11:24
Seriale Certificato:
11400338910345556630758539529169107144 4
Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026
ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

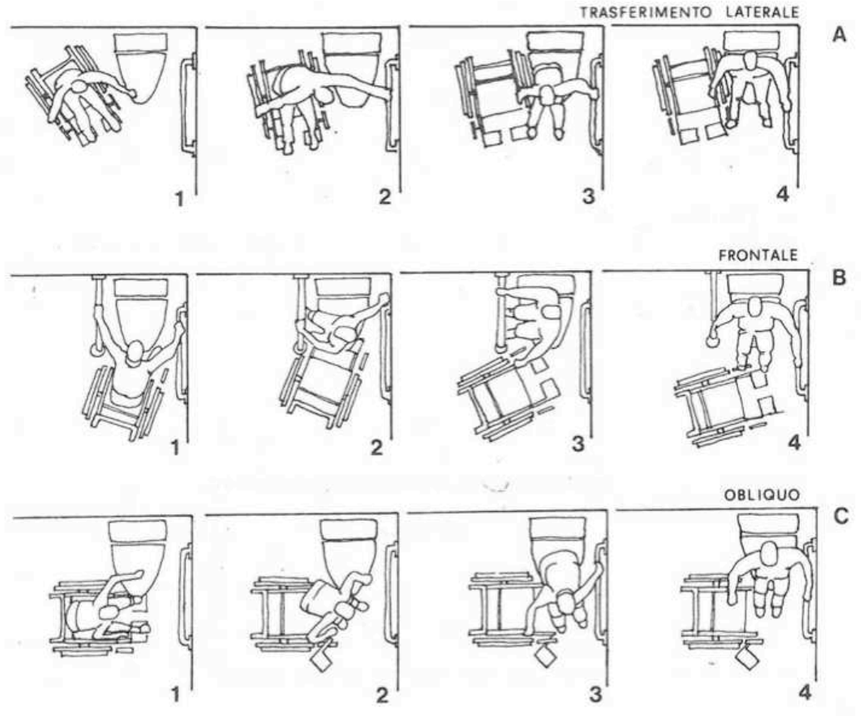
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trapani
Ingegnere Giovanni Salvatore FARACI
Sett. a) civile ambientale
Sezione A
n. 2050

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 1/A	WC ACCESSIBILE DI DIMENSIONI 1,80X1,80 m – PLANIMETRIA E PROSPETTI INTERNI

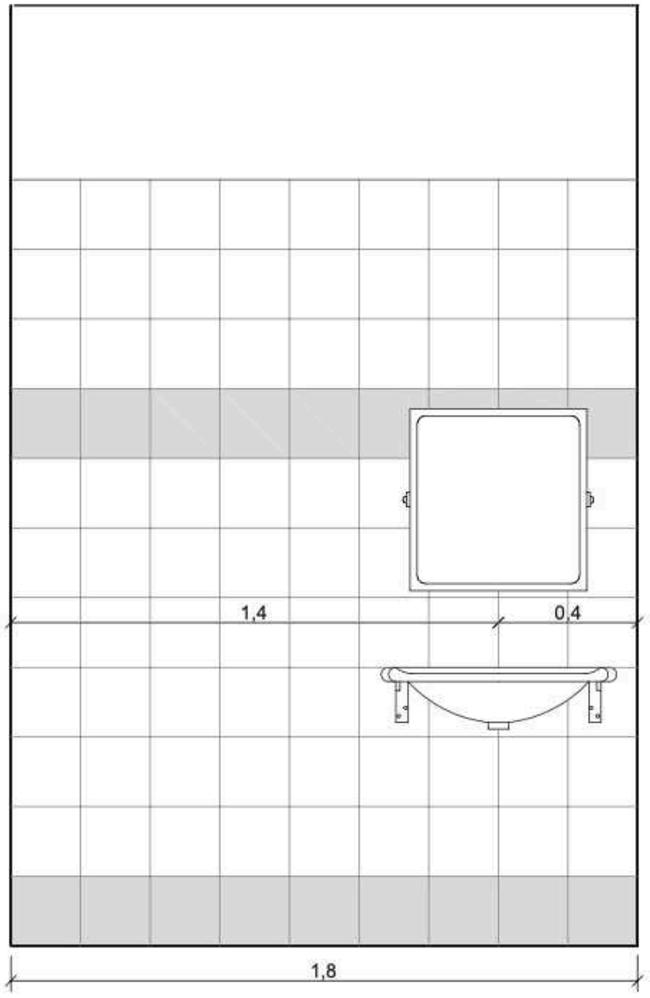


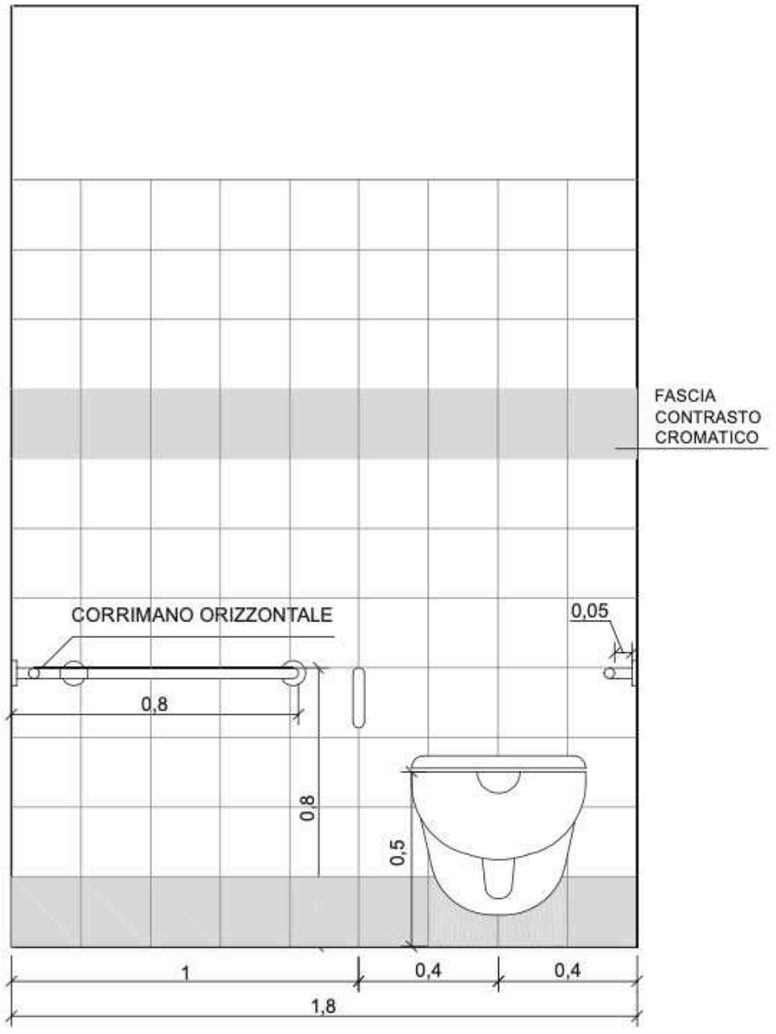


I LAVABI DEVONO AVERE IL PIANO SUPERIORE POSTO A CM 80 DAL CALPESTIO ED ESSERE SEMPRE SENZA COLONNA CON SIFONE PREFERIBILMENTE DEL TIPO ACCOSTATO O INCASSATO A PARETE;
I W.C. PREFERIBILMENTE SONO DEL TIPO SOSPESO, IN PARTICOLARE L'ASSE DELLA TAZZA W.C. DEVE ESSERE POSTO AD UNA DISTANZA MINIMA DI CM 40 DALLA PARETE LATERALE, IL BORDO ANTERIORE A CM 75-80 DALLA PARETE POSTERIORE E IL PIANO SUPERIORE A 45-50 CM DAL CALPESTIO.
QUALORA L'ASSE DELLA TAZZA SIA DISTANTE PIÙ DI 40 CM DALLA PARETE, SI DEVE PREVEDERE, A CM 40 DALL'ASSE DELL'APPARECCHIO SANITARIO UN MANIGLIONE O CORRIMANO PER CONSENTIRE IL TRASFERIMENTO.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 1/B	WC ACCESSIBILE DI DIMENSIONI 1,80X1,80 m – PLANIMETRIA E PROSPETTI INTERNI

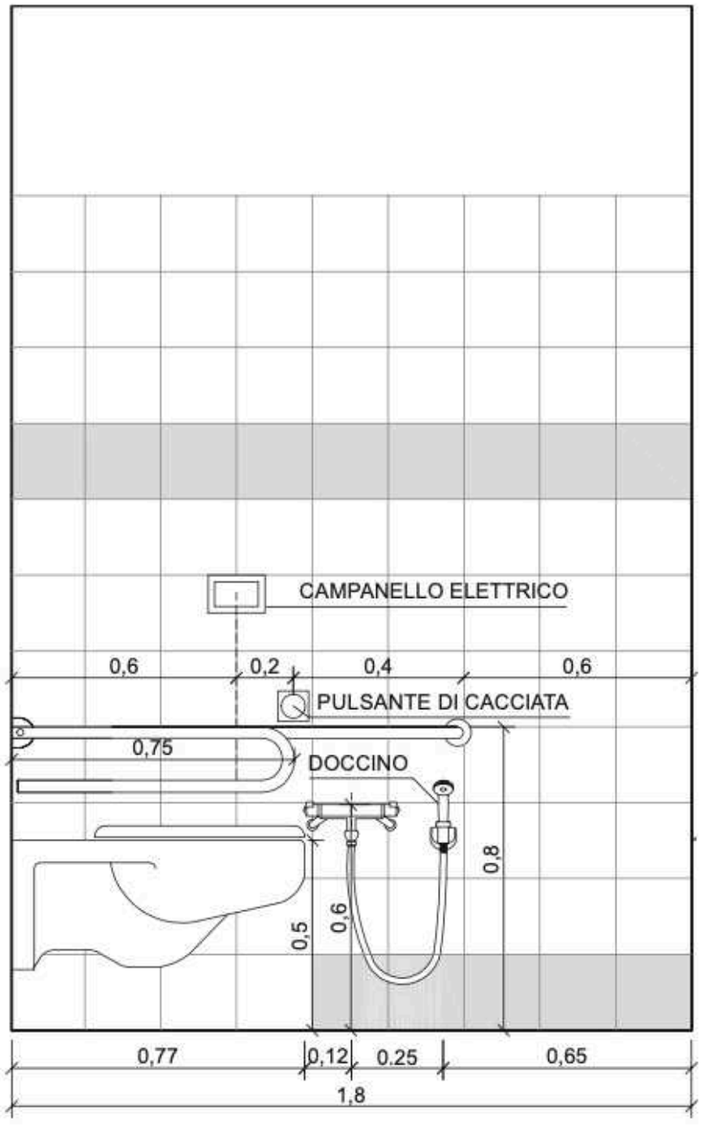


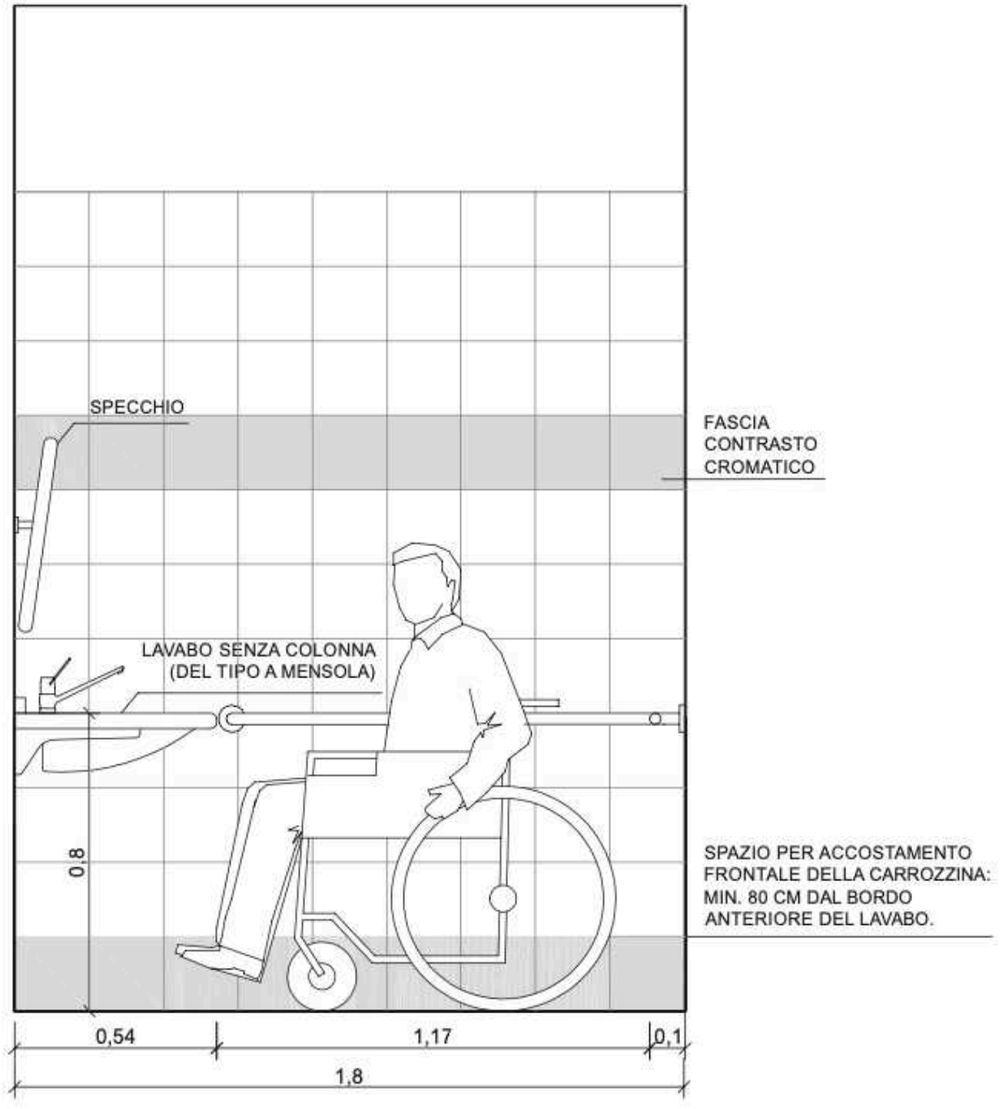


UNO SPECCHIO RECLINATO PUÒ ESSERE UTILIZZATO DA PERSONE DI DIVERSE ALTEZZE.
LATERALMENTE AL WC DEVONO ESSERE INSTALLATI MANIGLIONI (FISSI O RIBALTABILI) IN POSIZIONE DA GARANTIRE UNA FACILE TRANSIZIONE DALLA SEDIA A RUOTE ALLA TAZZA DA PARTE DELLA PERSONA CON IMPEDITA O LIMITATA CAPACITÀ MOTORIA.
È CONSIGLIATA L'INSTALLAZIONE DI ULTERIORI MANIGLIONI DI APPOGGIO LUNGO LE PARETI DEL SERVIZIO IGIENICO E SULLA PORTA (LATO INTERNO) IN MODO DA ESSERE FACILMENTE APERTA A SPINTA.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 1/C	WC ACCESSIBILE DI DIMENSIONI 1,80X1,80 m – PLANIMETRIA E PROSPETTI INTERNI

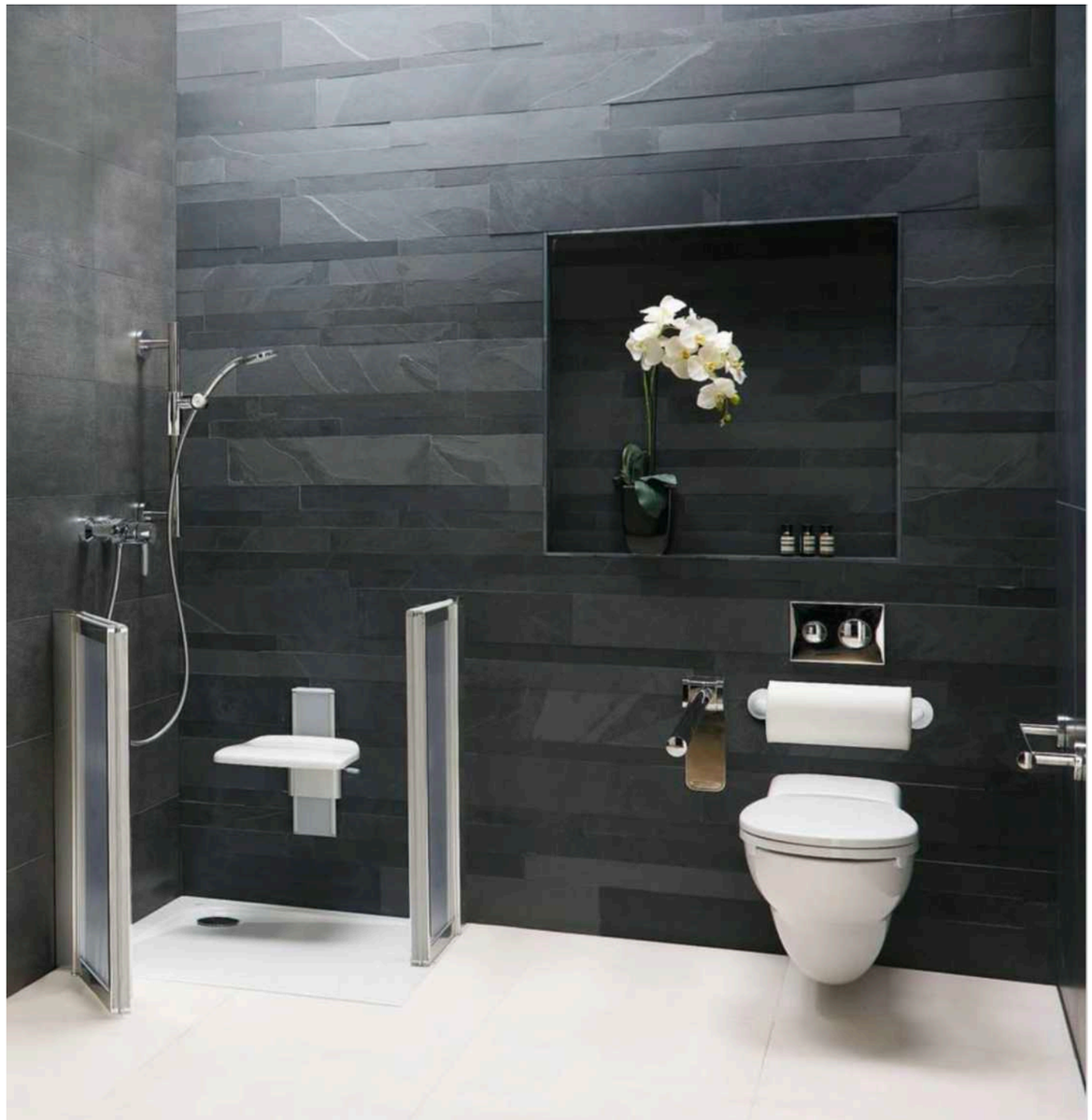


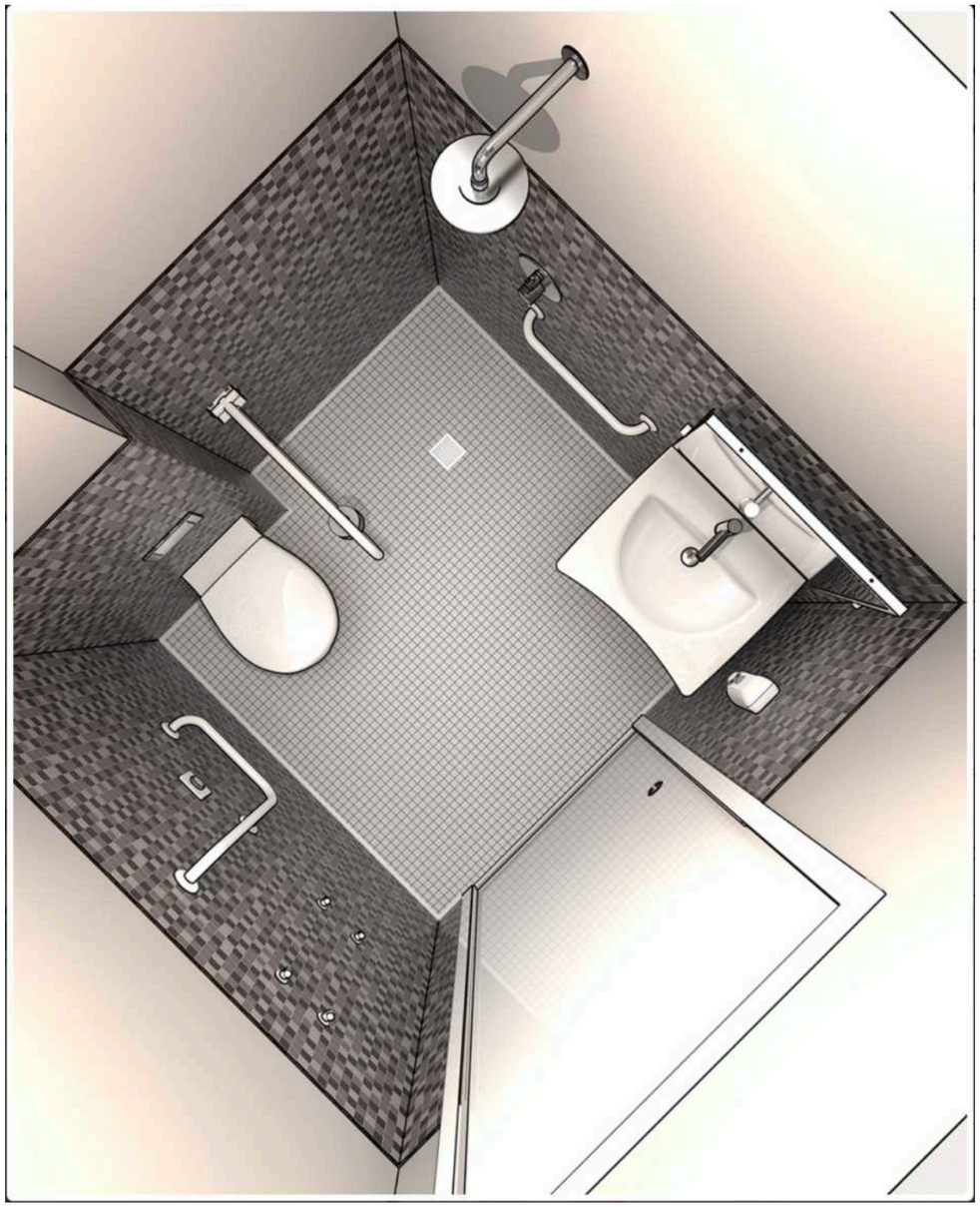


I LAVABI DEVONO AVERE UNO SPAZIO LIBERO PER LE GINOCCHIA AL DI SOTTO DEL CATINO.
IN OGNI SERVIZIO IGIENICO DEVE ESSERE PRESENTE UN CAMPANELLO DI ALLARME (PULSANTE O CATENA, IN POSIZIONE FACILMENTE RAGGIUNGIBILE ED ATTIVABILE
A LATO DEL LAVABO DEVONO ESSERE INSTALLATI GLI ACCESSORI NECESSARI (PORTA SAPONE, PORTA ASCIUGAMANO, ASCIUGAMANI ELETTRICO, ECC.) IN POSIZIONE FACILMETE RAGGIUNGIBILE ANCHE DA PERSONA SU SEDIA A RUOTE.
ALL'INTERNO DEL SERVIZIO IGIENICO DEVONO ESSERE INSTALLATI APPENDIABITI AD ALTEZZE VARIABILI IN MODO DA POTER ESSERE UTILIZZATI ANCHE DA PERSONA SU SEDIA A RUOTE.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 1/D	WC ACCESSIBILE DI DIMENSIONI 1,80X1,80 m – PLANIMETRIA E PROSPETTI INTERNI

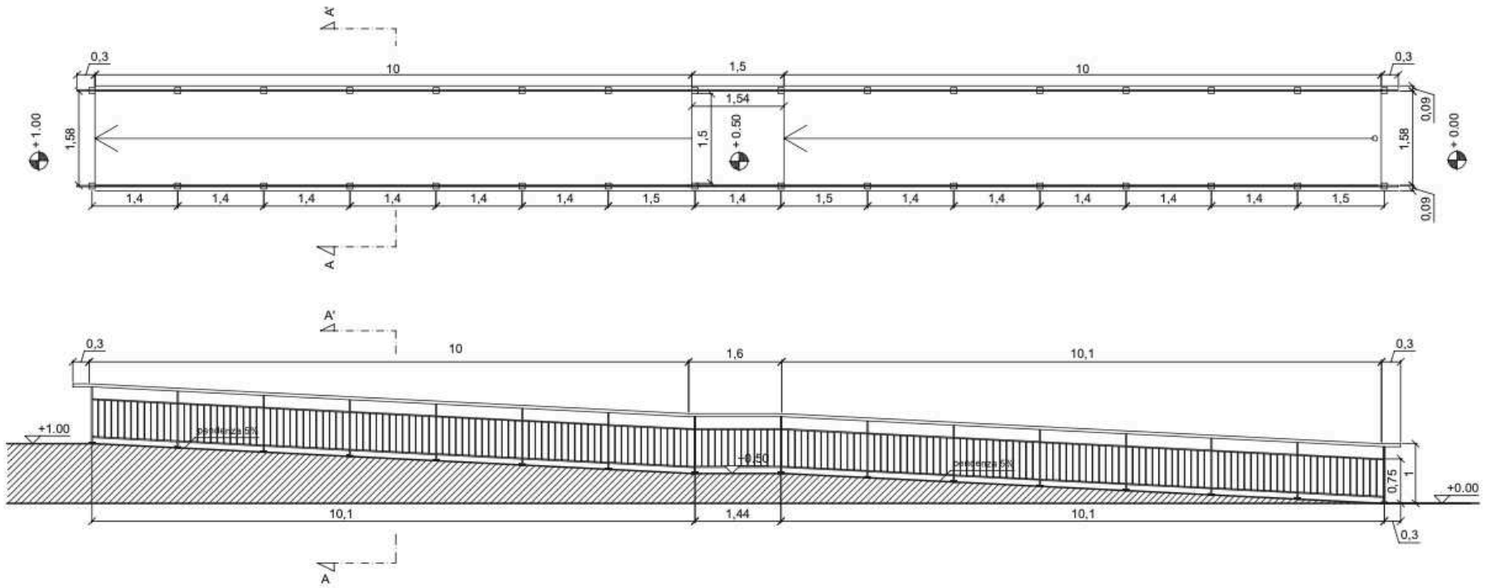


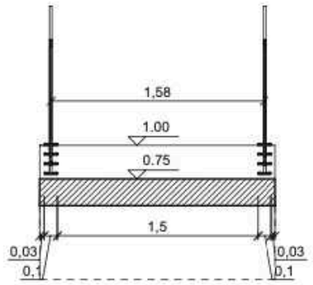


SECONDO I CRITERI DELL'UNIVERSAL DESIGN LA PROGETTAZIONE DEI SERVIZI IGIENICI, PUR TENENDO CONTO DELLE POSSIBILI DIFFICOLTÀ DEI FRUITORI PREVEDENDO L'INSTALLAZIONE DI AUSILI ED ACCESSORI (MANIGLIONI, APPENDIABITI, SPECCHI, ECC.) INSTALLATI IN MODO DA ESSERE UTILIZZABILI COMODAMENTE DA TUTTI GLI UTENTI, DEVE PORSI L'OBIETTIVO DI CREARE AMBIENTI FUNZIONALI MA ANCHE ESTETICAMENTE GRADEVOLI, SUPERANDO LA DICOTOMIA BAGNO ACCESSIBILE RISERVATO ALLE PERSONE CON DISABILITÀ MOTORIA IL PIÙ DELLE VOLTE BRUTTI.

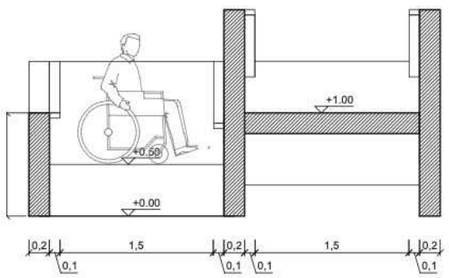
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

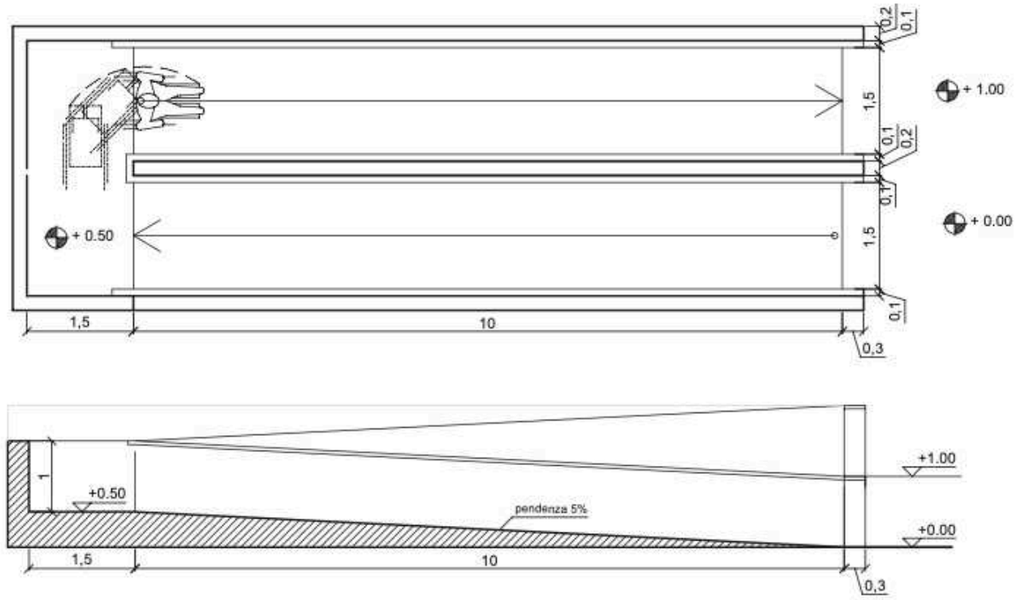
SCHEDA 2/A	RAMPE CON RINGHIERA CON PENDENZA 5% PER DISLIVELLO 1 m





PLANIMETRIA e SEZIONE LONGITUDINALE

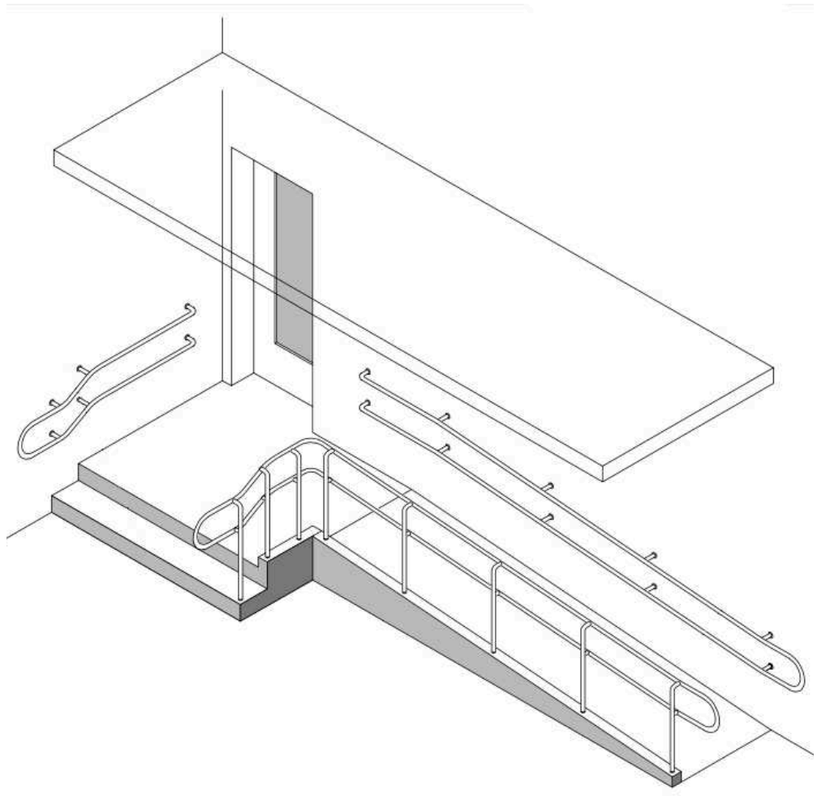




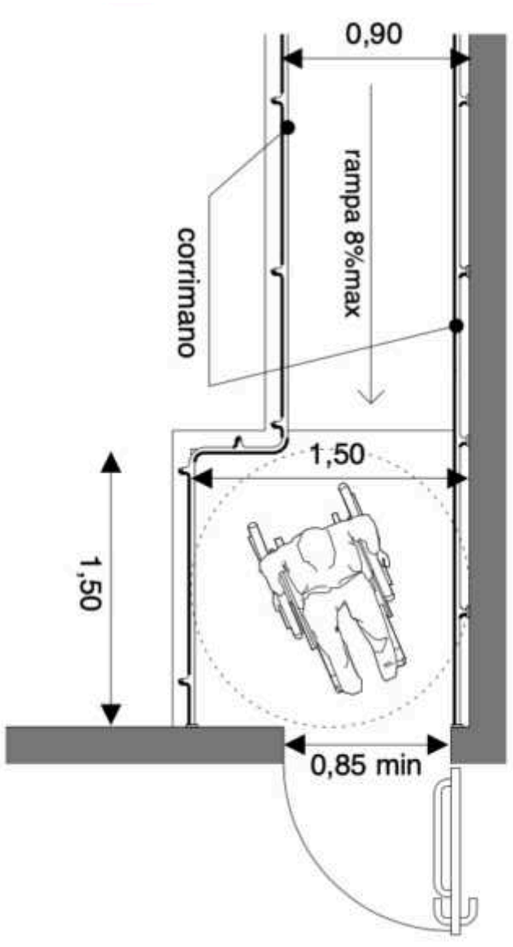
LA LARGHEZZA DELLA RAMPA DOVRÀ ESSERE PARI A 1,5 METRI, NEI CASI IN CUI CIÒ NON FOSSE POSSIBILE È CONSENTITO RIDURNE LA LARGHEZZA FINO A 0,90 METRI PER BREVI TRATTI.
SE LO SVILUPPO DELLA RAMPA DOVESSE SUPERARE I 10 METRI DOVRÀ ESSERE PREVISTO UN PIANEROTTOLO A METÀ DEL PERCORSO DI DIMENSIONI MINIME PARI A 1,50X1,50 METRI
TUTTE LE RAMPE DOVRANNO ESSERE DOTATE DI CORDOLO A TERRA DI ALTEZZA NON INFERIORE A 10 CM E DI PARAPETTO O CORRIMANO LATERALE.
LA PAVIMENTAZIONE DELLE RAMPE DOVRÀ ESSERE PRIVA DI DISCONNESSIONI, PERFETTAMENTE PIANA E NON SDRUCCIOLEVOLE.

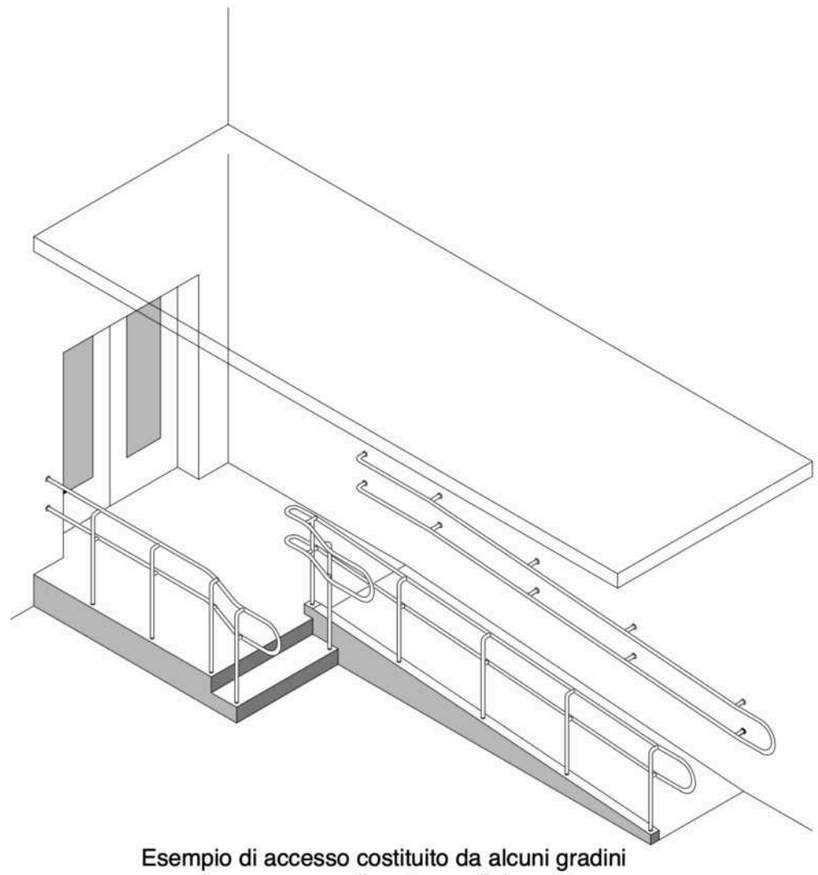
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 2/B	RAMPE CON RINGHIERA CON PENDENZA 8% PER DISLIVELLO < 40 cm



Esempio di accesso costituito da alcuni gradini
ed una rampa collocata ortogonalmente



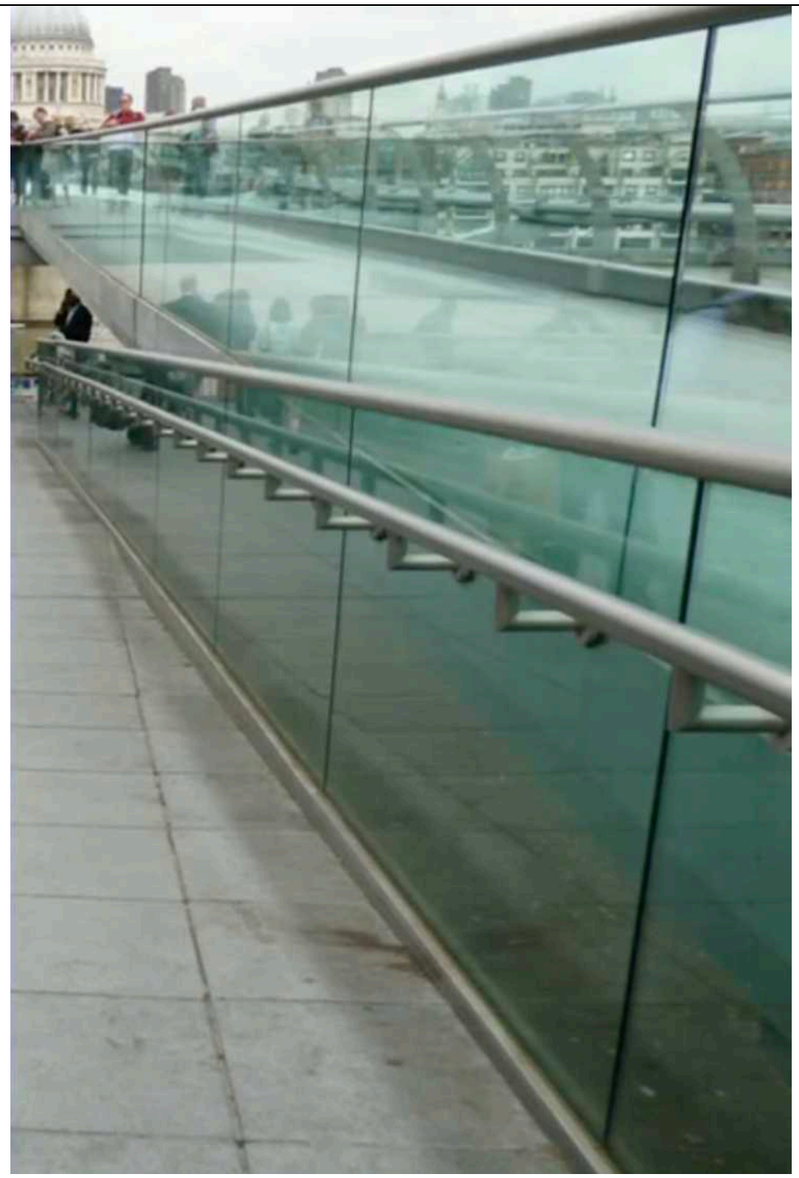


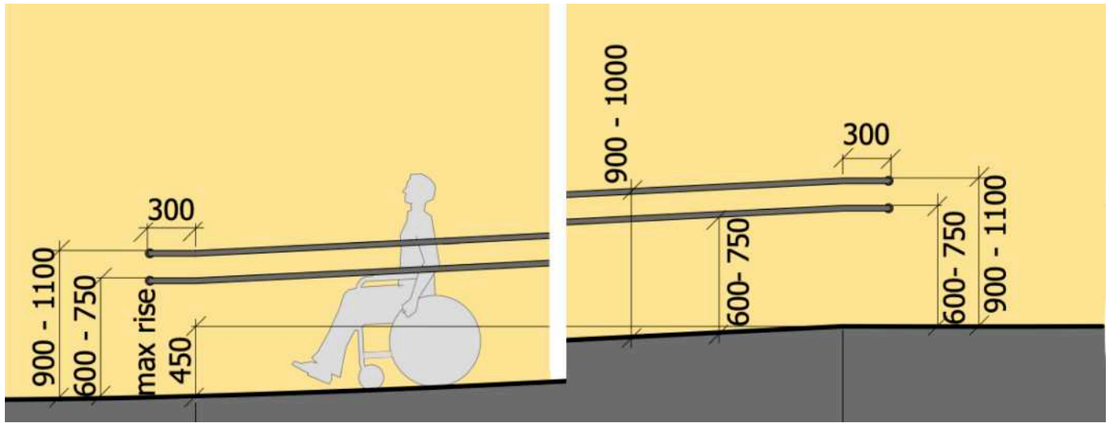
Esempio di accesso costituito da alcuni gradini
ed una rampa collocata parallelamente

IN CORRISPONDENZA DEGLI INGRESSI AGLI EDIFICI, AL TERMINE DELLA RAMPA, È NECESSARIO PREVEDERE UN PIANEROTTOLO DI DIMENSIONI MINIME PARI A 1,5X1,5 METRI PER PERMETTERE LE MANOVRE DI INGRESSO E DI USCITA CON PAVIMENTAZIONE PIANA (PENDENZA MASSIMA 1%).

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 2/C	RAMPE CON RINGHIERA CON PENDENZA 8% PER DISLIVELLO < 40 cm

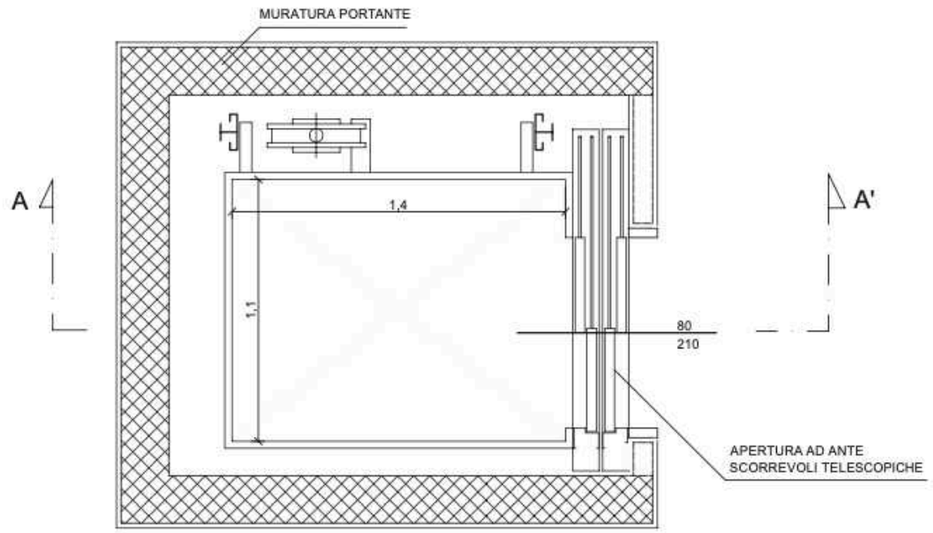




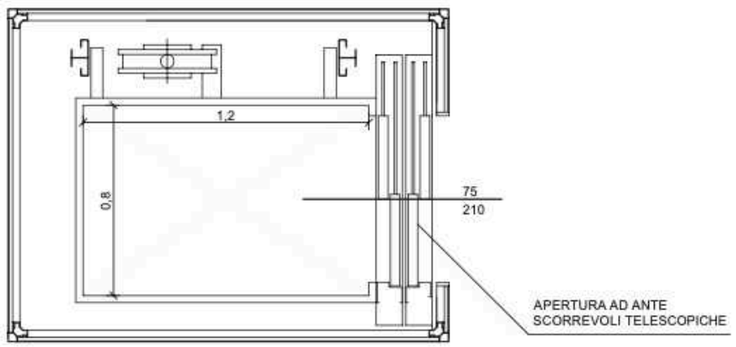
LA NORMATIVA NAZIONALE E REGIONALE PRESCRIVONO UNA PENDENZA MASSIMA DELLE RAMPE, SIANO ESSE ESTERNE O INTERNE AI FABBRICATI, PARI ALL'8%.
LE LINEE GUIDA DELL'UNIVERSAL DESIGN INDICANO INVECE LIMITI DIVERSI DI TIPO PRESTAZIONALE, RICHIEDENDO CHE LA PENDENZA DELLA RAMPA SIA IN GRADO DI GARANTIRE UN UTILIZZO AGEVOLE, IN AUTONOMIA E MINIMIZZANDO LO SFORZO FISICO RICHIESTO, DA PARTE DI CHIUNQUE LA PERCORRA.
QUESTO CRITERIO DI TIPO PROGETTUALE CI PORTA A PRIVILEGIARE LA RAMPA COME SOLUZIONE PER IL SUPERAMENTO DEL DISLIVELLO QUALORA SI SIA IN GRADO DI PREVEDERE UNA PENDENZA DEL 5%.
IN TUTTI I CASI IN CUI LO SPAZIO A DISPOSIZIONE NON PERMETTA UN TALE SVILUPPO SARÀ DA PREVEDERE L'INSTALLAZIONE DI UNA PIATTAFORMA ELEVATRICE O DI UN SERVOSCALA.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

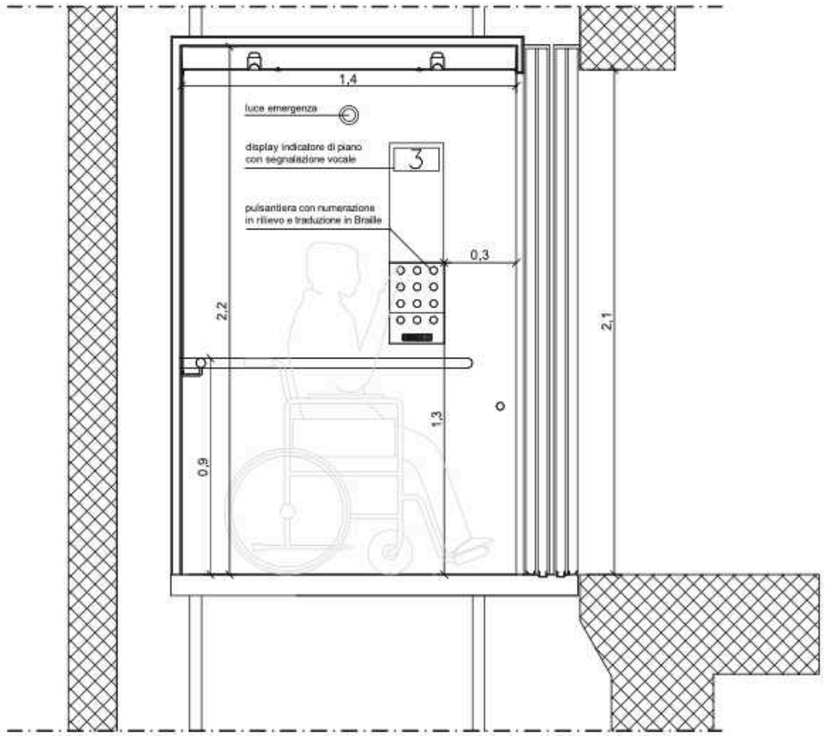
SCHEDA 3/A	ASCENSORE NUOVA COSTRUZIONE ED ADEGUAMENTO



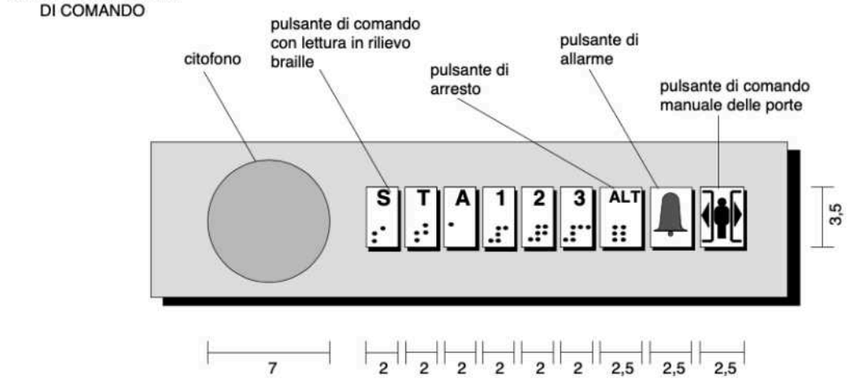
ASCENSORE NUOVA COSTRUZIONE -PLANIMETRIA



ASCENSORE ADEGUAMENTO - PLANIMETRIA



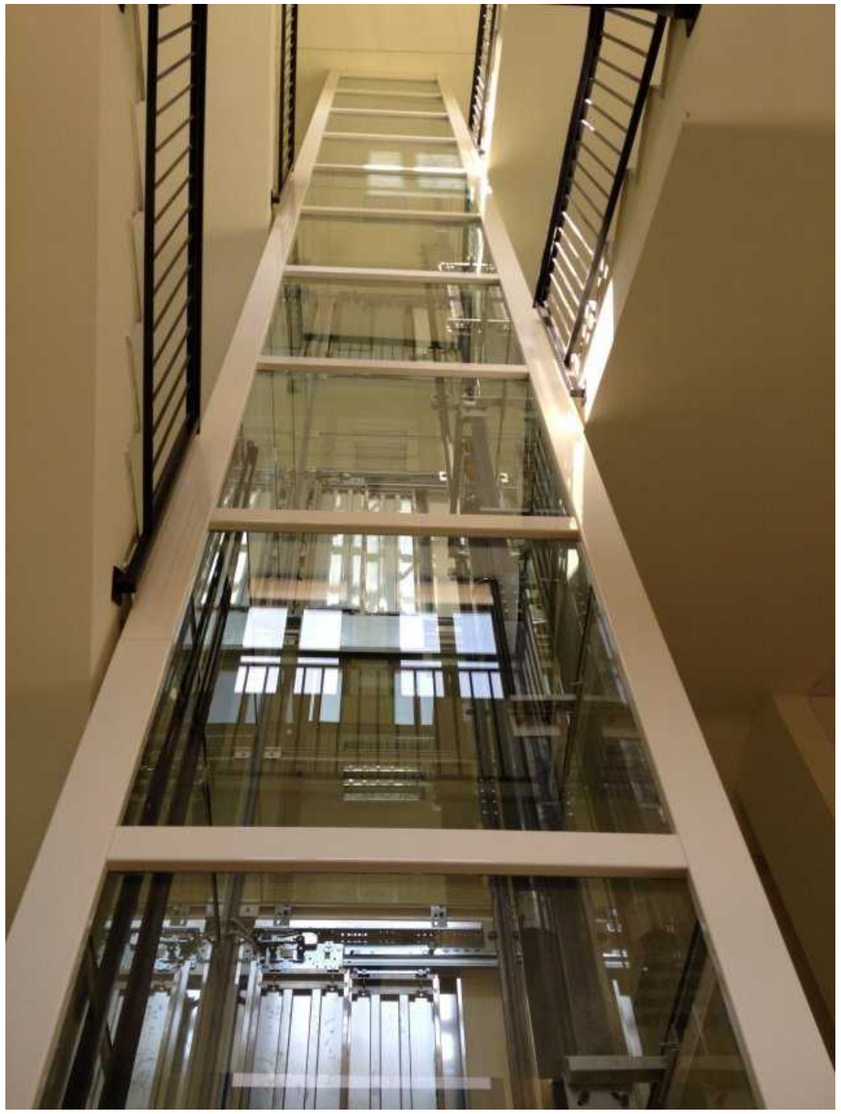
PARTICOLARE
DELLA PULSANTIERA
DI COMANDO



NEGLI SPAZI PUBBLICI LA DIMENSIONE MINIMA INTERNA DELL'ASCENSORE DEVE ESSERE PARI A 1,10X1,40 METRI.
LA PULSANTIERA INTERNA DOVRÀ RIPORTARE LE INDICAZIONI DEI PIANI IN COLORE A CONTRASTO CON LO SFONDO E IN CARATTERI BRAILLE
È NECESSARIO CHE ALL'INTERNO DELLA CABINA VENGA INSTALLATO UN SISTEMA SONORO CHE COMUNICHI L'ARRIVO AL PIANO E, POSSIBILMENTE, I SERVIZI PRESENTI AL PIANO STESSO.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

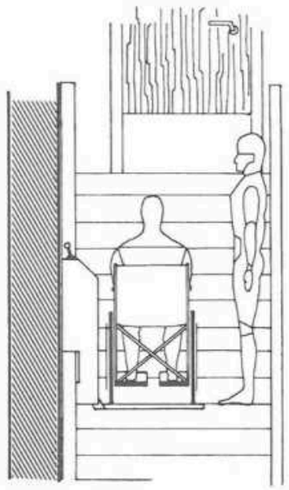
SCHEDA 3/B	ASCENSORE NUOVA COSTRUZIONE ED ADEGUAMENTO

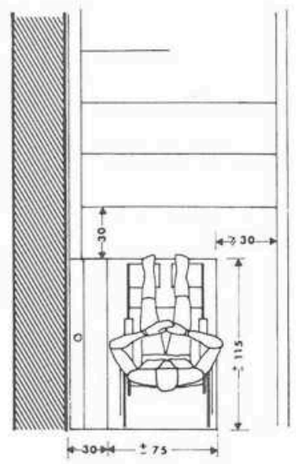


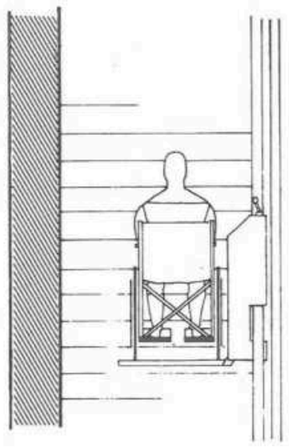
IN CASO DI INSTALLAZIONE IN EDIFICIO ESISTENTE IN CUI, PER VINCOLI DI NATURA STRUTTURALE, NON FOSSE POSSIBILE GARANTIRE LE MISURE MINIME SOPRA RIPORTATE, È CONSENTITA L'INSTALLAZIONE DI UN ASCENSORE CON DIMENSIONI MINORI MA IN GRADO DI CONTENERE UNA PERSONA SU SEDIA A RUOTE (1,00X1,20 METRI)

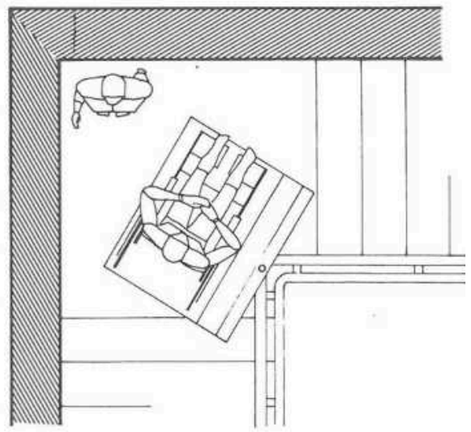
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

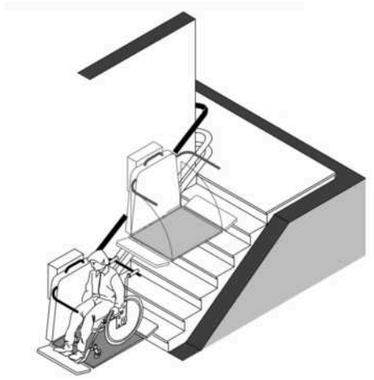
SCHEDA 3/C	SERVOSCALA

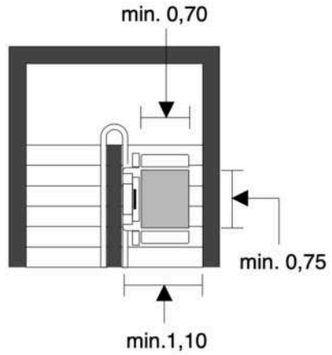


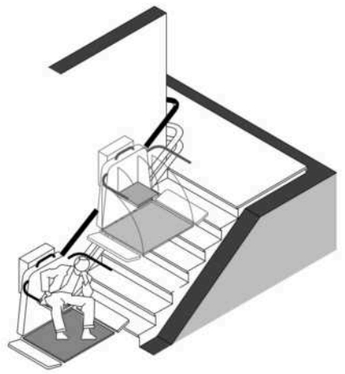








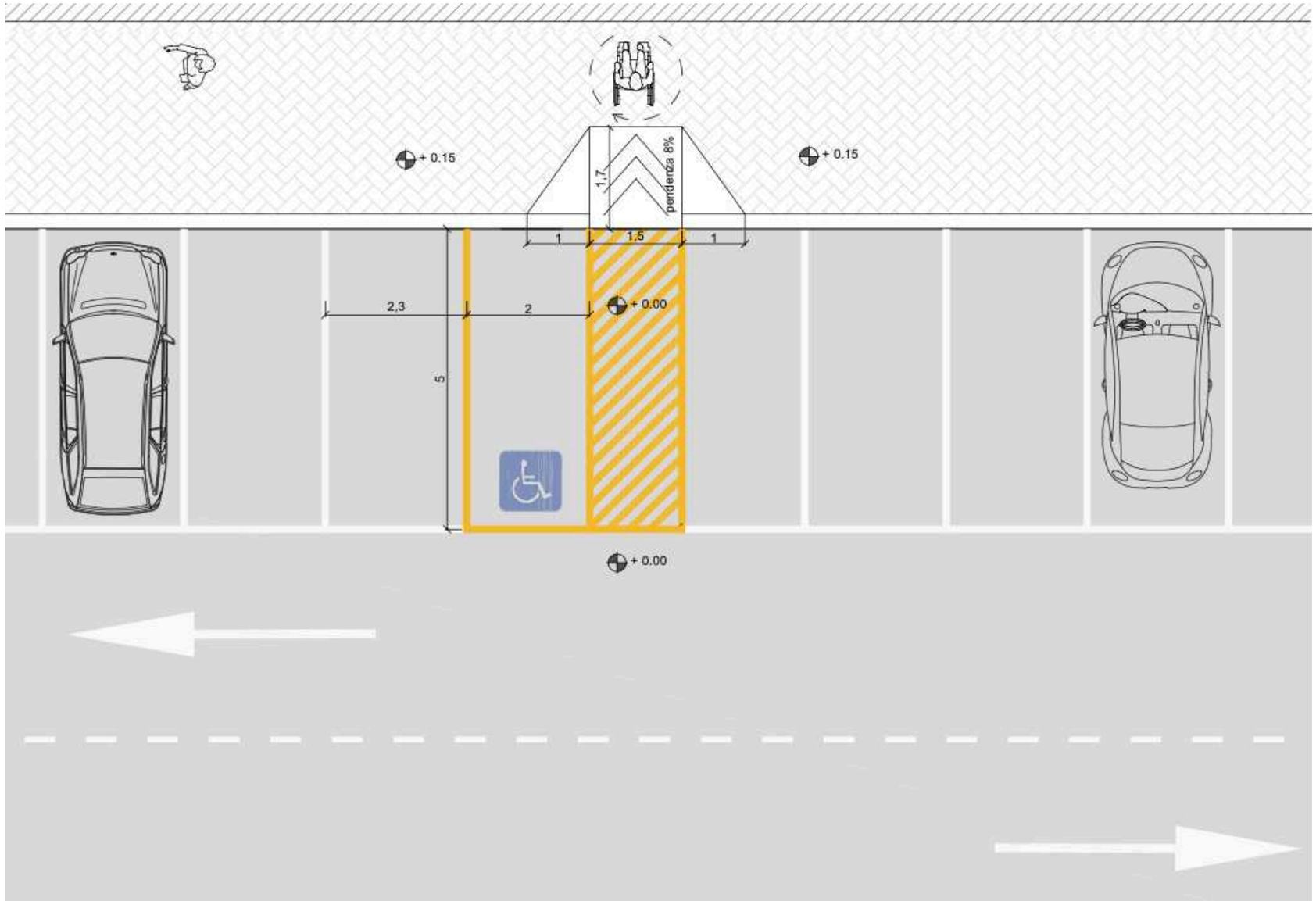




PUR GARANTENDO LA POSSIBILITÀ DI SUPERARE DISLIVELLI ANCHE SIGNIFICATIVI, LO STRUMENTO DEL SERVOSCALA DOVRÀ ESSERE UTILIZZATO SOLAMENTE QUANDO IL DISLIVELLO NON PUÒ ESSERE SUPERATO CON LE ALTRE TIPOLOGIE DI SOLUZIONE PROGETTUALE IN QUANTO IL SUO UTILIZZO DA PARTE DELLA PERSONA SU SEDIA A RUOTE RISULTA SPESSO COMPLICATO E NON AUTONOMO.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 4/A	PARCHEGGIO A RASTRELLIERA SINGOLO

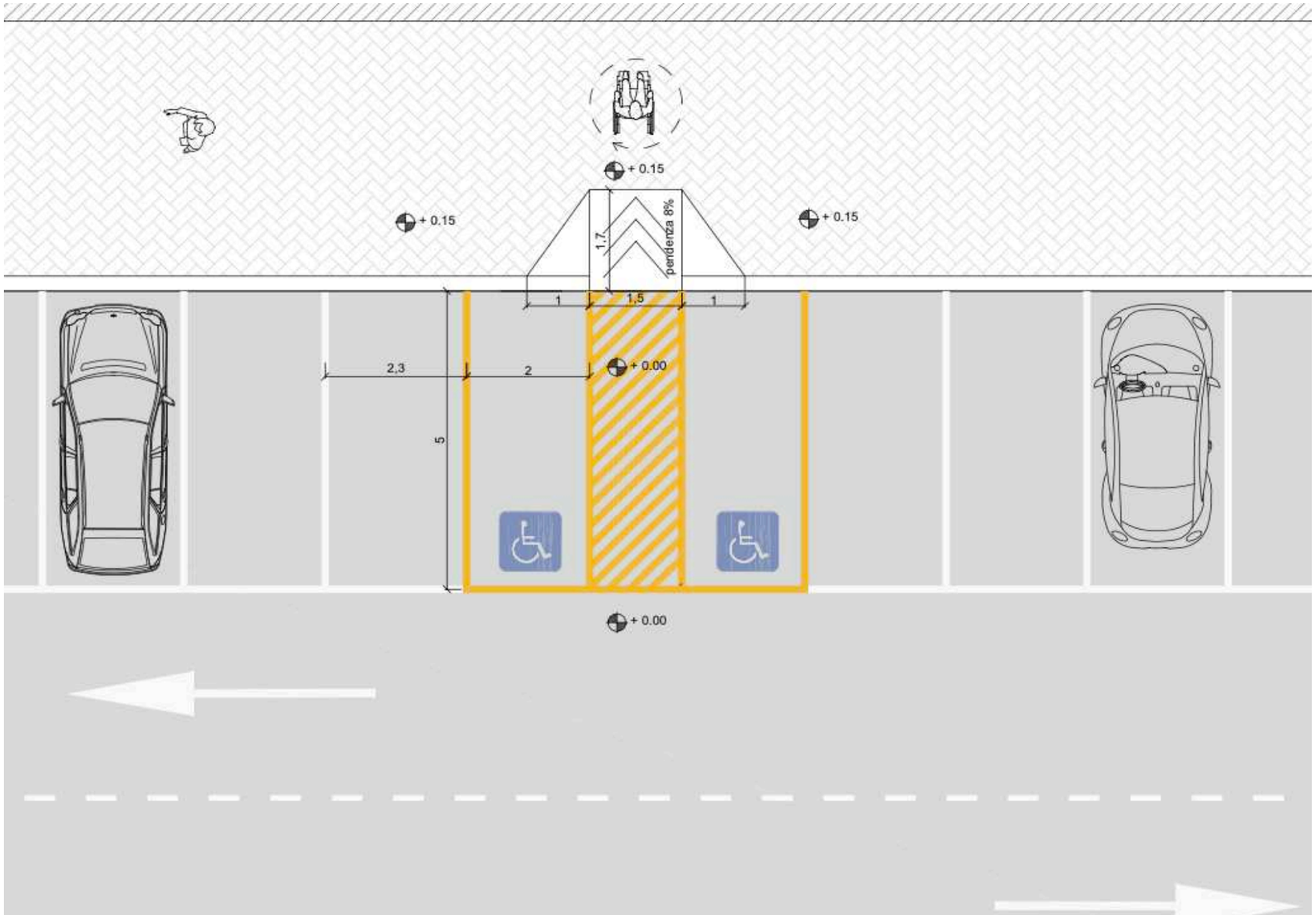


LO STALLO INVALIDI È UN'AREA DI SOSTA RISERVATA AI VEICOLI CHE ESPONGONO UNO SPECIFICO CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI RILASCIATO DAL COMUNE.
GLI STALLI DI SOSTA DEVONO:

- ESSERE DELIMITATI DA STRISCE GIALLE
- AVERE L'APPOSITO SIMBOLO DIPINTO SUL TERRENO
- ESSERE AFFIANCATI DALLO SPAZIO LIBERO NECESSARIO PER APRIRE LO SPORTELLO DEL VEICOLO, FARE MANOVRA E SALIRE SUL MARCIAPIEDE.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

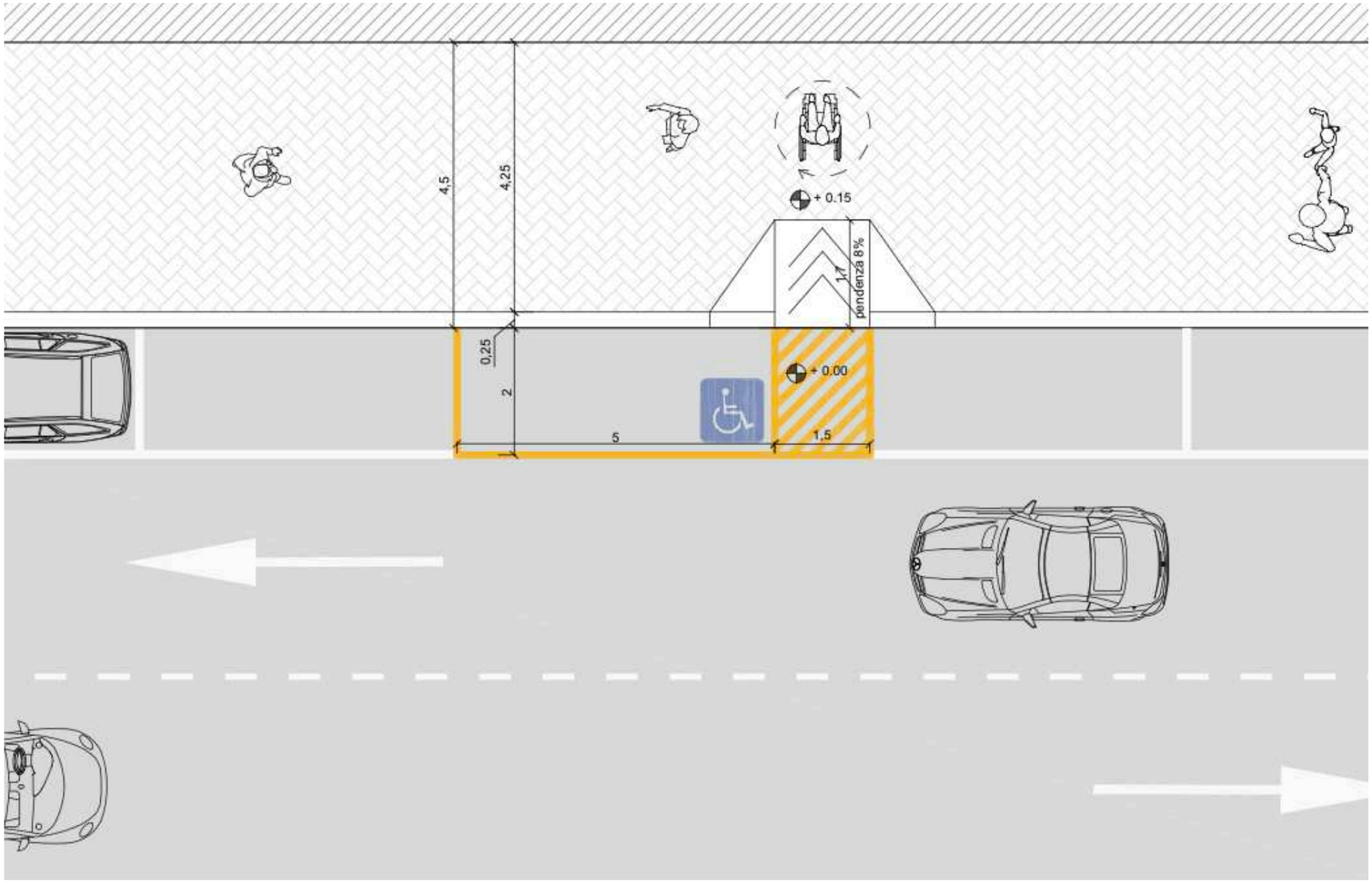
SCHEDA 4/B	PARCHEGGIO A RASTRELLIERA DOPPIO



LA NORMATIVA PREVEDE CHE VENGANO REALIZZATI STALLI RISERVATI AI POSSESSORI DI CONTRASSEGNO IN OGNI GRUPPO DI PARCHEGGI IN PROPORZIONE MINIMA DI 1 OGNI 50 STALLI O FRAZIONE DI 50.
QUALORA POSSIBILE SONO DA PREFERIRE I COSIDDETTI “STALLI A PETTINE” O A “RASTRELLIERA”, CIOÈ REALIZZATI PERPENDICOLARMENTE ALLA CARREGGIATA, IN MODO DA GARANTIRE UNA PIÙ FACILE MANOVRA DI ACCESSO, SALITA E/O DISCESA DA PARTE DELLA PERSONA CON IMPEDITA O RIDOTTA CAPACITÀ MOTORIA.
LO STALLO DOVRÀ AVERE DIMENSIONI MINIME PARI A 5,00X3,20 METRI IN MODO DA AFFIANCARE ALL’AREA DI SOSTE VERA E PROPRIA UNO SPAZIO SUFFICIENTE PER LA SALITA/DISCESA SIA DALLA VETTURA CHE DAL MARCIAPIEDE (SE NON A RASO).
OGNI STALLO DEVE ESSERE COLLEGATO AL MARCIAPIEDE DA PERCORSO ACCESSIBILE IN AUTONOMIA, EVENTUALMENTE RACCORDATO CON RAMPA DI PENDENZA NON SUPERIORE ALL’8%.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

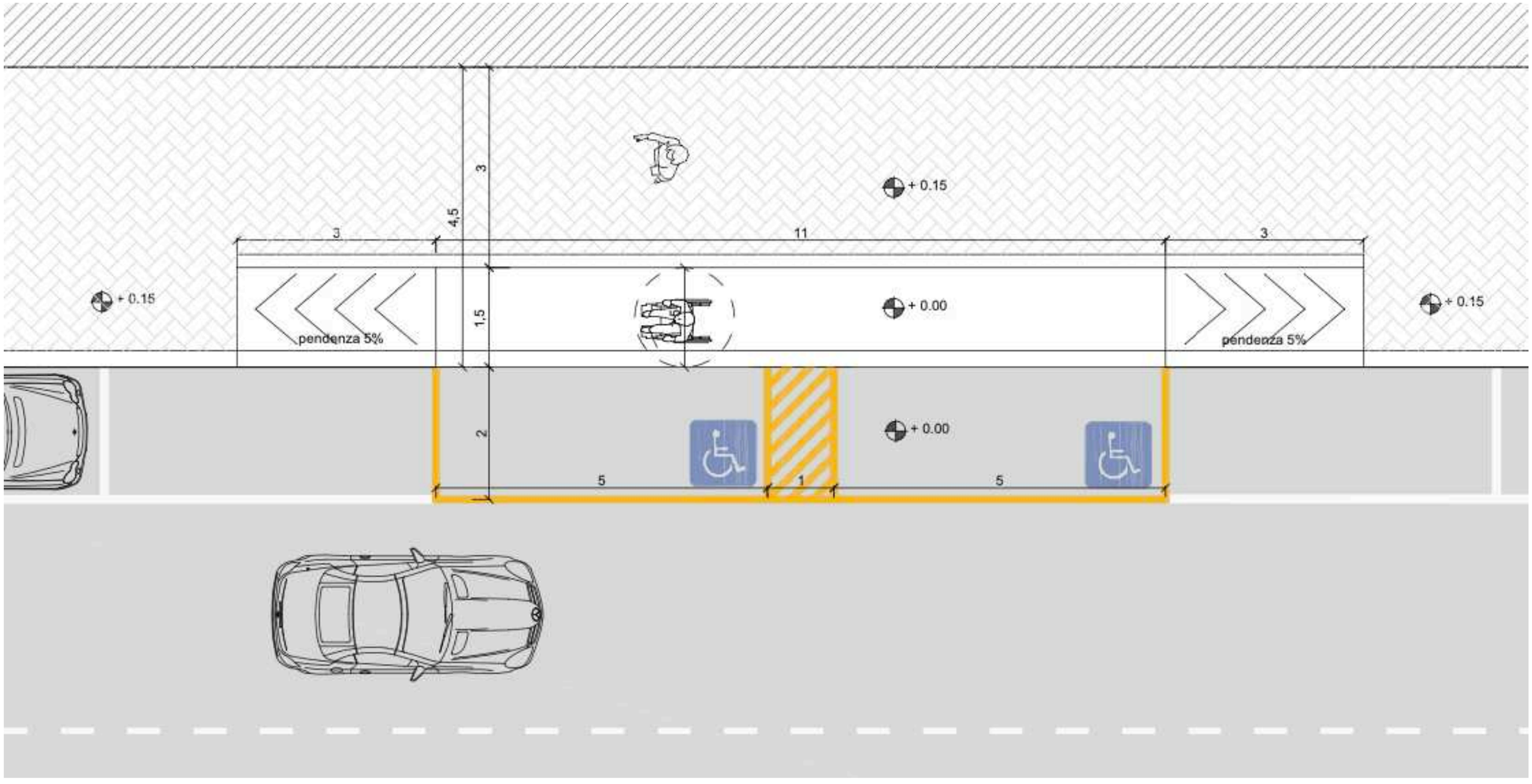
SCHEDA 4/C	PARCHEGGIO IN LINEA DOPPIO



NEL CASO DI PARCHEGGI IN LINEA (CIOÈ PARALLELI ALLA CARREGGIATA STRADALE) LO STALLO DOVRÀ AVERE DIMENSIONI M INIME PARI A 6,00X2,00 METRI PREVEDENDO UNO SPZIO LIBERO PER IL RACCORDO CON IL MARCIAPIEDE.
QUESTA TIPOLOGIA DI STALLI RISULTA ESSERE MENO FUNZIONALE IN QUANTO NON GARANTISCE LO SPAZIO A FIANCO DELLA VETTURA NECESSARIO ALLE MANOVRE DI SALITA E DISCESA IN AMBIENTE PROTETTO DAL TRAFFICO VEICOLARE.
ANCHE IN QUESTO CASO È COMUNQUE NECESSARIO PREVEDERE, IN CASO DI MARCIAPIEDE IN RILEVATO RISPETTO ALLA CARREGGIATA, ADEGUATO RACCORDO CON PENDENZA MASSIMA DELL'8%

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

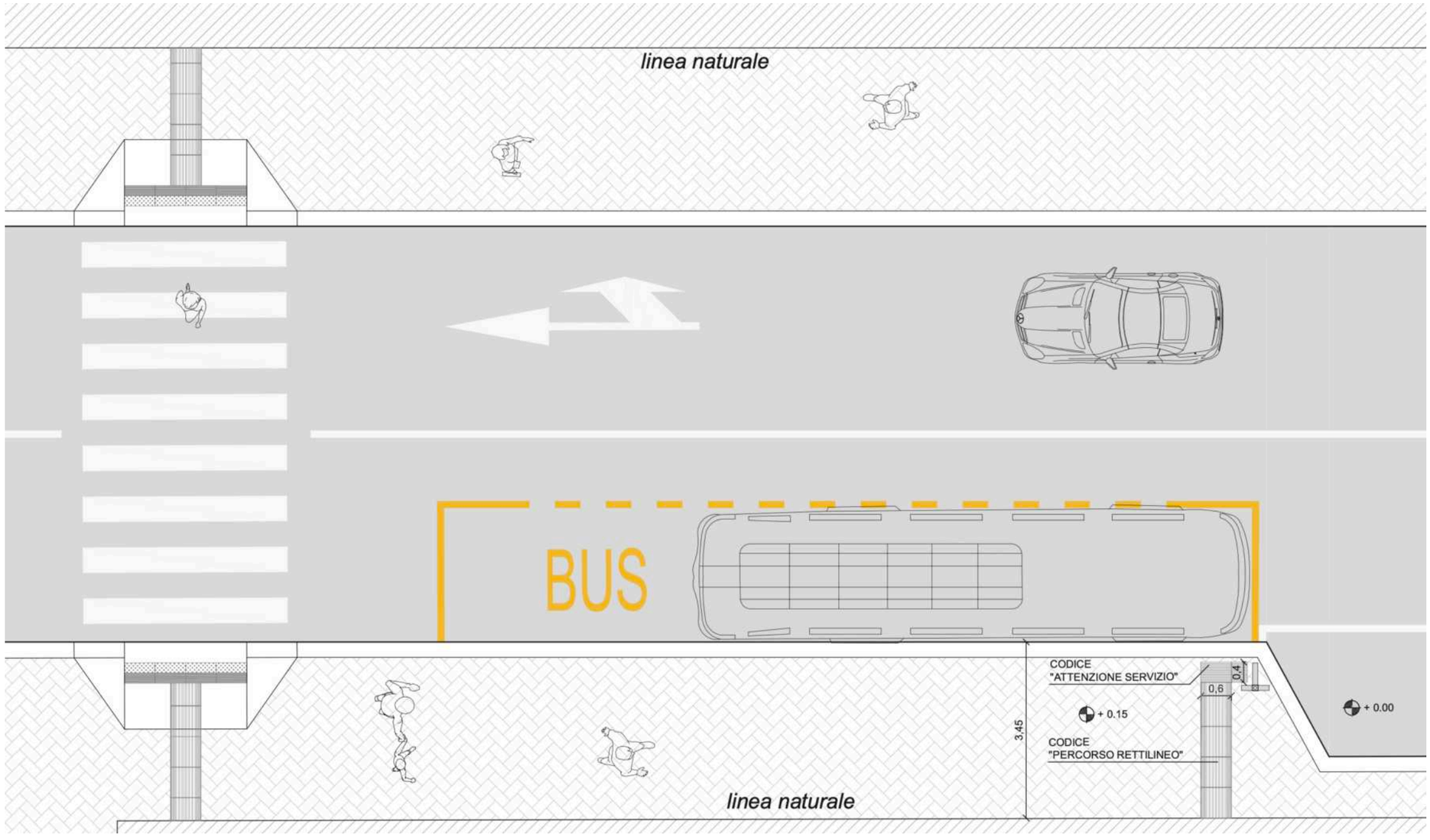
SCHEDA 4/D	PARCHEGGIO IN LINEA DOPPIO



NEI CASI DI PARCHEGGI IN LINEA, QUANDO POSSIBILE IN FUNZIONE DELLA LARGHEZZA DEL MARCIAPIEDE, SI SUGGERISCE DI REALIZZARE UN ABBASSAMENTO DELLO STESSO PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELLO/GLI STALLO/I RISERVATO/I RACCORDATO POI ATTRAVERSO IDONEE RAMPE ALLA QUOTA DEL MARCIAPIEDE IN MODO DA CREARE UNO SPAZIO LIBERO ALLA STESSA QUOTA DELLA STRADA PER AGEVOLARE LE MANOVRE DI SALITA E DISCESA DAL MEZZO.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

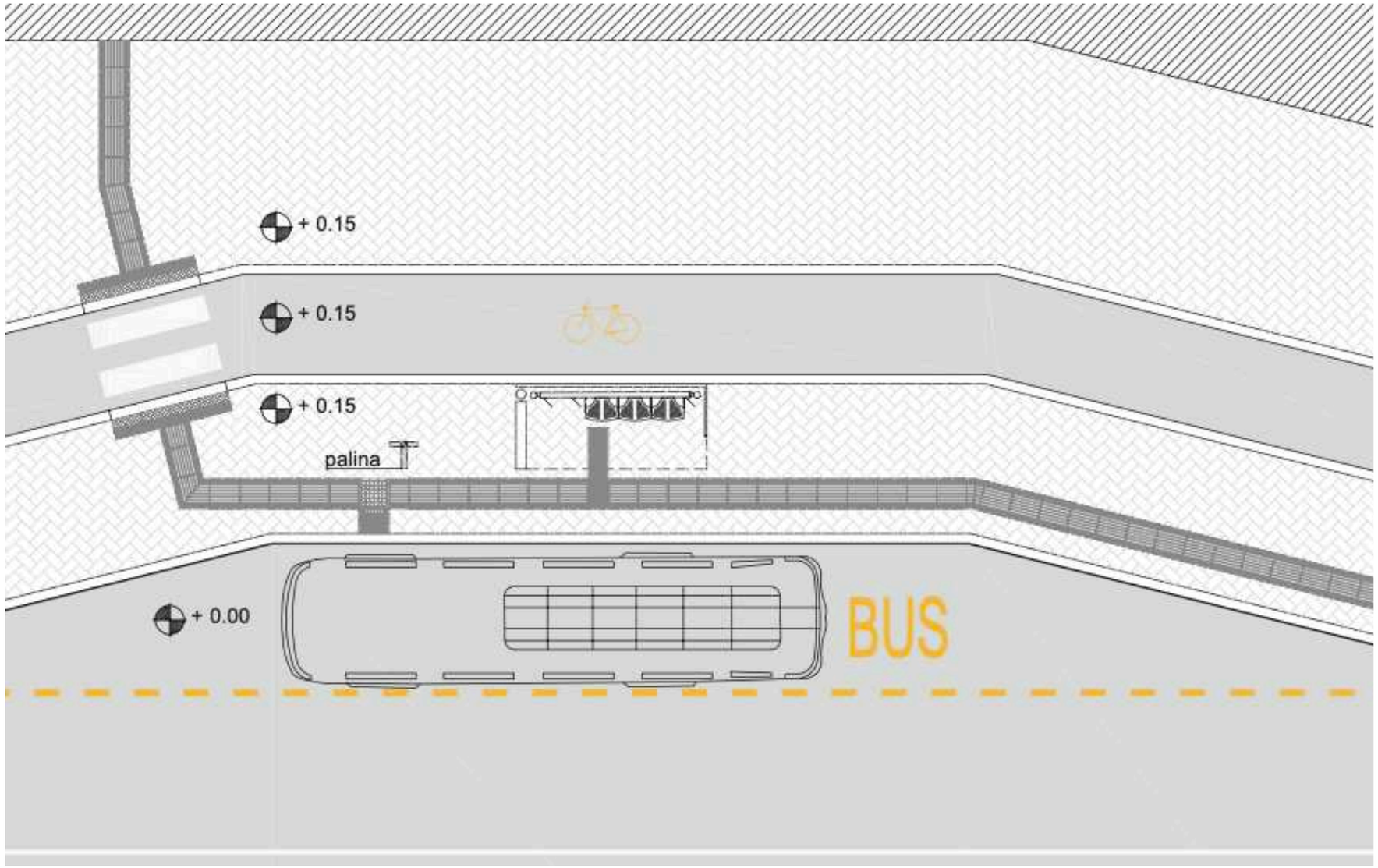
SCHEDA 5/A	CODICI LOGES VET EVOLUTION - FERMATA T.L.P. CON MARCIAPIEDE DI LARGHEZZA MAGGIORE DI 1,2 ML



NEL CASO DI PRESENZA LUNGO IL MARCIAPIEDE DI FERMATA TPL SARÀ NECESSARIO REALIZZARE UNA SEGNALAZIONE TATTILO PLANTARE CHE GUIDI LA PERSONA CON DISABILITÀ VISIVA, IN ANALOGIA CON L'INDICAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, VERSO IL PUNTO DI SALITA SUL MEZZO PUBBLICO (ATTRAVERSO IL CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA POSTO TRASVERSALMENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE) E VERSO LA SEGNALETICA CON L'INDICAZIONE DEGLI ORARI (DOTATA DI MAPPA TATTILE ATTRAVERSO IL CODICE DI ATTENZIONE SERVIZIO).

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 5/B	CODICI LOGES VET EVOLUTION – ATTRAVERSAMENTO PISTA CICLABILE



IN PRESENZA DI PISTA CICLABILE, PER GARANTIRE L'ORIENTAMENTO CORRETTO E SICURO DA PARTE DI PERSONE CON DISASBILITÀ VISIVA, È NECESSARIO POSIZIONARE PAVIMENTAZIONE TATTILO PLANTARE IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO.
LA TIPOLOGIA DI SEGNALETICA PODOTATTILE DA UTILIZZARE È LA STESSA PREVISTA PER GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CONSISTE NEL CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA PER L'AVVICINAMENTO E NEL CODICE DI PERICOLO VALICABILE IN CORRISPONDENZA DELLA SEDE STRADALE DELLA CICLABILE.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 6	ADEGUAMENTO PERCORSI PEDONALI IN CORRISPONDENZA DI PASSO CARRAIO

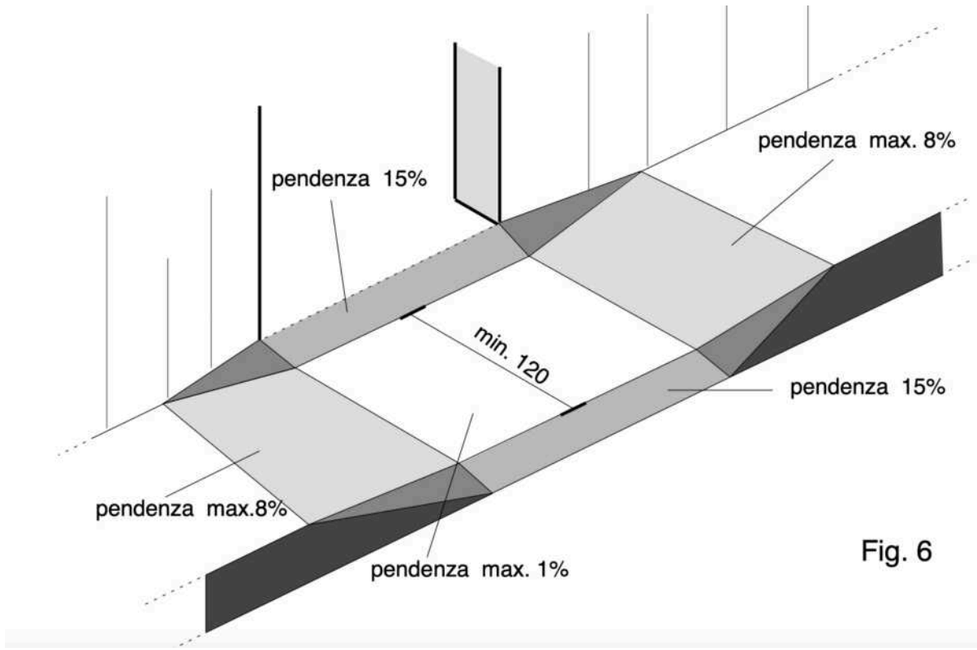
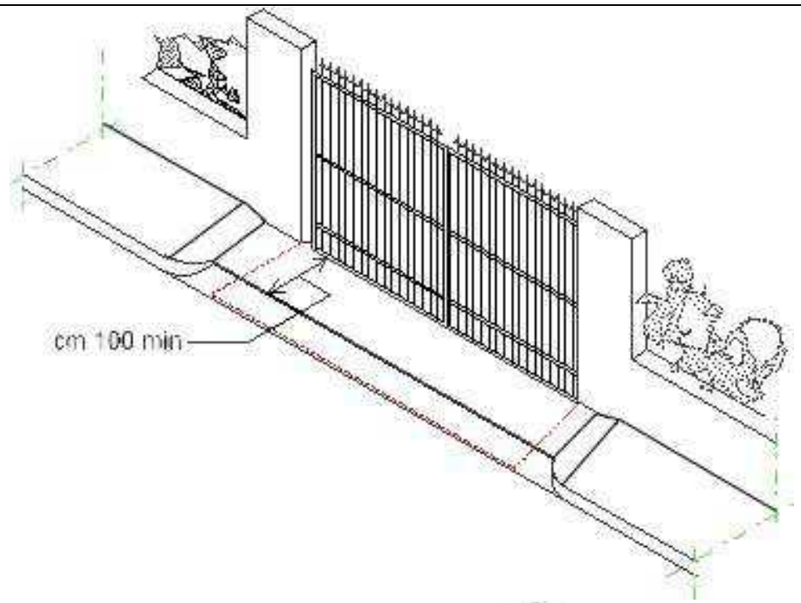
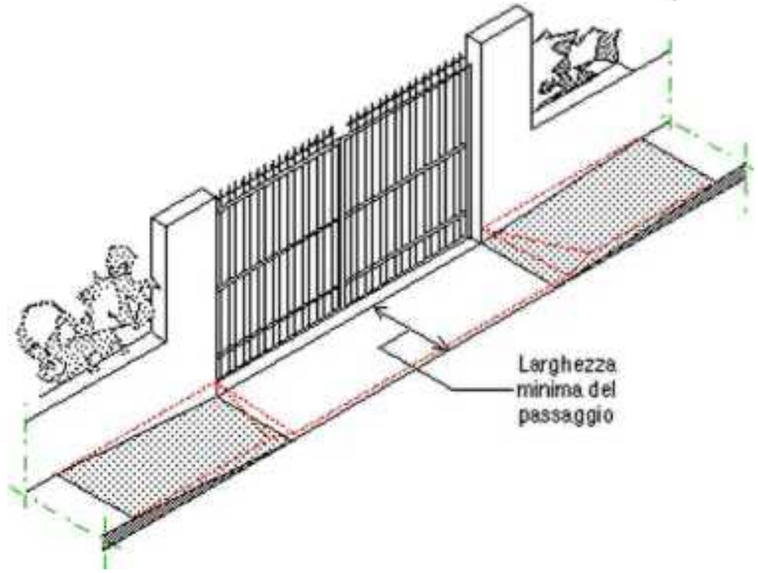


Fig. 6



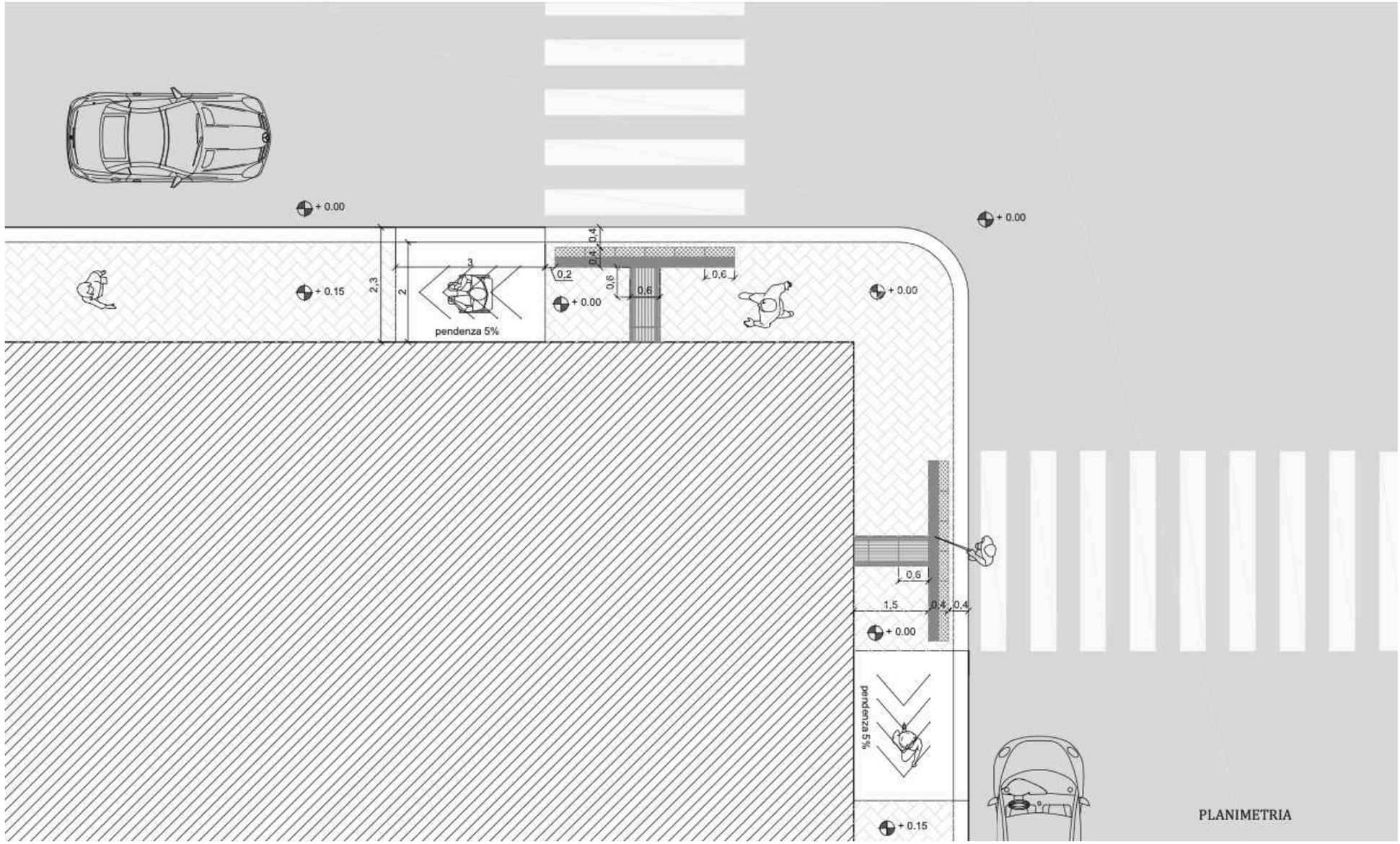


IN CORRISPONDENZA DI UN PASSO CARRAIO, NEL CASO DI PRESENZA DI MARCIAPIEDE RIALZATO RISPETTO ALLA CARREGGIATA, È NECESSARIO GARANTIRE LA PERCORRIBILITÀ DEL PERSCORSO ATTRAVERSO DUE POSSIBILI INTERVENTI:

- REALIZZAZIONE DI DUE RAMPE CON PENDENZA MASSIMA 8% (CONSIGLIATA 5%) PRIMA E DOPO IL PASSO CARRAIO
- REALIZZARE DI SCIVOLI INCLINATI A BORDO STRADA E SULLA SOGLIA IN MODO DA PERMETTERE AI VEICOLI DI SALIRE A QUOTA MARCIAPIEDE, EVENTUALMENTE ABBASSANDONE LEGGEREMENTE LA QUOTA IN CORRISPONDENZA DEL PASSO CARRAIO, RACCORDANDO LE NUOVE QUOTE DEL PERCORSO CON RAMPE DI PENDENZA MASSIMA 8% (CONSIGLIATA 5%), ASSICURANDO PERÒ UNA LARGHEZZA MINIMA DEL PERCORSO DEL MARCIAPIEDE DI ALMENO 90 CM

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

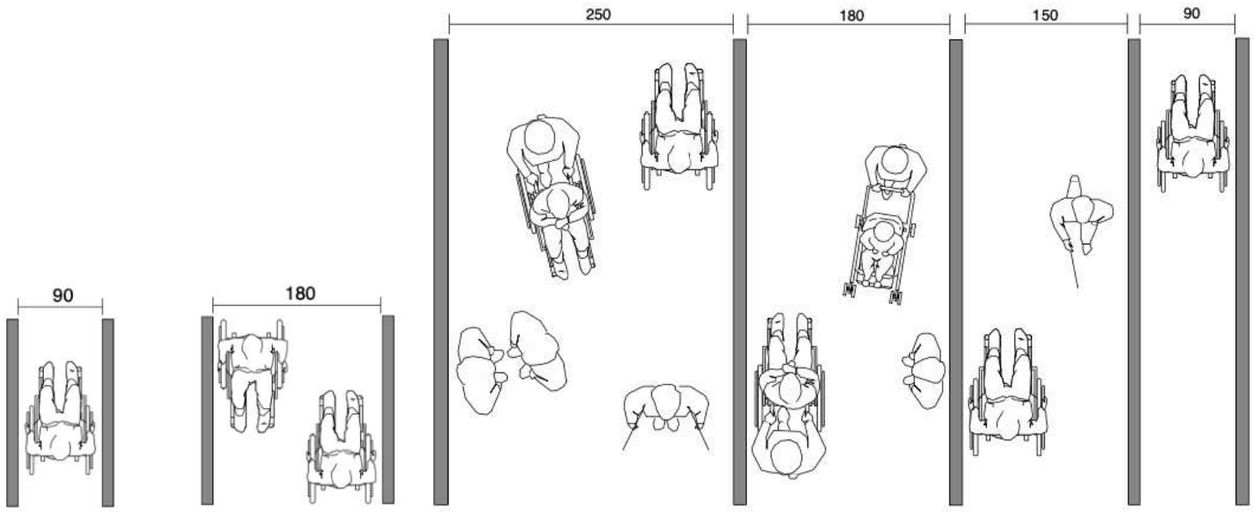
SCHEDA 7	CODICI LOGES VET EVOLUTION – ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

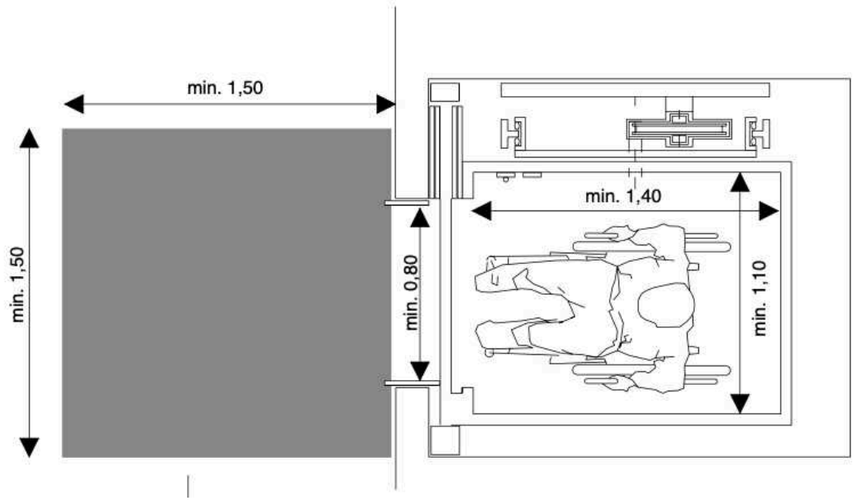


ANCHE IN PRESEWNZA DI UN ATTRAVERSAMENTO A RASO RISPETTO ALLA QUOTA DELLA CARREGGIATA, È NECESSARIO REALIZZARE SEGNALAZIONE TATTILO PLANTARE SU ENTRAMBI I LATI ATTRAVERSO L'UTILIZZO DI CODICE DI DIREZIONE RETILINEA (POSTO ORTOGONALMENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE PER LA SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO) E CODICE DI PERICOLO VALICABILE (POSTO LONGITUDINALMENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE, IN CORRISPONDENZA E PER TUTTA LA LUNGHEZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO A 40 CM DAL LIMITE DE MARCIAPOIEDE.

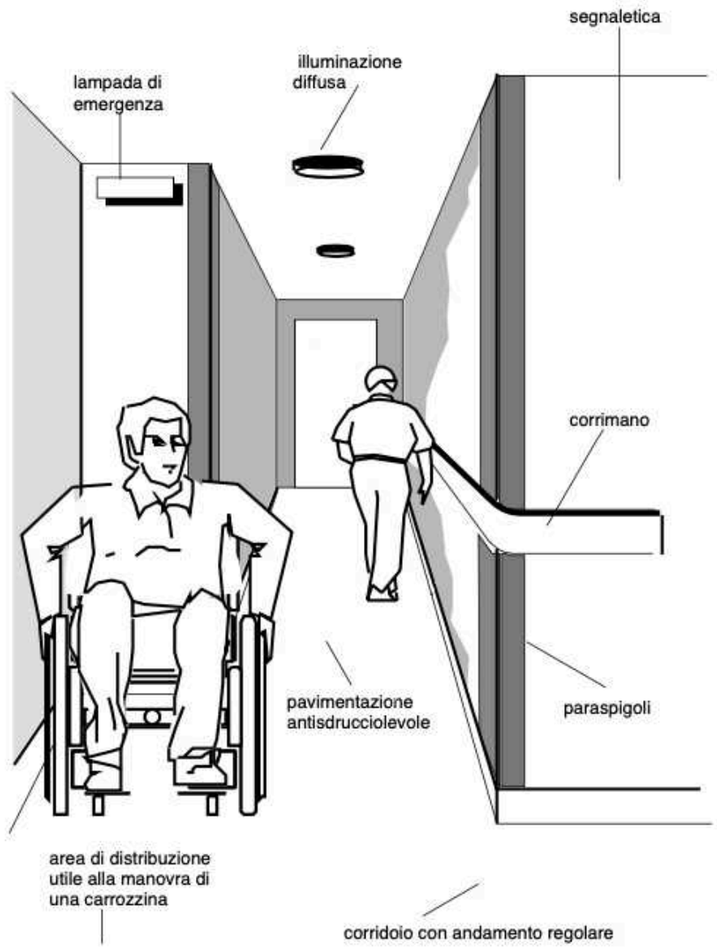
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 8	DIMENSIONE E DOTAZIONE SPAZI INTERNI E DI DISTRIBUZIONE





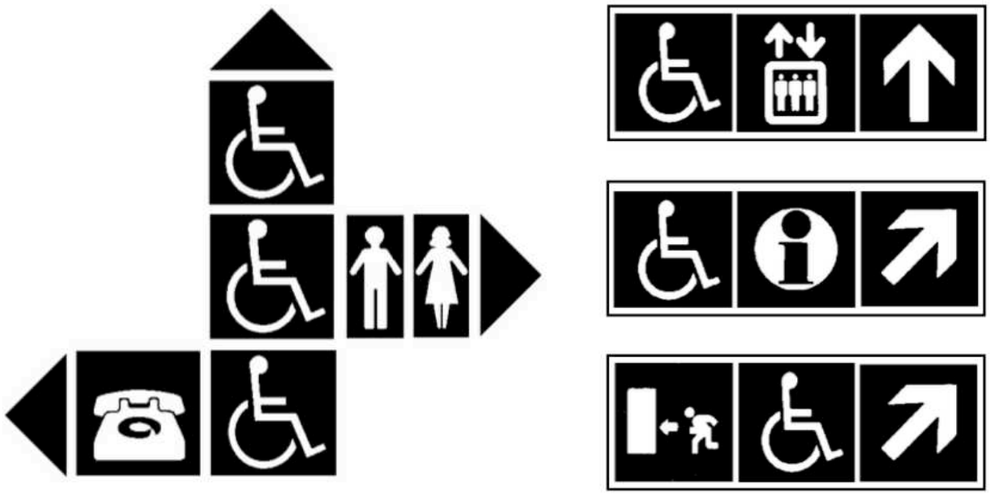
ESEMPIO DI PERCORSO INTERNO OTTIMALE



NEGLI AMBIENTI INTERNI E SPECIALMENTE NEGLI AMBIENTI DI DISTRIBUZIONE È NECESSARIO GARANTIRE SPAZI DI TRANSITO E DI MANOVRA CORRETTAMENTE DIMENSIONATI PER PERMETTERE IL MOVIMENTO AGEVOLE ANCHE DA PERSONE SU SEDIA A RUOTE. LA LARGHEZZA MINIMA È PARI A 90 CM PER DIREZIONE RETTILINEA MENTRE È NECESSARIO UNO SPAZIO DI 1,5X1,5 METRI PER PERMETTERE L'INVERSIONE DI MARCIA. NELLA PROGETAZIONE DI NUOVI SPAZI, SPECIALMENTE SE ADIBITI ALL'ACCESSO PUBBLICO, È BENE PREVEDERE SPAZI DI DISTRIBUZIONE AMPI E LUMINOSI DOTATI DI AREE ED ARREDI PER LA SOSTA CHE NON NE RIDUCANO LA PERCORRIBILITÀ.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 9	ESEMPI DI SEGNALETICA ORIENTATIVA

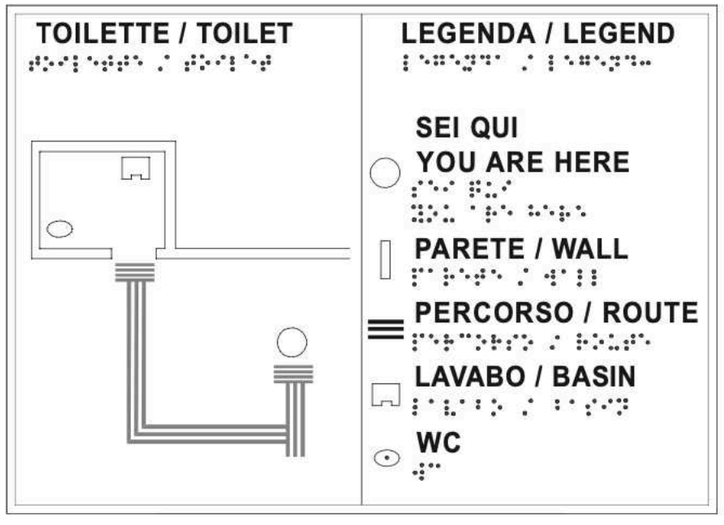


LA SEGNALETICA ORIENTATIVA PERCHÉ SIA EFFICACE, DEVE GARANTIRE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- DEVE ESSERE COLLOCATA AD UN'ALTEZZA CORRETTA PER ESSERE FACILMENTE OSSERVATA (ORIENTATIVAMENTE TRA I 110 E I 160 CM)
- AVERE CARATTERI SEMPLICI, SUFFICENTEMENTE GRANDI, CON LETTERE CORRETTAMENTE SPAZIATE E DI COLORE CONTRASTANTE CON LO SFONDO
- ESSERE CORREDATA DA PITTOGRAMMI INTUITIVAMENTE DECIFRABILI E FACILMENTE INTERPRETABILI

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

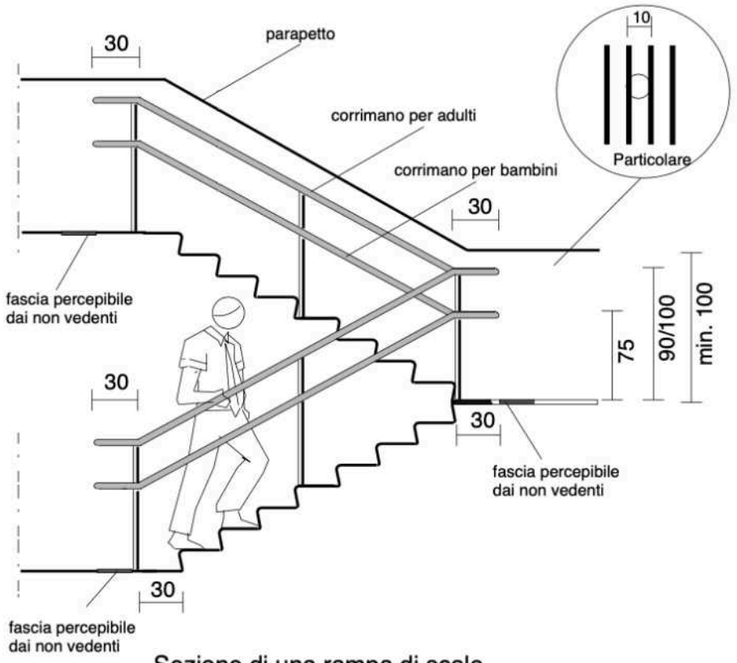
SCHEDA 10	ESEMPI DI MAPPA TATTILE



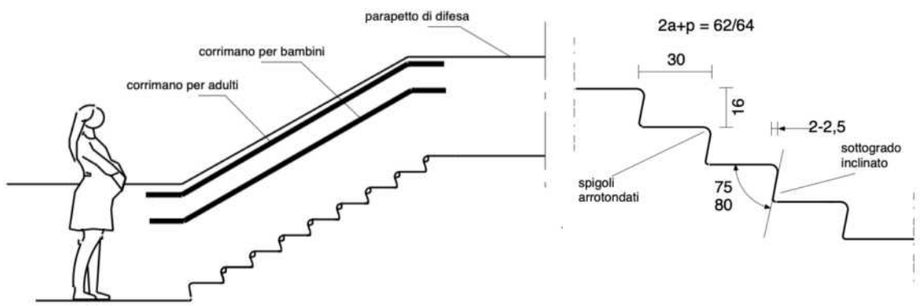
PER MAPPA TATTILE SI INTENDE UNA MAPPA A RILIEVO CHE RAPPRESENTA IN MODO SCHEMATICO UNO SPAZIO APERTO O CHIUSO E CHE RISULTA LEGGIBILE AL TATTO ED ALLA VISTA.
LA MAPPA TATTILE RIPORTA IN RILIEVO LA PIANTA DELLO SPAZIO IN CUI È UBICATA, LE SCRITTE IN BRAILLE E QUELLE IN CARATTERI ALFANUMERICI. E' INOLTRE DOTATA DI UN BUON CONTRASTO TRA LO SFONDO E GLI ELEMENTI IN RILIEVO.
PER LA SUA LEGGIBILITÀ SIA VISIVA CHE TATTILE È IN GRADO DI AGEVOLARE L'ORIENTAMENTO E LA CONOSCENZA DI UN LUOGO O PERCORSO PER CHIUNQUE E IN PARTICOLARE È UN AUSILIO DETERMINANTE PER LE PERSONE CIECHE O IPOVEDENTI.
LE CARATTERISTICHE DELLE MAPPE TATTILI SONO NORMATE DALLA UNI 8207 CHE NE DEFINISCE LA GRAFICA, LE DIMENSIONI E LE SPAZIATURE DEI CARATTERI E LA TIPOLOGIA DI RILIEVO DEL BRAILLE.

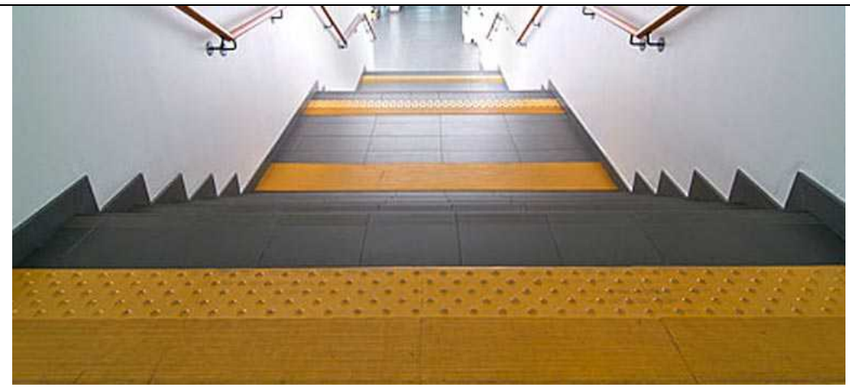
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

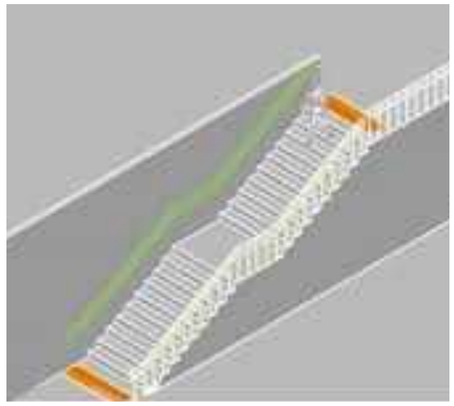
SCHEDA 11	SCALE E CORRIMANO

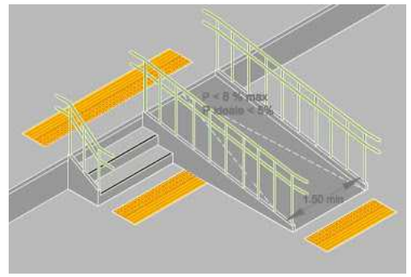


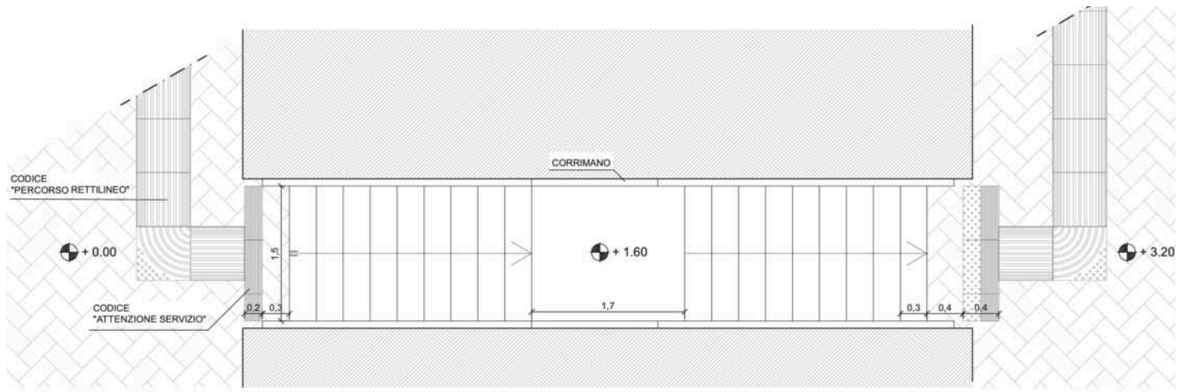
Sezione di una rampa di scale







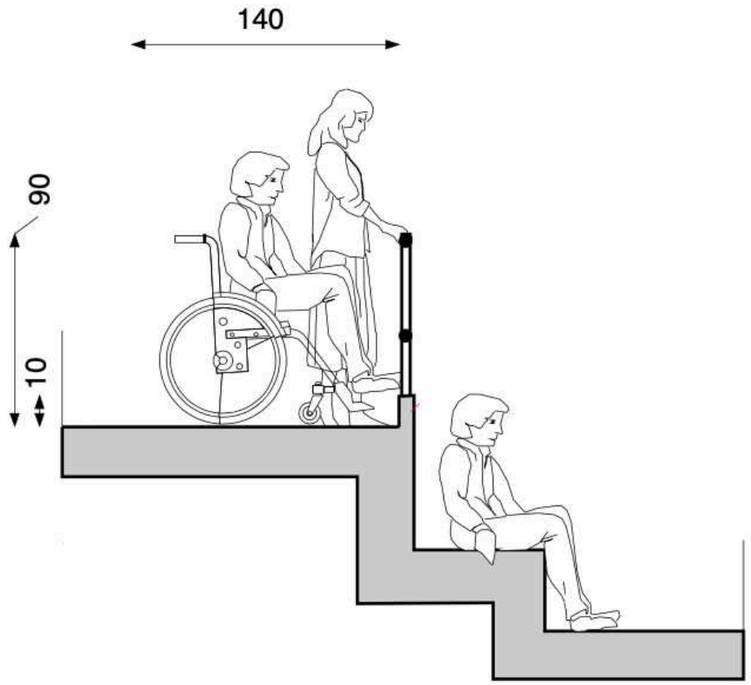


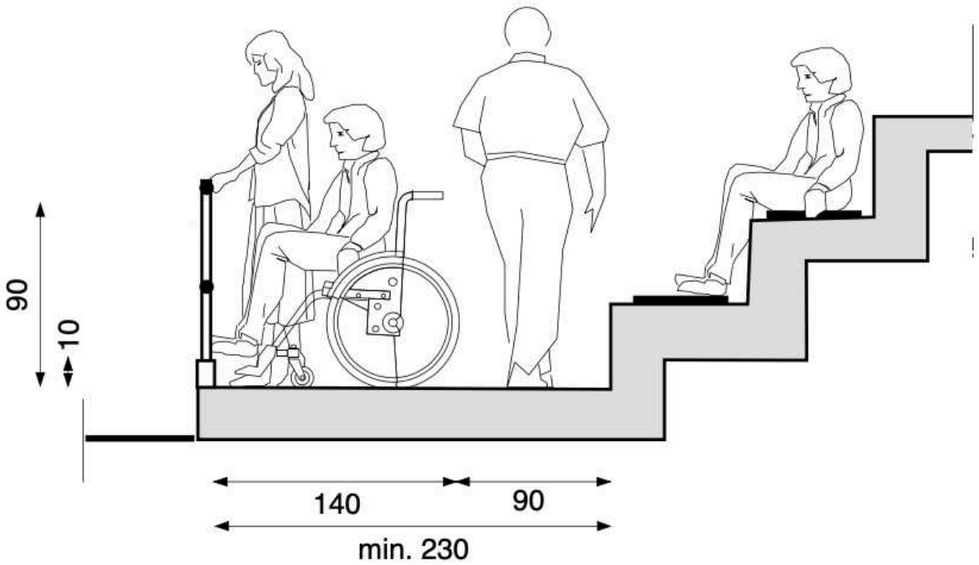


IL CORRIMANO DEVE ESSERE INSTALLATO IN ENTRAMBI I LATI DELLA RAMPA DI SCALE ED ESSERE CONTINUO, OVE POSSIBILE, ANCHE IN CORRISPONDENZA DEI PIANEROTTOLI; VA VERNICIATO CON COLORAZIONI CHIARE, CHE RIFLETTONO MAGGIORMENTE IL CALORE E TENDONO A SURRISCALDARSI MENO RISPETTO A TINTE PIÙ SCURE.
È AUSPICABILE CHE IL CORRIMANO SIA DOTATO DI TARGHE TATTILI, CHE FORNISCONO INFORMAZIONI DIREZIONALI RIGUARDO AL LIVELLO IN CUI SI TROVA LA PERSONA CON DISABILITÀ VISIVE.
IN CASO DI UTENZA DI BAMBINI SI DEVE PREVEDERE UN SECONDO CORRIMANO AD ALTEZZA PROPORZIONATA (COMPRESA TRA 60 E 75 CM).

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 12	AREE DI STAZIONAMENTO MANIFESTAZIONI DI PUBBLICO SPETTACOLO

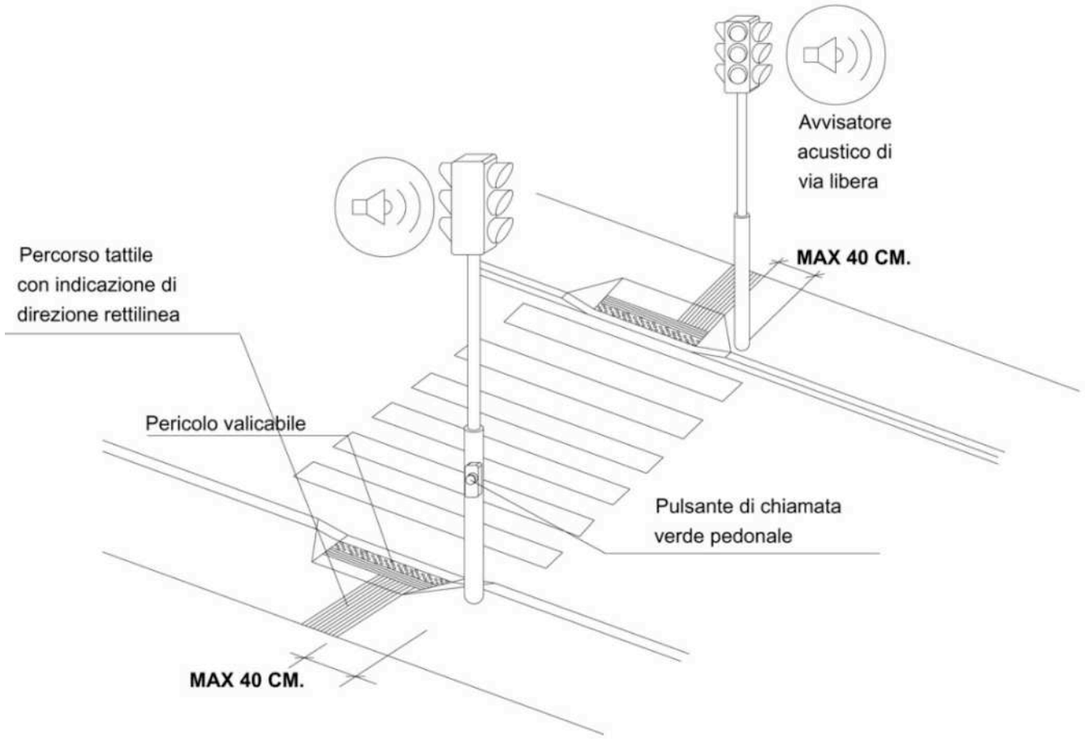


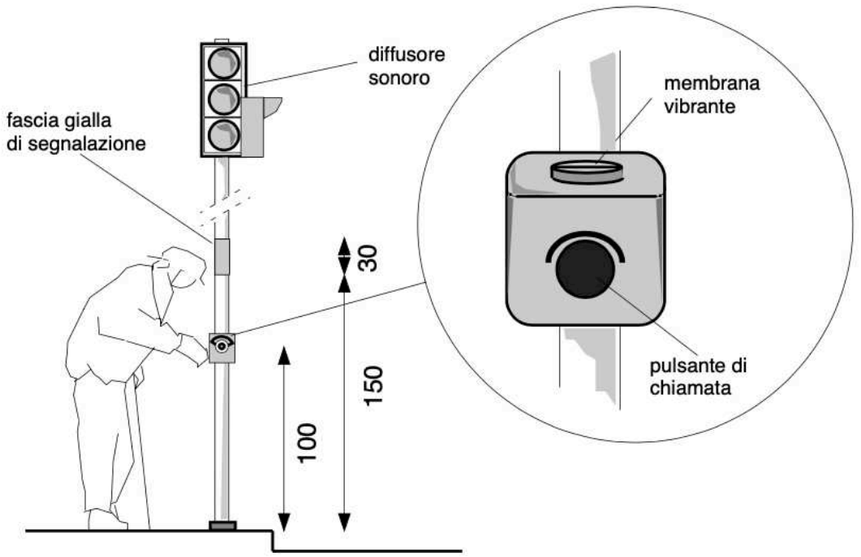


PREMESSO CHE IN OGNI SPAZIO, SIA ESSO COSTRUITO O NATURALE, IN CUI SI ORGANIZZINO MANIFESTAZIONI DI PUBBLICCO SPETTACOLO È NECESSARIO GARANTIRE LA POSSIBILITÀ DI ASSISTERE ALLA MANIFESTAZIONE DA PARTE DI PERSONE SU SEDIA A RUOTE, REALIZZANDO SPAZI IDONEI (SIA PER DIMENSIONE CHE PER CARATTERISTICHE) E RAGGIUNGIBILI IN AUTONOMIA, L'IMPOSTAZIONE PIÙ DIFFUSA TRA I PROGETTISTI (ED ANCHE PRESCRITTA NEI "CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' AGLI IMPIANTI SPORTIVI" DEL C.O.N.I.) È QUELLA DI PREVEDERE "PALCHETTI" RISERVATI.
IN UN OTTICA DI PROGETTAZIONE UNIVERSALE È INVECE NECESSARIO PENSARE A SPAZI, E QUINDI ANCHE POSTAZIONI PER ASSISTERE AGLI SPETTACOLI, FLESSIBILI ED ADATTABILI ALLE CARATTERISTICHE DEL FRUITORE IN MODO DA PERMETTERE LA CREAZIONE, AL BISOGNO, DI POSTAZIONI ACCESSIBILI DISTRIBUITE IN TUTTO L'IMPIANTO.
A TITOLO DI ESEMPIO, NELLA PROGETTAZIONE DI UN CENTRO SPORTIVO PROVVISTO DI TRIBUNE, IL PROGETTISTA DOVRÀ EVITARE L'INDIVIDUAZIONE DI AREE RISERVATE ALLA POSTAZIONE DELLE PERSONE SU SEDIA A RUOTE (RELEGANDO IN QUESTO MODO QUESTE PERSONE AD ASSISTERE IN LUOGO SEPARATO DA AMICI E PARENTI) MA DOVRÀ PREVEDERE LA POSSIBILITÀ DI MODIFICARE LE POSTAZIONI LIMITROFE AI CORRIDOI DISTRIBUTIVI IN MODO DA ADATTARE GLI SPAZI A TALE SCOPO QUALORA NECESSARIO.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 13	SEMAFORI



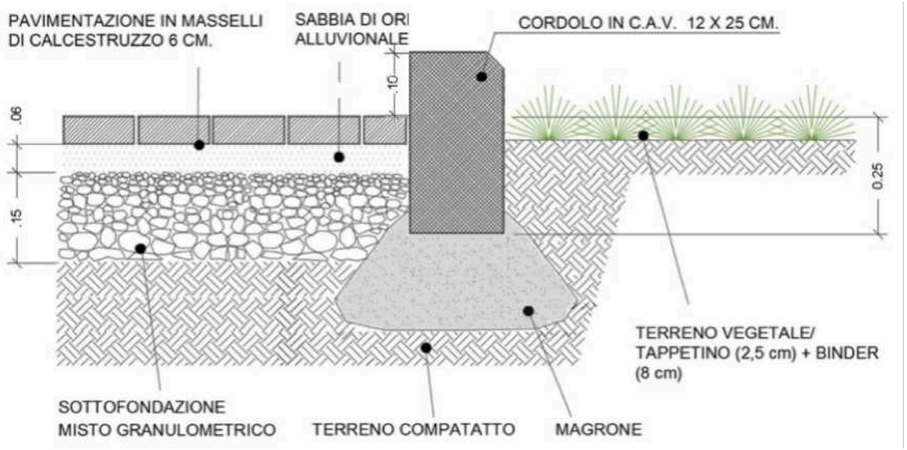


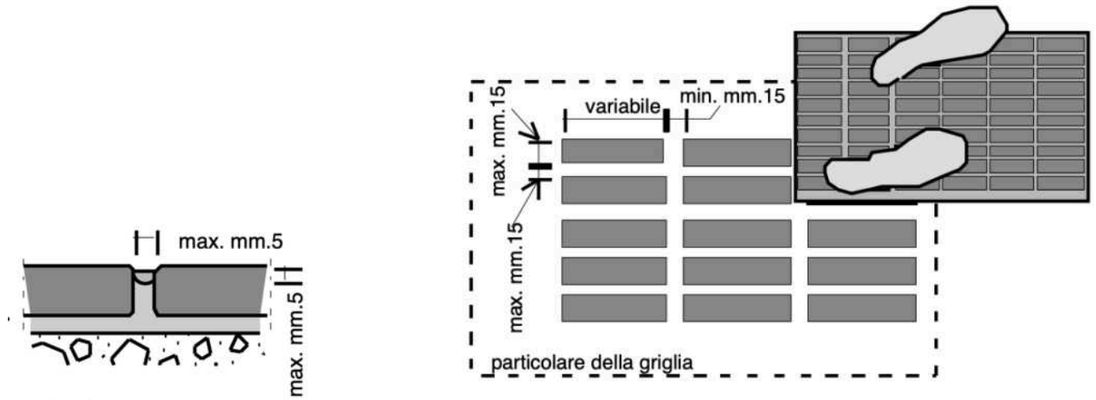
particolare del semaforo con il pulsante di chiamata

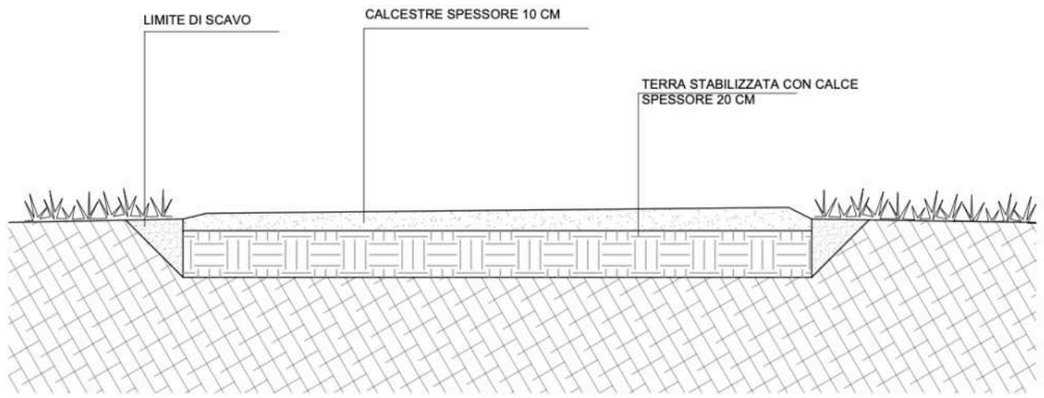
AI SENSI DEL D.P.R. 503/96, GLI IMPIANTI SEMAFORICI A SERVIZIO DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DEVONO ESSERE MUNITI DI SEGNALATORE ACUSTICO ATTO A INDICARE LA POSSIBILITÀ DI PASSAGGIO A IPOVEDENTI O NON VEDENTI. GLI EVENTUALI PULSANTI DI CHIAMATA DEVONO ESSERE INSTALLATI A UN'ALTEZZA DI 100-120 CM DA TERRA. GLI IMPIANTI SEMAFORICI, DI NUOVA INSTALLAZIONE O DI SOSTITUZIONE, DEVONO ESSERE DOTATI DI AVVISATORI ACUSTICI CHE SEGNALANO IL TEMPO DI VIA LIBERA ANCHE A NON VEDENTI E, OVE NECESSARIO, DI COMANDI MANUALI ACCESSIBILI PER CONSENTIRE TEMPI SUFFICIENTI PER L'ATTRAVERSAMENTO DA PARTE DI PERSONE CHE SI MUOVONO LENTAMENTE.

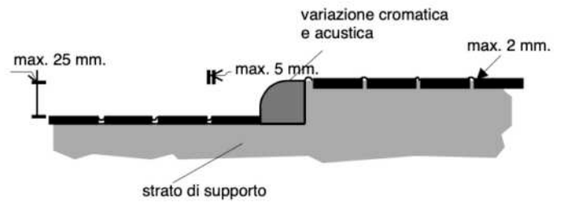
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 14	PAVIMENTAZIONE PER PERCORSI ACCESSIBILI





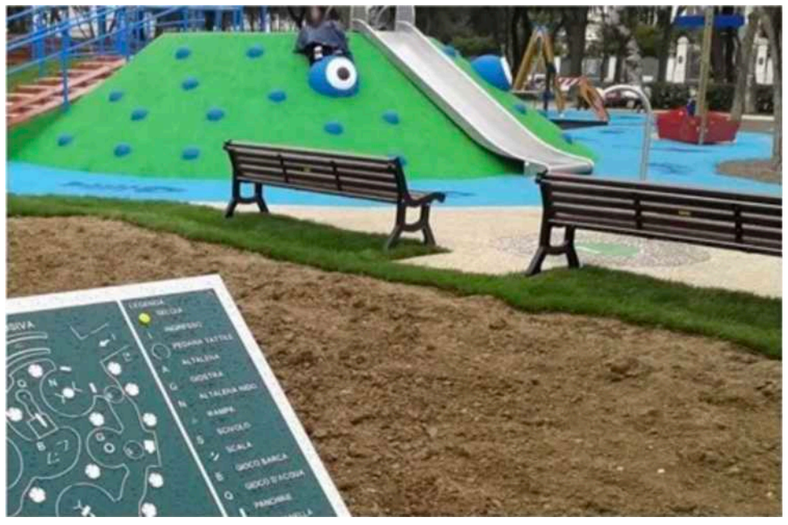


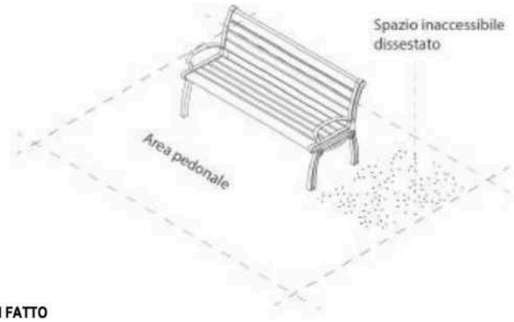


I PERCORSI DI NUOVA REALIZZAZIONE DEVONO AVERE LARGHEZZA NON INFERIORE A 1,5 METRI E REALIZZATI IN MATERIALI SOLIDI E COMPATTI, SONO DA EVITARE GHIAIA, SABBIA O ALTRI MATERIALI INCOERENTI.
LA PAVIMENTAZIONE DEVE PERMETTERE UNA AGEVOLE PERCORRIBILITÀ DA PARTE DI PERSONA SU SEDIA A RUOTE E QUINDI DEVE ESSERE LISCIA, COMPATTA, PRIVA DI FESSURE O ASPERITÀ, CON GIUNTI E FUGHE ALLINEATE E DI RIDOTTE DIMENSIONI (COMUNQUE NON SUPERIORI A 5 MILLIMETRI), SENZA RISALTI, CON CARATTERISTICHE ANTISDRUCCIOLEVOLI; NEL CASO DI PRESENZA DI CADITOIE O GRIGLIE LE STESSE DEVONO AVERE FORATURE CON LARGHEZZA MASSIMA DI 15 MILLIMETRI.
LE AIUOLE, SE PRESENTI, È PREFERIBILE CHE SIANO RIALZATE DAL PIANO CALPESTABILE IN MODO DA COSTITUIRE CONTENIMENTO DEL PERCORSO E GUIDA NATURALE PER PERSONE NON VEDENTI O IPOVEDENTI CON CORDOLO DI ALTEZZA ALMENO PARI A 10 CM.
PER QUANTO CONCERNE LA FINITURA DEI MARCIAPIEDI SI SUGGERISCONO LA PIETRA NATURALE TAGLIATA A PIANO SEGA POSATA SENZA GIUNTI OPPURE L'ASFALTO, MENTRE PER I VIALETTI DEI CIMITERI O DEI GIARDINI PUBBLICI PUÒ ESSERE UTILIZZATA UNA PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE.

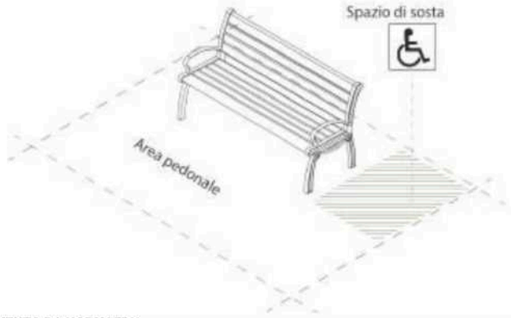
COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

SCHEDA 15	SPAZI PER LA SOSTA CON SEDIA A RUOTE INTERNI ED ESTERNI

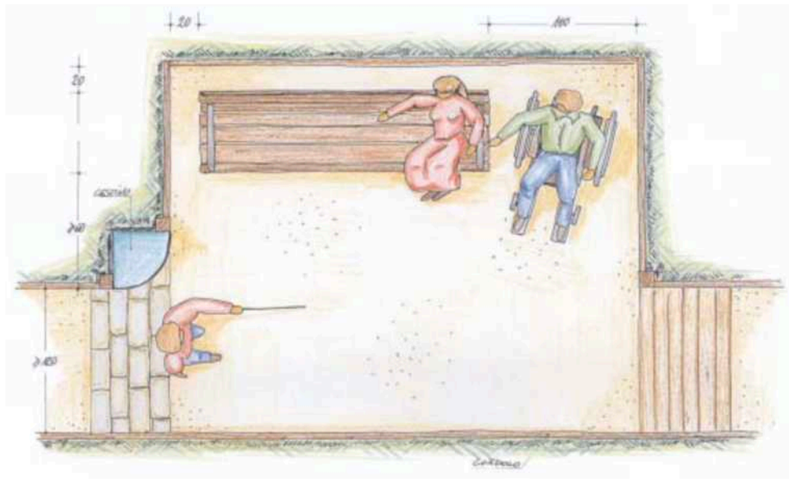




STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



LA PRESENZA DI UN NUMERO ADEGUATO DI POSTI DOVE SEDERSI E RIPOSARE È ESSENZIALE PER IL PIENO GODIMENTO DEGLI SPAZI APERTI MA È DI EGUALE IMPORTANZA PREVEDERE SEDUTE ALL'INTERNO DELLE SALE D'ATTESA O LUNGO I CORRIDOI NEL CASO DI EDIFICI CHE OSPITANO SERVIZI PUBBLICI. IN CORRISPONDENZA DELLE AREE ATTREZZATE E/O ARREDATE PER LA SOSTA, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO È IMPORTANTE PREVEDERE UNO SPAZIO IDONEAMENTE PAVIMENTATO E FACILMENTE RAGGIUNGIBILE DI FIANCO ALLE SEDUTE IN MODO CHE ANCHE PERSONE SU SEDIA A RUOTE POSSANO SOSTARE ED ATTENDERE IL PROPRIO TURNO O GODERE DELL'AMBIENTE IN COMPAGNIA DEGLI ACCOMPAGNATORI.

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 12 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DI **SANT'ANGELO MUXARO** (AG)

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Direzione Generale CINEMA e AUDIOVISIVO

PNRR M1-C3-I1.2

RIMOZIONE DELLE BARRIERE FISICHE E COGNITIVE IN MUSEI, BIBLIOTECHE E ARCHIVI PER CONSENTIRE UN PIU' AMPIO ACCESSO E PARTECIPAZIONE ALLA CULTURA

PRIMA EMISSIONE

09-04-2025

APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE

CON DELIBERA N. ____ DEL __/__/____

TAV.13

PROGRAMMA PLURIENNALE DI ATTUAZIONE INTERVENTI

IL R.U.P. e RESPONSABILE DEL SETTORE II
TECNICO, PATRIMONIO, ATTIVITA' PRODUTTIVE
E POLIZIA LOCALE

(Arch. Sheila Vinti)

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da:

GIOVANNI SALVATORE FARACI

Firmato il 09/04/2025 11:25

Seriale Certificato:
11400338910345556630758539529169107144

Valido dal 30/11/2023 al 30/11/2026

ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

Ingegnere Giovanni Salvatore FARACI Sett. al civile ambientale Sezione A n. 2050 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRAPANI

(Ing. Giovanni Salvatore Faraci)

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 13 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

PROGRAMMA PLURIENNALE DI ATTUAZIONE
"EDIFICI"

Priorità	Num. Scheda	Edificio	Stralcio	Anno	Costo Sommario	P.P.A.
EP02	SA02	MUSEO ARCHEOLOGICO "MUSAM"	92.500,00 €	1°-2°	92.500,00 €	**92.500,00 €**
EP01	SA01	PALAZZO MUNICIPALE	84.500,00 €	3°-4°	84.500,00 €	**177.000,00 €**
EP04	SA04	CENTRO ACCOGLIENZA TURISTICA E BIBLIOTECA COMUNALE	16.250,00 €	5°-6°	16.250,00 €	**193.250,00 €**
EP07	SA07	SCUOLA MATERNA "MUNARI"	8.700,00 €	7°-8°	8.700,00 €	**201.950,00 €**
EP05	SA05	CENTRO DI LETTURA "FRANCESCO FRANCIAMORE"	450,00 €	9°-10°	450,00 €	**202.400,00 €**
EP08	SA08	SCUOLA ELEMENTARE "MANZONI"	61.500,00 €	11°-12°	61.500,00 €	**263.900,00 €**
EP10	SA10	PALESTRA COMUNALE	9.850,00 €	15°-16°	9.850,00 €	**273.750,00 €**
EP03	SA03	MUSEO DEI GESSI	4.750,00 €	17°-18°	4.750,00 €	**278.500,00 €**
EP06	SA06	SERVIZI IGIENICI COMUNALI	9.300,00 €	19°-20°	9.300,00 €	**287.800,00 €**
EP11	SA11	IMPIANTO SPRTIVO COMUNALE	14.300,00 €	21°-22°	14.300,00 €	**302.100,00 €**
EP12	SA12	AUTORIMESSA COMUNALE	0,00 €	-	0,00 €	**302.100,00 €**
EP09	SA09	SCUOLA MEDIA "PAOLO ORSI"	0,00 €	-	0,00 €	**302.100,00 €**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 13 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

PROGRAMMA PLURIENNALE DI ATTUAZIONE
"SPAZI ESTERNI DI AGGREGAZIONE"

Priorità	Num. Scheda	Edificio	Stralcio	Anno	Costo Sommario	P.P.A.
SE01	SA13	PIAZZA UMBERTO I	7.500,00 €	1°-2°	7.500,00 €	**7.500,00 €**
SE05	SA17	PARCO GIOCHI "PIAZZA ALDO MORO"	1.300,00 €	3°-4°	1.300,00 €	**8.800,00 €**
SE02	SA14	PIAZZA PIANO CROCE	13.500,00 €	5°-6°	13.500,00 €	**22.300,00 €**
SE04	SA16	BELVEDERE "ORSI"	1.500,00 €	7°-8°	1.500,00 €	**23.800,00 €**
SE03	SA15	BELVEDERE VIA PORTA DI SPAGNA	1.000,00 €	9°-10°	1.000,00 €	**24.800,00 €**
SE06	SA18	CIMITERO COMUNALE	15.000,00 €	11°-12°	15.000,00 €	**39.800,00 €**

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 13 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

PROGRAMMA PLURIENNALE DI ATTUAZIONE
"PERCORSI"

Num. Scheda	Edificio	Stralcio	Anno	Costo Sommario	P.P.A.
SA19	PIAZZA UMBERTO I/VIA LIBERTÀ	0,00 €	-	0,00 €	0,00 €
SA20	AUTOSERVIZI CUFFARO	0,00 €	-	0,00 €	0,00 €

NOTE:	Si precisa che in riferimento agli interventi relativamente ai "Percorsi", il costo totale è pari a € 0,00 per il fatto che gli interventi necessari sono già stati considerati all'interno degli "Spazi esterni di aggregazione".

COMUNE DI SANT'ANGELO MUXARO
Protocollo Arrivo N. 3074/2025 del 30-04-2025
Allegato 13 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente